

# 大修厂里不少车辆在“晒太阳”

## 一场台风让很多车子进了水,一司机竟把车开进了水池

本报7月27日讯(记者 蒋大伟 见习记者 聂子杰)“麦德姆”走了,一些市民的车跟着去了大修厂。车辆泡水、电路损坏、发动机进水……不少车辆涉水受损,忙坏了汽修人员。

“我们4S店一共有十多辆车因为这次降水导致故障的,但都没有损伤到发动机,对车辆进行清理和保养就可以。”27日,一家位于衡山路的汽车4S店的售后服务经理李先生称,在维修区域,10多辆车正在“晒太阳”,蒸干车内渗入的积水。

随后,记者来到位于烟台莱山区的一家汽修厂中,负责的王师傅告诉记者,当时就有三四辆因涉水发生故障的车辆正在进行维修,这些都是25日的大暴雨导致的。

27日,记者在福山一家汽车4S店了解到,25日下大雨,福山区松霞路一位女司机和丈夫开车出小区,由于水面积水较深,超过了小区门前的喷泉池子,女司机看到池子的位置,一脚油门将车开进了池子里,当时池子里的水也有1米深,结果车子就淹了。

“这辆车几乎整个都浸泡在了水里,估计损失至少要几万元,而且会影响到车的使用寿命。”4S店售后服务人员刘先生介绍说。

“如果车辆只是在水中熄火了,或者熄火后只尝试发动一次半次的,一般都没啥大问题,到汽修厂这简单清理、调整下,基本就可以了,费用也不会很贵。”王师傅向记者介绍,但如果车辆在涉水的情况下,多次尝试强行启动发动机,就很有可能造成发动机进水,更严重的可能造成气缸进气门损坏,更严重的可能导致发动机连杆损坏。“这样维修起来就非常麻烦了,一般都要拆发动机。”

王师傅还介绍,被水浸过的车辆虽没大碍,最好还是进行一次保养,否则影响车辆的寿命。

而针对涉水故障的费用,则视车型和损坏的情况而定。“有的比较轻的大概3000块左右吧,严重的就要上万,而且修好后还要进行测试,看看运转情况。”



27日,福山区一家4S店内,不少进水的车子前来送修,忙坏了维修师傅。 本报记者 韩逸 摄

相关链接

### 涉水行驶正确方法

27日,记者特咨询了汽车4S店的售后维修人员关于涉水行驶的正确方法:

- 一、汽车行驶途中,遇到积水路面首先应减速或停车观察。速度快会增加汽车的实际过水深度,导致雨水从机舱或从底盘进入驾驶室内;如水位较高,应尽量绕行。
- 二、尽可能不停车、不换挡,油门不回收,也不要加速。应低挡中高油门匀速通过。
- 三、汽车在水中熄火,切不可立即启动,应尽快采取措施把汽车拖到积水少的安全地点。在水中熄火很可能导致发动机进水,熄火后只能挂空挡拖车进修理厂清理。
- 四、汽车涉水后,应该及时排除刹车片水分,否则车辆涉水后会失去制动,造成严重危险或事故。

本报记者 蒋大伟 见习记者 聂子杰

新闻延伸

### 车辆涉水,哪些可保险理赔?

车辆涉水受损,哪些可以向保险公司索赔,你知道吗?

据了解,跟车辆涉水相关的保险有两个,一个是机动车保险的基本险别之一——车损险;还有一个是附加险,发动机特别损失险,业内叫做涉水险。虽然这两年来,涉水险开始渐渐被车主认知,投保的人数有所增加,但相对一些基本的车险类别,比重仍较少。

车主如果购买了“车

损险”,车辆遭水浸时能获得一定保险赔偿。因为这次“麦德姆”带来的暴雨已经属于自然灾害,保险公司主要赔付座位、内饰、线路等水浸引起的损失。但是涉水行驶或在车辆熄火后,水中再次启动造成发动机损坏则不属于车损险的保险责任。发动机因为进水受损,只有购买了涉水险,才能得到理赔。

一般来讲,发动机发生意外的概率比较小,但是一旦出故障就

会是大事,动辄三五万,车主损失比较大。而涉水险的保费则相对比较便宜,一般10万元的家用轿车,每年投保涉水险的费用100元左右。涉水险并非强制性保险,车主可以根据自身需要选择是否投保。

“一旦在深水处熄火,第一时间做的就是给保险公司打电话报案,保留相关证据,不要个人尝试发动动车。”一位财险公司的理赔人员说。

本报记者 李娜

### 环卫工喊你领车牌

本报7月27日讯(记者 尹海涛) 25日的一场暴雨让不少车辆路上抛锚,一些车牌也因为雨水的冲刷而丢失。

27日上午,记者来到福山区松霞路和天府街交汇处的公厕,林女士是负责管理此处公厕的环卫工,据她介绍,暴雨当天,同事在清扫附近路段的积水时,捡到了许多车牌,都送到了这里。“我数了一下,当天下午总共捡到了21块车牌。”

当天,林女士在别人的帮助下,将这些车牌拍照发到了网上,傍晚就有车主陆续来领。“现在还有6块车牌没有被领走。”

记者看到,这六块车牌号码分别是:鲁FQS668、鲁Y9S990、鲁Y93448、鲁F63T78、鲁F5A879、鲁YYF063,请车主看到报道后尽快前往领取。

### 台风过后 清理工作繁重

本报7月27日讯(记者 李静 实习生 崔潇 通讯员 丁明明) 25日,强台风“麦德姆”带来的暴雨造成芝罘区30余条道路出现大量泥沙堆积,影响市民交通出行。据统计,26、27日两天,芝罘区城管局环卫处所有工作人员,集中力量协助物业公司,共清刷“流黄”污染道路40余万平方米,清理泥沙200余方。

另外,烟台部分海滩被大浪冲来了大量“海白菜”。记者从市养管处了解到,26日、27日,工作人员不断清理,但仍有不少“海白菜”被海水送上岸,为给游客创造良好的游玩环境,工作人员将及时清理。

### 环保部门公布7月份市区空气质量改善情况

## 高新区排第一,芝罘区垫底

本报7月27日讯(记者 王永军) 27日,记者从烟台市环保局了解到,根据烟台市环境保护工作推进委员会发布的空气质量改善情况,7月1日到24日,高新区空气质量综合改善排名第一,芝罘区垫底。

为了更好地推进市区大气污染综合整治工作,烟台市环境保护工作推进委员会自7月初起,每周通报各区空气质量改善情况。通报内容为各区四

项主要污染因子每日累计均值、同比改善率、改善排名及四项污染因子综合改善排名。

在发布的1日到24日空气质量综合改善排名中,高新区排名第一,芝罘区垫底,莱山区、牟平区、福山区、开发区并列第二到第五名。

在二氧化硫浓度方面,牟平区同比改善幅度最大,达到26.7%,排名第一;福山区同比恶化幅度最大,在这项排名

中垫底。

在二氧化氮浓度方面,莱山区同比改善排名居首,开发区垫底。在可吸入颗粒物浓度方面,同比改善排名居首位和末位的分别是高新区和莱山区。说到细颗粒物(PM2.5)改善,高新区排名第一,芝罘区则垫底。

根据各区空气质量改善排名情况,将按照《烟台市区环境空气质量生态补偿暂行

办法》予以奖惩。

按照“将生态环境质量逐年改善作为区域发展的约束性要求”和“谁保护、谁受益;谁污染、谁付费”原则,以各季度平均浓度同比变化情况为考核指标,建立考核奖惩和生态补偿机制。每季度根据考核结果下达生态补偿资金额度。有关区向市级缴纳的生态补偿资金纳入市级生态补偿资金规模,用于补偿空气质量改善的区。

齐鲁晚报《今日烟台》携手好孩子为您准备的五款“爱心团购”座椅

送孩子一份安全



特价商品

CS901-B-L201 适龄儿童:9个月-12岁



原价 1660元

CS800E-H-G340 适龄儿童:0-4岁



原价 1899元

CS888-J101 适龄儿童:0-7岁



原价 725元

LCS900-K337 适龄儿童:9个月-12岁



原价 929元

LCS898H-L152 适龄儿童:0-4岁

咨询电话: 18660533332

淘宝网店: <http://qlwb-jryt.taobao.com/>

◀ (爱心团购 8.5折) ▶