

急救车正救伤员时被追尾

京福高速连环追尾一医生死亡,或因未设警示标志所致

本报济南7月29日讯(记者 张泰来 实习生 周国星) 29日凌晨,京福高速万德出口附近发生连环追尾事故,两辆重型货车追尾后,急救车赶往进行救援,就在医务人员救援的过程中,又一辆重型货车撞了上来。事故致两死六伤,死者包括一名在现场施救的医生。

29日上午10点,记者赶到事故现场,京福高速南向北方向万德收费站南约1公里,此时事故车辆已经被拖离现场。事故车辆泄漏的油污和破损的汽车碎片散落,占据了三四百米的路面,一旁50米长的护栏也因碰撞扭曲变形。

“两名死者中一人是我们医院去救援的医生,我们接收了4名伤者。”济南市长清区人民医院医务科副主任付春秋介绍,他们医院是在29日凌晨4点08分接到了求救电话,医院马上派出了一辆急救车前往事故地点救援。付春秋说,在急救车出发一二十分钟后,医院又接到了一个电话,他们的急救车在救援过程中也被追尾了,现场至少8人受伤,其中两人伤势非常严重。

长清区人民医院再次派出了急救车赶到现场,发现两名伤势严重的伤者中有一名正是跟随急救车前往救援的急救医生,尽管进行了抢救,两名重伤者最终还是因为伤势太重失去了生命。“另外6名伤者,有2人伤势较重已经转移到上一级医院,其他4人在我们医院救治,均没有生命危险。”付春秋说。

长清区交警大队肇事处理中队副中队长朱营介绍,另一名死者为货车驾驶员周某,他驾驶车辆行驶至事发地点时与段某驾驶的重型自卸货车发生追尾,造成两人受伤。医护人员赶到现场进行救治时,驾驶员凡某驾驶车辆行驶至此,先后与发生事故的货车、急救车碰撞,又导致两人死亡,四人受伤。

另据一位路政工作人员分析,之所以在第一次事故发生后再次发生第二次事故,跟第一次车祸发生后当事人并没有及时报警,以及未能及时设置事故提示牌有关。而在第一次事故发生后,救援的医护人员到底有没有在现场设置事故警示标志,几名伤者由于精神紧张,无法具体回忆。目前,事故的具体原因警方还在进一步调查中。



29日事故中被撞坏的急救车。消防人员供图

事故现场

前车伤者刚救出 后车就撞过来了

29日上午,记者在长清区人民医院的骨外科病房见到先后撞到事故货车和急救车的驾驶员凡某。

据了解,凡某驾驶的货车从江苏出发到河北去。凡某说事发地点是一段下坡路,自己车速并不

快,下坡的时候看见一辆车在紧急停车道上停着,想刹车也踩不住了。

据赶到现场救援的消防人员介绍,“我们赶到时,斯太尔在最南边,挨着斯太尔的一辆半挂货车的后轮下躺着两名陷入昏迷的男子,从衣着

上看,其中一人是参与救援的医生。”消防员分析说,另一男子应该是第一起追尾事故中的伤者,医护人员将他从驾驶室救出后,还没来得及抬上急救车,他就和急救医生一起被撞到了车轮底下。

本报记者 张泰来

交警提示

不设警示标志 易发生二次事故

交警提醒,在行车过程中一旦发生了交通事故,或者车辆出现了故障,需要停车排除故障时,驾驶人应当立即开启危险报警闪光灯,将机动车移至

不妨碍交通的地方停放;难以移动的,应当持续开启危险报警闪光灯,并在来车方向设置警告标志等扩大示警距离,必要时迅速报警。

在普通公路上,警示标志的位置要设置在距离事故地点50米到100米处,高速公路则要设置在150米以外。

本报记者 张泰来

大众传媒大厦

大众报业集团11报5刊1网站自用办公物业

- DA ZHONG -

一发声,山东人都往这儿看!

冻源大街现房写字楼 限时钜惠2500000元

大众传媒大厦

新闻大厦

DAZHONG

• 精装5A甲级写字楼 / 1700m²自由组合空间 / 智能化办公系统 / 办公独立卫生间 / 10米挑高双大堂 / 11部高速电梯 / 配备员工餐厅 / 配备健身中心 •

89936196/6197 • 项目地址: 济南市冻源大街与历山路交汇处西南角 • 营销中心: 山东新闻大厦一层大堂

• 投资商: 大众报业集团 • 全程营销: 齐鲁不动产 • 整合推广: 齐鲁先锋

