



二本线：文科523理科489

一本录取结束，二本线以上剩余12万人

本报济南7月26日讯 (见习记者 许亚薇 记者 王光营) 26日，省招考院公布2014年本科二批第一次填报志愿分数线，文科523分，理科489分。今年，济南、青岛二本线低于省属线20分的政策取消，全省实施统一分数线。

与去年的文科506分、理科471分相比，今年文理科分数线分别提高了17分

和18分。其中，文科二本线523分，是自2011年二本三本合并以来最高的一年。

据分析，今年文理科二本分数线提高，与一本线的提高有关。今年题目较为简单，考生分数普遍较高，势必拉高二本分数线。

根据本科一批录取结束后省招考院公布的剩余生源成绩分段表，在经过一批次征集志愿后，二本线上

剩余文科生32898人，理科生89798人，共122696人。

据了解，本科二批录取控制分数线分两次划定，此次的分数线是在考生第一次填报志愿后，按照本科二批招生计划的1：1.05划定。

第2次分数线划定是在考生填报第二次征集志愿之后，在有效生源范围内，以第一次公布的本

科二批录取控制分数线为基准，按征集计划数1：1进行计算(含服从调剂考生)，最终确定本科二批控制线。

根据我省招录工作安排，文理类本科二批第一次填报志愿院校投档情况统计表将于29日前发布。

此外，高水平运动员录取控制分数线为318分，较去年的293分上涨25分。

相关新闻

济青线“福利”取消 学生反应较平淡

过去单独划线，对济青考生来说是一个福利。往年山东二本分数线划3条，分别为省属线、市属线和济青线，烟台、威海、东营、日照、莱芜和聊城执行省属线，临沂、淄博、潍坊、泰安、德州、滨州、菏泽等使用市属线，一般比省属线低10分左右，而济南、青岛两市单独划线，一般较省属线要低20分。

青岛市招办相关负责人认为，取消单独划线对岛城考生来说是有影响的。青岛每年有不少考生享受单独划线的优惠，以2012年高考为例，全市春夏两季高考参考人数共有4.2万人，最终享受到单独划线优惠的考生有近5000人。取消单独划线之后，在同等情况下，青岛考取本科二批的人数会受到一些影响。

不过，有学生感觉遗憾的同时，也有学生反应较平淡。“我接触到的学生，没有因为没了这20分的优惠而很不适应。”青岛15中高三级部主任肖老师说。肖老师称，事实上，最近几年，青岛考生享受的单列计划优惠逐年“缩水”，考生也慢慢有了一个适应的过程，其吸引力也逐渐消退。

在2010年以前，济青线一般保持着比省属线低20分、比市属线低10分左右的优势。2011年，本科二批济青线比省属线低20分，但和市属线之间的差距缩小很多。其中，文科线492分，和市属线相同。理科线483分，只比市属线低2分；到了2012年，济青二本线已经和市属线完全相同，文科493分、理科492分，全省二本线实际已变成两条，济南、青岛已不再享受单独划线特权。

专家分析，济青线的取消有利于维护教育公平，将为异地高考顺利推行扫清障碍。据招考院工作人员介绍，自去年首次实行平行志愿，济青线发挥的实际作用就没有往年那么大了。

本报记者 李珍梅 本报见习记者 许亚薇



26日，高招咨询会高职场现场火爆，考生和家长正咨询报考院校。 本报记者 戴伟 摄

总人数增加近5万人

生源增一成，高职院校解渴

26日，由本报与山东省招考院联合举办的高招咨询会高职场在济南舜耕国际会展中心举行。记者获悉，今年高职生源有望增加一成，部分缓解了高职院校的生源危机，报名资格线也看涨。由于济青线取消，两地不少考生只能报考专科院校，竞争压力增加了不少。

本报记者 王光营 本报见习记者 许亚薇

1 几乎报名就能入学，仍有院校招生难

“据估计，今年高职生源增加了约10%，对高职院校来说是个好事。”26日，济南城市建设职业学院招生负责人表示，该校今年共有27个招生专业，其中不少都是山东独有的特色专业，吸引了不少考生咨询。

记者了解到，高职院校

校招生难是个老问题，虽然资格线多年来都保持在180分，但每年都有很多院校完不成招生计划，有的院校报考者非常少，无法正常开班授课。

“尽管快到了报名就要的程度，但招生难确实非常严峻。”一所高职院校的招生人员表示，作为招

生一线的老师，每年高考前后，他们都要深入各个生源大县宣讲，但很少能全部完成招生计划。

据悉，按照以往的分数划定情况，我省专科批次的资格线为180分。而高考5科总分值是750分，也就是说考生只要每门能考36分，就能上大

学，基本上可以说不存在门槛。

“今年招生情况还不错，有部分缓解。”山东协和学院等多所高校负责人都表示，从今年的生源情况看，总人数增加了近5万人，高职院校可选择的范围宽了，能部分缓解生源危机。

2 济青线取消，考生竞争压力增加

26日，省招考院公布了2014年本科二批第一次填报志愿分数线，其中文科523分，理科489分。据此计算，我省在专科批次报考的考生中文科有91912人，理科为106188人，总数为198100人。

“本来还有机会报考二

本院校，济青线取消后只能考虑专科学校了。”在高招咨询会上，来自济南的考生小徐说，他今年考了515分，按照以往济南、青岛二本线低于省属线20分的济青线，她还有可能被二本院校投档录取，现在连投档的机会都没了。

据介绍，济青线只针对本科二批招生制定，根据本科二批招生计划划定省属线，济南、青岛两市分数线单独划定，省市分数线差原则上控制在20分之内，这一政策实际上是给济南、青岛考生一个报考在省属线上录不满院校的机会。

机会。

不少高职院校招生人员表示，济青线取消后，全省统一划线，济南、青岛考生没有了这近20分优势，不少原本有望进入本科的考生将只能进入一些专科院校，势必会增加这些考生的竞争压力。

3 专科报考资格线有望调高10分

“从一本和二本的划线情况看，专科线也有望提升。”记者了解到，今年的一本文理线分别为579分和572分，二本文理线则为523分和489分，比去年都有大幅度提高。照此推算，高职院校的录取分数

线也将水涨船高，有所提高。

近几年来，为方便考生报考，我省的专科报考资格线都划定在180分。从目前的情况看，不少招生工作人员表示资格线有望调高，“有可能增加

10分，这是比较合理的。”

“不出意外的话，381分没有希望被录取，至少得450分以上。”在一家职业院校展位前，订单班吸引了不少考生咨询，而预估分数线也较去年有一定

的提高。

“对于招生比较好的高职院校来说，即使资格线维持在180分，录取线也有可能提高。”记者了解到，在给考生的咨询中，不少热门院校都适当提高了报考分数线。

“济南地铁订单班”吸引考生眼球

“我们的毕业生就业率每年都在98%以上”“我们学校不少孩子一毕业就进入外企工作”……26日，在济南高招咨询会上，为了吸引优质生源，不少高职院校都打出了高就业率牌。

在一家高职院校的展位前，工作人员打出了“济南地铁订单班”横幅，围满了咨询的家长和学生。

“济南会建地铁吗？”“就业能有保障吗？”对于济南是否会建地铁，家长提出了疑问。对此，工作人员表示，地铁班是今年首次举办，计划招生人数在240人。与“济南地铁公司”签订合同，全部专项就业。

对于家长是否会建地铁的质疑，该工作人员表示，济南目前正在建设轻轨，“济南地铁公司”主要运营轻轨项目，这就是学生未来的就业岗位。

本报记者 王光营 本报见习记者 许亚薇