

# 三轮车载广告 挡视线隐患多

工商:无牌无证不予审批 交警:不安全不建议使用

近日,济阳县大街小巷出现了一种新兴的车载广告,这种车载广告用喷绘布将电动三轮车严严实实围住,不少市民纷纷拨打本报“有事您说”热线反映:这种车载广告使用的电动三轮车车体较宽,足以占用整条马路的非机动车道,且驾驶员的视线被喷绘布完全挡住,安全隐患很大。



电动三轮车车载广告车队一连好几辆,并占用了整个非机动车道。 本报记者 杨擎 摄

本报记者 杨擎

## 遮挡严实

### 只能看前方车辆

22日上午,记者在纬一路、纬二路均看到了市民反映的车载广告。这种车载广告是使用电动三轮车为载体,电动三轮车的左、右、后三面均用喷绘布喷绘的广告团团围住,由于电动三轮车后斗面积较小,喷绘布一直遮挡到电动三轮车的车把位置。

据了解,这种车载广告大部分是由各个广告公司组织的宣传车队。“每辆车每天350

元。”某广告公司业务人员说,只需要提供在车体上宣传的内容,车辆、广告喷绘等都由公司全权包办。

“每人每天50元钱。”在一百货路口避暑的张先生说,他们大部分是在纬三路劳务市场请来的,最近天气越来越热,相比露天干活,开三轮车比较轻松。

经过允许后,记者亲自坐到电动三轮车上。在车队行进过程中,记者发现,由于喷绘布遮挡严实,只能看到前方的车辆,安全隐患极大。“都是最前面的车掌握方向,后面的车只要紧跟就好。”张先生说,最前面的车一般是通过汽车的声音

在辨别后方是否有车。

## 车体太宽

### 挤得别人没路走

“这种电动三轮车车队安全隐患太大了。”市民杨女士说,有一次自己骑电动车正常行驶,由于前方的车队只考虑后方是否有汽车,他们拐弯的时候,自己差点顶到前方的电动三轮车上。

“他们的电动三轮车车体较大,避让路人时拐弯,自己可能感觉只拐了很小的弯,对车后面的市民来说位移是很大的。”市民高先生说,他们不仅

拐弯让后面的市民毫无心理准备,有时还会紧急停车,很容易造成与后面电动车的碰撞。

据了解,这些车队所使用的电动三轮车普遍偏大,足以占用整个非机动车道。“这些车队一般都是好几辆电动三轮车一连串地行驶,在较为狭窄的道路上几乎无法超车。”高先生说,在纬二路这么宽的路面上,他们的车体宽度使得这些车队占用了整个非机动车道,要想超过他们只能走机动车道。

在现场记者观察到,不少市民选择绕行机动车道超过车队,其中不免机动车着急得按喇叭。

## 部门说法:只批准有证件的车载广告

针对电动三轮车宣传车队安全隐患,记者咨询了济阳县工商行政管理局,济阳县城管执法局以及济阳县交警大队相关负责人。

据了解,针对机动车车载广告,工商局对车辆的车牌号等信息进行登记。由于这种电动三轮

车车载广告无牌无证且车队使用车辆不固定,无法进行登记。“只对持有行车证的车辆广告进行内容的审核批准,电动三轮车广告一律不予审批。”工商局相关负责人表示,将对车队负责人进行约谈,并加以管制。

“这些车队所属的广告公司

也必须到执法部门进行审核。”济阳县城管执法局相关负责人表示,允许上路的这些车队所属的公司与城管执法局均签订了协议,协议上表明:户外宣传中不可造成扰民,严格按照审批时间开始、结束,户外广告车体上的设置符合公安交通部门的

相关规定。

考虑到车队宣传过程中的交通安全隐患较大,交警大队相关负责人表示:不建议使用此类方式进行宣传,应当尽可能将车把两侧的广告布去掉,保障驾驶人员及行人的交通安全。

# 好又多超市停车场咋收费了

物价局:可根据市场自行调节价格

本报7月24日讯(记者 杨擎) 近日,市民高先生拨打本报“有事您说”热线反映:原本不收费的好又多超市停车场开始收费了,门前的停车场应该属于公共区域,收费是否合理?济阳县物价局相关负责人表示,非自然垄断经营性质的机动车停放服务收费,可根据市场自行调节价格。

近日,好又多超市停车场多出了一块公示牌,牌子上写着“好又多停车场收费标准”:免费停车1小时;凭当日购物小票满38元可免费停车3小时;超出3小时按2/小时计算,不足一小时按一小时计算;过夜车辆,每辆车加收20元/辆。



好又多进院大门口公示了停车收费标准。 本报记者 杨擎 摄

“以前都不收费,为什么现在开始收费了?”高先生说,超市本身就是盈利性质的,市民进超市买东西还要再交停

车费,是不是不太合理?

为此,记者咨询了好又多超市相关负责人。“超市虽然是以盈利性质为主,为客户提

## 追踪报道

## 垃圾堵塞河道 将获彻底治理

本报7月24日讯(记者 杨擎) 本报5月16日E02版刊登了《乱扔垃圾堵河道,防汛沟变臭水沟》一文,对三庆阳光花园北部河道垃圾堆积问题进行了报道。济阳县市政园林公用事业局立即规划,对河道进行清理。目前,主体已完工。

两个月前,三庆阳光花园北部河道堆满了厚厚的垃圾,塑料袋、纸屑等生活垃圾将河道内仅存的些许沟水完全覆盖。环境污染也给周边市民带来很大影响,尤其是在夏天,臭气熏天。

为解决这一问题,济阳县市政园林公用事业局制定了改造计划,并于6月份正式动工,清理河道内垃圾2500立方,并对河道进行开槽铺设直径为1.5米的排水管道,在合适位置下设污水井,以收集附近居民的生活污水。“上建垃圾池存放垃圾,下方排放污水,更方便周围的市民。”济阳县市政园林公用事业局相关负责人说。

“根据现有实际情况,铺设了197米管道,用内径1500mm的管道进行了封闭处理。并在河道的上游部分建设节制闸一处,防止城区污水倒灌。”济阳县市政园林公用事业局相关负责人说,整个工程共外调土方1500余平米,将在接下来的十天里对填埋好的河道进行绿化处理,力争7月底完工。



三庆阳光花园以北河道已填埋完毕,正准备绿化。 本报记者 杨擎 摄

## 城区垃圾收集点 全部喷洒除臭剂

本报7月24日讯(记者 杨擎 通讯员 杨雪婷) 近日,济阳县环卫管护中心提高保洁管理水平,配套完善环卫基础设施,全面提升城乡环境卫生管理水平。

据了解,济阳县环卫管护中心在道路保洁方面,实行“机扫+洒水+人工”的作业模式,降温除尘,确保道路的干净整洁和空气清新。

在垃圾收集清运方面,夏季定期对地下中转箱的垃圾渗滤液进行抽吸,对箱体及周边定期喷洒除臭剂。“我们对鲁北大酒店门口、老公路局路口、步行街北头等餐饮垃圾倾倒点进行了高压清洗。”环卫中心相关负责人说,对城区所有的垃圾收集点喷洒除臭剂,确保了收集点及周边环境的空气清新和整洁干净。

此外,投入资金47万元,购置摆臂车1辆,小型钩臂车2辆,3立方垃圾箱20个。“上半年,改造信誉商厦公厕1座,作为以商养厕的试点。并将老城区厕所的S弯管道变更为1型管道,使排水管道避免了经常堵塞。”环卫中心相关负责人说,厕所保洁实行专人负责,早晚定期清挖,确保及时彻底。公厕实行上午、下午两次彻底普扫,其它时间随脏随扫,确保公厕内、外卫生整洁干净,方便群众如厕。

供的停车场地也是合理的。”好又多超市相关负责人表示,济南各个超市提供的停车场地也都是收费的。

据了解,2000年,国家发改委曾经下发了《机动车停放服务收费管理办法》,规定了有关机动车停车收费的事项。“管理办法中规定:具有自然垄断经营性质的机动车停放服务收费,如:机场、码头、车站等露天或地下配套停车场停放服务,实行政府指导价或政府定价。”

济阳县物价局相关负责人表示,非自然垄断经营性质的机动车停放服务收费,如:商场、娱乐场所、宾馆酒店等建筑物的配套停车场停放服务,可根据市场自行调节价格。