

1 阿尔山站,中国最小最美的火车站

这是一个美丽寂静的



小站,被誉为中国最小最美的火车站。车站建于1937年,是日本关东军驻扎时期的产物,是一幢东洋风格的低檐尖顶二层日式建筑。如今整个火车站保存完好并仍在使用,是内蒙古重点文物。这里是白阿线的终点站,夕阳下,令人怀疑是否来到了瑞士的乡村小镇。

这幢东洋风格的低檐尖顶二层日式建筑,历经战火和历史变迁,依然日日风雨不改地迎来送往,张开怀抱拥抱每一个旅者。它的美凝聚了时间的香醇,小而精致。车站有现有站舍的基础上去除现代元素,复原了木栅栏出站口、候车室长条木座椅等,成为当地新的旅游景点。

地址:内蒙古自治区兴安盟阿尔山市

2 碧色寨站,穿越时空浪漫的“小巴黎”

法式砖红暖黄的小小联排屋建筑,单看照片还以为为穿越到上世纪的法国小镇。从1910起的30多年时间里,碧色寨一直扮演着滇越铁路沿线第一大站的角色,这里美女富商,洋酒咖啡,错落杂陈,繁华景象一时盛极,其开放和繁华程度,在滇南一带首屈一指,号称“小巴黎”。

作为中国最早的火车站之一,现在荒废破落的碧色寨掩映在石榴园后。红瓦黄墙依旧在风中招展,到处沾染着法式气息,诉说着一个遥远的故事。但是在云南人的记忆里,它永远不会只是个火车站那么简单和纯粹,它承载着曾经的光荣与梦想,繁华与辉煌。

地址:云南省蒙自县碧色寨



3 青岛站,城市从这里开始

青岛站,始建于



1899年,是一座饱经沧桑的百年老站,为纯粹的德国文艺复兴风格的作品,距海岸线仅300米。青岛站的设计师锡乐巴将他记忆中的德国教堂原封不动地搬到了青岛。一百多年间,车站钟楼上行走的时钟一刻不停地记录了那些行色匆匆的旅客们脸上的表情。

青岛站附近有栈桥、回澜阁、天主教堂和德国警察署旧址等景点,都是游客的好去处,古典与现代并存,时光在这里穿梭。这是一个存在着并始终被记忆的车站,它承载了一个城市的历史与将来。

地址:山东省青岛市市南区

4 亚布力南站,尽情撒欢的童话王国

这是一个童话般的火车站,是外观如梦幻城堡的欧式哥特建筑。这里静谧、空灵,天空湛蓝,阳光晃眼,空气出奇的干净和清新,站在此地仿佛置身于梦境。

亚布力南站,是为迎接哈尔滨24届冬奥会而建,是我国首个滑雪场火车站。想象你不小心坐过站,醒来置身于冰雪荒原里拔地而起的美丽城堡中,惊奇而欣喜的感觉满溢身心。出了站,不远处就是漫天白雪的亚布力滑雪场,尽情地与白雪嬉戏,堆雪人,打雪仗,像孩童般在雪地里奔跑徜徉,纵情于这白色梦幻的世界中,忘却世间所有烦扰和忧愁。

地址:黑龙江省尚志市亚布力镇



5 旅顺站,百年历史的承载



在旅顺白玉山景区西部,龙河入海口汇合处,有一座造型别致,俄罗斯风格的木质建筑物。草帽形椭圆尖顶,挂满羽毛状小瓦,精巧的细部雕饰饱含异国风韵,白墙,绿窗,造型别致,它就是东北铁路沿线保存得最完整的欧式建筑——旅顺火车站。至今仍在在使用。站内有国内保存最完整的欧式站台,更是充满着诗情画意。

1898年,沙俄强租旅大,着手扩建军港,铺设铁路。在勘察火车站的地点时,原拟在太阳沟,后来为了军事运输的需要,便选定在现址。夕阳下的旅顺站,像一本绘满故事的画册,穿过漫长的岁月长河,将一页页的老旧故事翻给世人看,不做任何评说静静地翻动着画页。

地址:辽宁省大连市旅顺白玉山景区西部

中国十大最具特色的火车站

火车站作为城市的第一窗口,其独特的建筑风格往往代表一座城市建筑的浓缩和精华。它们或壮观、或华丽、或古朴、或风雅、或现代,都各具特色,成为了解这个城市的独特风景。中国的火车站,既可以浪漫、美丽,又可以具有深厚的历史文化气息,古典与现代的结合更是让这些车站富有特色,下面就为大家介绍一下中国十大最有特色的火车站。

6 横道河子站,西洋画里的俄罗斯城堡

横道河子是一座



百年古镇,百年前,这里是俄国人的天堂。俄国人在这里留下太多印记,包括中东铁路遗址。而我们现在熟悉的横道河子站,亦是典型的俄罗斯建筑艺术风格。横道河子站地处张广才岭脊背的最凹地,自古以来,它都是牡丹江的西睡门户,兵家必争之地。中东铁路、日伪铁路时期一直驻有重要军事机关。

此处山奇水秀,佛手山、人头砬子、三块石被称为“横道三绝”。1900年中东铁路横道河子段工程竣工后,取名横道河子站。双层白色站楼,两座砖红色塔楼立在两旁,目之所及,独树一帜,夺人眼球。在远方群山的掩映之下,给人以莫名的欣喜。

地址:黑龙江省海林市横道河子镇

7 吉林西站,雄狮初醒的凭记

吉林西站始建于1929年,由林徽因、梁思成设计建造。吉林西站是座大型哥特式尖屋顶建筑,车站主体建筑是方石结构,屋顶为折型木结构,外挂琉璃瓦,室内有壁画装饰。钟塔尖离地面高度为29米,塔内有螺旋形木制阶梯,登上塔顶可俯视四方。站舍呈卧坐雄狮状,寓意国人雄狮初醒。狮尾被巧妙地设计成钟塔。整座建筑造型奇特,寓意不凡,耐人寻味,作为站舍建筑,在国内是独一无二的。

作为中西合璧的建筑物,它既富含中国传统建筑的底蕴,又有西方现代建筑的风格,堪称我国近代建筑史上的杰作之一。这座端庄典雅的气质中带点满族风情的小楼,至今仍高贵地挺着胸脯,彰显着胸中那股不屈的民族气节和力量。

地址:吉林省黄旗屯街



8 青龙桥站,长城脚下永远的风景

青龙桥站位于北京



延庆县八达岭长城脚下,始建于1905年,是一个百年老站。车站目前已没有客运功能,更类似一个小小的铁路博物馆。高大的詹天佑像耸立在中西结合的站房边,屋顶下雕刻着太极图案,寓意平安。站房的小院里,还保留着当年的人工道岔、油灯座、铁轨做成的报车器。

青龙桥是詹天佑修筑京张铁路时的至难点,在这个难关口,詹天佑用一个巧妙的“人字形”设计,解决了地势险峻的难题。中国的铁路也由此越通越远。世事变迁,青龙桥站伴随着一代又一代铁路人行至今,仍在践行它的职责,守着京张铁路。山脊上蜿蜒的长城和山下呼啸的火车,见证着古老文明与现代文明的奇妙碰撞。

地址:北京市延庆县八达岭长城脚下

9 大智门站,百年老站成隽永

大智门火车站位于湖北省武汉市江汉街、京广铁路附近。建于1903年,后改名为汉口火车站。由法国人设计,按西方铁路车站的设施设置,在建筑外观造型上,体现了西式新古典的风格,建筑平面呈横亚字形,中部突出。它诞生时曾是亚洲首屈一指最现代化和最壮观的火车站。

今天的大智门火车站已成为历史的陈迹,昔日的铁轨已经延伸到汉口新火车站——金家墩火车站。火车站原址只剩下百年老站房,昔日的人声鼎沸早已远去,在车流不息的江汉大道上,大智门站成了老汉口的地标式建筑,曾经繁华的城市中心,满载着城市记忆与荣光,将兴起一座全新的艺术中心。

地址:湖北省武汉市江汉街



10 浦口站,辉煌不再的“被遗弃者”

浦口火车站位于



南京长江北岸,又称南京北站,全国重点文物保护单位,始建于1914年,是当年津浦铁路的终点,历来为南北交通要冲和兵家必争之地。在中国近代史上,浦口站是一个经常出现的地名,孙中山灵柩运达南京、人民解放军发起渡江战役、朱自清《背影》中的镜头皆发生于此,具有独特的民国特色,蕴含着深厚的民国历史底蕴。

《情深雨蒙蒙》里那个离别的车站真实地存在于长江北岸的南京,浦口站,情牵于那浓浓的民国情愫,家国仇恨之际,说完珍重就在那儿痴痴地盼。多少英雄儿女洒落在月台上,雨廊下期盼的身影从未停止过等待。这里存过无数动人的情感,如今却落得人去空场的境地。浦口的戏落幕了,剩下空寂无声的铁轨在风中呜咽。

地址:南京浦口码头口岸对面