

明年底我省15条高速收费到期

交通厅称到期停止收费将引风险,建议修订《收费公路管理条例》

本报济南7月26日讯(记者 宋磊 实习生 王世琪 唐阳阳) 7月26日,交通运输部部长杨传堂一行在山东省交通运输厅召开座谈会。会上,山东省交通运输厅厅长张传亭说,去年12月,省政府批复同意延长部分高速公路收费期限,受到社会高度关注。预计到2015年底,我省收费期限达到或超过15年的政府还贷高速公路将达15个,如果到期即停止收费,将会引发一系列问题和风险。

张传亭介绍说,我省将扎实推进12条,941公里高速公路前期工作,年底前确保开工建设莘县至南乐、蓬莱至栖霞、泰安至东阿、东阿至鲁冀界、龙口至莱西、文登至莱阳等6条,418公里高速公路。“加快论证青银线青岛至济南段等扩容改造项目、枣庄至鱼台跨微山湖工程等方案取得重大进展。”

山东是一个交通大省,公路建设处于全国领先水平。截至2013年底,全省公路通车总里程达25.28万公里,其中高速公路4994公里,通达90%以上的县(市、区),“五纵四横一环八连”高等级公路网主骨架基本形成;二级以上公路里程3.95万公里,居全国第一位。

张传亭说,2013年以来,龙口港疏港公路,济广高速济南连接线工程建成通车;济宁至鱼台、德州至夏津、夏津至聊城、荣成至文登、济南至东营、潍坊至日照等6条高速公路开工建设,全省在建高速公路里程达到911公里,年底济南至乐陵高速公路将建成通车,龙青高速莱西至城阳段实现试运营,预计全省高速公路通车里程将达到5200公里。

“我省高速公路建设起步较早,项目较多,早期建设的政府还贷高速公路陆续达到收费期限。”张传亭说,去年12月,省政府批复同意延长部分高速公路收费期限,受到社会高度关注。

随着时间推移,暂延长1年期限的高速公路又将陆续到期,同时又有部分项目将满15年。预计到2015年底,收费期限达到或超过15年的政府还贷高速公路将达15个,874.4公里,如果到期即停止收费,将会引发一系列问题和风险。

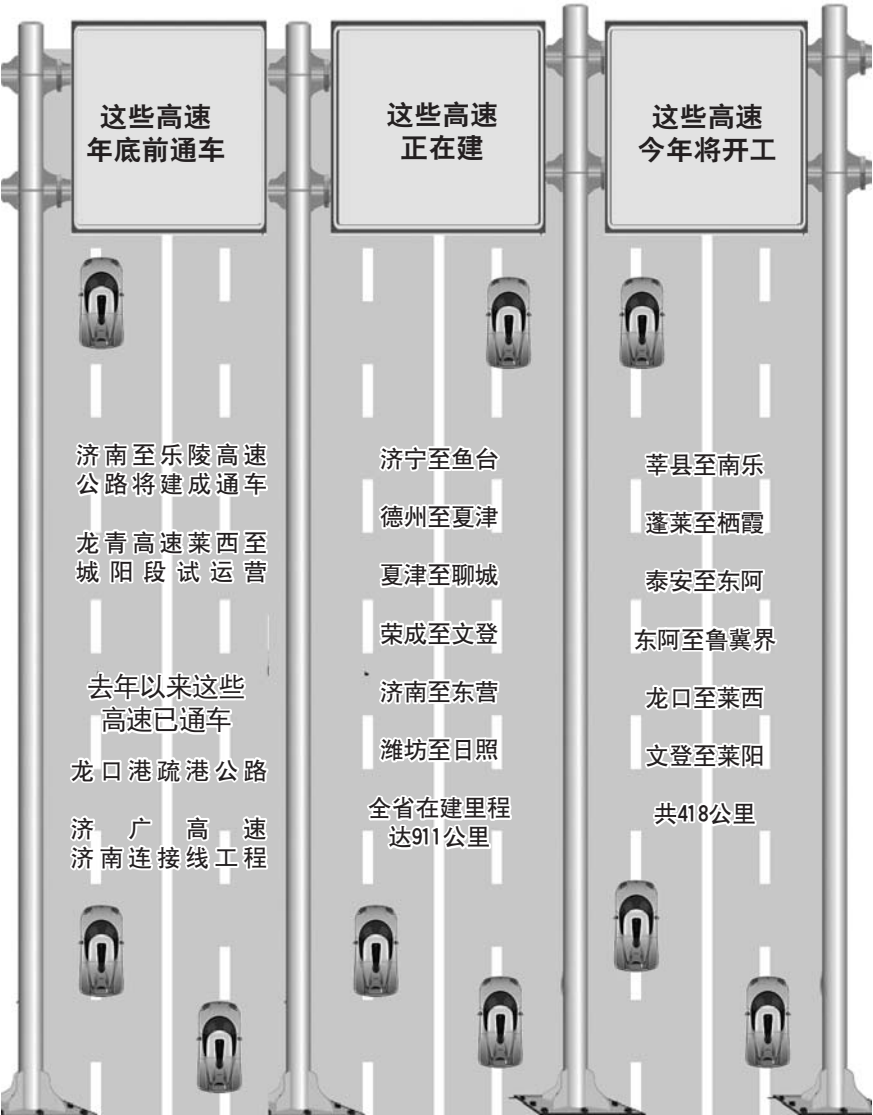
因此,我省建议交通运输部协调国家相关部委,力争尽快修订《收费公路管理条例》,有力推动“公路两个体系”建设。如《条例》短期内不能出台,建议先制定有关法规解释,为高速公路收费管理提供依据。

年内全省公共交通出行分担率增3%

我省将全力推进公共交通发展,2013年,省政府办公厅下发《关于优先发展公共交通的若干意见》,为公交优先发展创造了良好的政策环境。济南“公交都市”示范城市建设正式启动,青岛市入选第二批“公交都市”示范城市。

济南“公交都市”示范城市建设有序推进,作为首批创建城市通过了检查。记者了解到,今年我省将深入贯彻落实上述意见,扎实推进济南、青岛“公交都市”创建,规划建设15个城市公交综合换乘枢纽,年内公共交通出行分担率提高3个百分点。

本报记者 宋磊
实习生 王世琪 唐阳阳



今年增百条ETC,覆盖率将达75%

与长三角高速路不停车收费联网,年减二氧化碳排放3000吨

本报记者 宋磊
实习生 王世琪 唐阳阳

26日,记者从省交通运输厅座谈会上获悉,根据交通运输部的要求和安排,将在全国范围内开展高速公路电子不停车收费(ETC)联网工作,明年年底力争基本实现全国ETC联网,会上,省交通运输厅厅长张传亭指出,我省在年内计划再建设100余条ETC车道,实现与长三角区域高速公路不停车收费联网。

目前,我省已于去年12月31日与北京、天津、河北、

山西等其他4个省市实现了ETC全面联网。长三角五省一市(苏浙徽赣闽沪)也已局部实现ETC联网。南北方两个区域ETC的局部联网,也为今后逐步实现全国ETC联网工作奠定了坚实的基础。

据了解,全国ETC联网工作将分期分批、有步骤地推进,目标是在2015年底基本实现全国ETC联网,建立全国ETC联网运营管理机制。根据联网计划,今年12月底前,北京、天津、河北、山西、辽宁、上海、江苏、浙江、安徽、江西、福建、山东、陕西等13省

市ETC联网开通,全国ETC门户网站开通运行。明年9月底前,尚未实现ETC联网的其他省区、市联网开通。

而我省的情况则是目前已在213个收费站建了469条ETC车道,ETC收费站覆盖率达到62%,增加100条后,全省ETC车道覆盖率约为75%;全省共发售鲁通卡103.3万张,非现金支付使用率达到23%,通行费总额中非现金结算比例近30%。按目前车流量测算,我省ETC系统每年至少可减少二氧化碳排放约3000余吨。

1500名中外客商抢滩“喀交会”

本报喀什7月26日讯(记者 孟敏) 27日-29日,在喀什国际会展中心,喀交会如期举行。1500名中外客商组团参加,抢占商机。

“喀交会”由喀什地区行署、新疆维吾尔自治区商务厅主办,喀什市人民政府、喀什经济开发区、山东省对口援疆工作前方指挥部、上海市对口援疆工作前方指挥部等承办。

与往届相比,今年“喀交会”有一些新的调整。首先喀什特区的地位被凸显,会展期间将举办的喀什特区经济政策与产业布局论坛将引领“喀交会”做大做强做出特色;展会时间压缩为3天;每个对口援疆省市都有自己相应的展示活动,援疆的成果将得到集中体现。今年展会共设置室内展位1000个,室外展位300个,届时,将有1500名中外客商应邀组团参会,其中国外政府企业代表团600人,涉及8个国家,与往届持平。

据了解,本次喀交会特点非常突出,主要体现在与承接东部产业转移相结合、与带动劳动力就业为主、引进劳动密集型产业相结合、与中国光彩事业南疆喀什行主题活动相结合,与已建成的商贸物流基地相结合。其间将邀请500家企业来喀什参观考察,并利用广州新城、曙光国际、远方物流港等物流平台吸引客商,组织商贸物流代表团前来洽谈,专门解决“流”的问题。同时,不仅要做好喀什地区集中展示、喀什经济开发区展示和12个县市的特色展示,还将突出展示12个县市中的主导企业。

今年除集中展示农副产品、纺织服装、轻工机械、机电、电子、石化、家电、矿产、建材、医疗器械等产品,推介展示新技术、新材料和商贸、物流、房产等服务项目外,各参展商将充分发挥地缘优势,对农副产品、轻工机械、纺织服装、五金机电、能源等建设项目,进出口商品贸易,国内国际物流进行洽谈交易,通过招商推介和实地考察,促进经济技术项目投资合作和互惠共赢发展。

本届展会,将把以发展与创新为主题,围绕国家丝绸之路经济带、中巴经济走廊战略和喀什经济开发区发展的战略定位,举办的喀什经济开发区论坛和企业发展论坛作为展会的重中之重。

美德山东东阿阿胶号26日首次6架齐飞

本报济南7月26日讯(记者 王赟) 25日下午,第六架“美德山东·东阿阿胶号”飞机抵济南国际机场,自2013年8月首架“美德山东·东阿阿胶号”首飞成功,至此6架飞机全部到位聚齐。26日,这6架“美德山东·东阿阿胶号”飞机将在“团聚”后首次投入全面飞行任务。

2013年,山东省委省政府继成功推出闻名全国的“好客山东”品牌后,强势推出“美德山东”品牌。当年2月,山东省文明办携手山东航空,共同确定了“美德山东号”飞机机体喷绘的事宜,一个月后,山东东阿阿胶股份有限公司成为“美德山东号”宣传合作伙伴、冠名单位。记者看到,6架“美德山东·东阿阿胶号”飞机上均印有欧阳中石先生的题词“厚德齐鲁 文化山东”。

记者了解到,26日,6架“美德山东·东阿阿胶号”飞机将整体投入营运,届时搭载这六个航班的乘客都将收到一份特殊的礼物:山东航空携手东阿阿胶准备的一张纪念明信片,及桃花姬阿胶糕。乘客可将明信片寄给父母亲朋,书写一份久违的爱表达。

黄金打造《毛主席开国大典全身金像》超低价震撼发行

为庆祝新中国成立66周年,缅怀伟大领袖毛主席,折衷中国人民世世代代幸福美,特由中共党史人物研究会发行,中国黄金协会权威监制毛主席开国大典立体全身金像限量发行,金像精美中山装,左胸前佩戴“主席”证,平抚文胸,目光炯炯,面容微笑,正视前方,巍然挺立,成功地再现了人民领袖毛主席出席开国大典时的风采。

毛主席立体全身金像是根据1999年中共中央批准兴建的韶山广场毛主席开国大典铜像1:90的比例打造,金像高:22.8厘米,宽:9厘米,重:600克,其精湛工艺成就毛主席藏品巅峰巨制,精美绝伦,世所罕见,开除了领袖题材纪念像历史先河!采用高档礼盒包装,每尊金像均有收藏证书,限量有保障!无论收藏,待客,还是投资,都具有崇高的历史意义和纪念价值以及升值潜力!

毛主席开像深入人心,家庭办公陈列主席金像,可增辉增人倍,感受一代伟人的风采和伟岸而不屈的巨大力量,恒佑自己与家人世世代代幸福美!

领取公告:《毛主席开国大典全身金像》山东省限量发行1000尊,市场发行价19800元,每天只限30人低价领取,领取人必须是中国公民!热爱祖国,敬爱伟大领袖主席!符合条件者领取时只需980元/尊即可,即领即赠,每人最多可领取10尊!

官方发行专线:0531—88031708
官方发行地址:济南市历下区经十一路30号
济南市博物馆一楼
金像免费送货,货到付款