

# 关于禁行黄标车,请您提意见

## 9月1日,拟将在全市的大部分城区、高速公路禁行黄标车

本报7月29日讯(见习记者 孙丽娟) 29日,市公安局交警支队召开新闻通气会,通报了《关于实施黄标车区域禁行的通告》(征求意见稿)。9月1日起,在市区、文登区、荣成市、乳山市的城区大部分禁止黄标车通行,高速公路同样禁止黄标车驶入。请市民提出宝贵意见。

黄标车是指未达到国家第一阶段机动车排放标准的汽油车(或其他燃料点燃式发动机

汽车),或未达到国家第三阶段机动车排放标准的柴油车(或其他燃料压燃式发动机汽车),但经环保检验合格,取得黄色环保检验标志的车辆,不包括摩托车、三轮汽车和低速货车。

威海现有的“黄标车”大部分是十几年前购买的化油器型老旧汽车和2008年前购买的营运柴油车,近年来购买的大量私家车均属于绿标车,不在禁行范围,不受任何影响。

对违反规定在禁行区域内通行的黄标车,依据《山东省机动车排气污染防治条例》第四十二条的规定,由交警部门处200元罚款。对未取得环保检验合格标志上路行驶的车辆,由交警部门暂扣机动车行驶证,通知机动车所有人或者使用人提供环保检验标志或者补办相应手续,处200元罚款。

威海市区自2013年12月1日起就禁行黄标车。本次公告

的禁行区域较之前有所扩大,环翠区张村镇北部区域、高区西部部分区域、经区南部部分区域、环翠区温泉镇部分区域被划入禁行区。9月1日起,在文登、荣成、乳山、各高速公路,交警部门也将依法查处黄标车驶入禁行区域的违法行为。

市民如果对这一征求意见稿有意见或建议,可发送电子邮件至whjzdl22@163.com进行反馈。

### 相关链接

属于下列情况之一的黄标车提前淘汰不享受补贴政策:

(一)按照省政府规定在2015年12月31日前全部淘汰的各级财政供养单位的黄标车;

(二)强制报废日期在2015年12月31日前的黄标车;

(三)已享受老旧汽车报废更新补贴政策黄标车;

(四)在检验有效期届满后连续3个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的黄标车;

(五)因自然原因、交通事故等导致直接报废的黄标车。

财政供养单位是指经费来源为财政拨款或财政补贴的单位和机构。

### 申报补贴资金时

需提供以下材料:

(一)《机动车登记证书》、《机动车行驶证》复印件。

(二)《报废汽车回收证明》原件。

(三)《机动车注销证明》原件及复印件。

(四)机动车环保检验合格相关证明材料。

(五)车主为个人的,需提供车主身份证原件及复印件;车主为单位的,需提供单位组织机构代码证原件及复印件。

(六)委托办理的,需提供经办人的身份证原件、复印件及车主书面委托书。

## 有无报废车 快来查一查

本报7月29日讯(见习记者 孙丽娟) 您家的车是否是已达到报废标准了,请赶紧到网上车管所或交警大队、车管所的公告栏看看吧,逾期不办理注销登记将被注销。

根据《中华人民共和国道路交通安全法》及《机动车强制报废标准规定》的相关规定,截至2014年6月30日,威海市辖区内有两万余辆机动车已达到国家规定的强制报废标准。即日起,交警部门将在“网上车管所”(进入威海民生警务平台网站,网址: <http://www.weihaiga.gov.cn/>),点击“警务大厅”,再点击进入“网上车管所”。或直接输入网址: <http://221.2.145.164:9080/wscgs/>、各交警大队、车管所的公告栏内,对达到国家规定的强制报废标准的机动车进行公告。

已被公告的机动车的登记证书、号牌、行驶证作废,请机动车所有人在8月15日前按规定办理注销登记,逾期不办理的,将对该机动车予以注销。

办理机动车报废程序大致如下:机动车所有人或者代理人持身份证明、《机动车登记证书》、《机动车行驶证》,填写《机动车停驶、复驶、注销登记申请表》,向机动车管辖地车管所申请机动车注销登记。车管所检验车辆后,符合规定的,出具《机动车报废证明》。报废汽车回收企业凭《机动车报废证明》回收报废车辆,经车管所监督车辆解体后,出具《报废汽车回收证明》,机动车所有人或者代理人凭《报废汽车回收证明》向车籍地车辆管理所申请办理机动车注销登记。

## 各区、市及高速公路禁行区域

威海市区	201省道以北,疏港路以西,环山路以东,以北,沈阳路、长江街以北,环翠路以东区域(均不含边界道路)。
文登区	309国道(不含)以北,虎山路(不含)以西,大连路(汤泊岗以西路段,不含)以南,河右路、横山路、豹山路、文山路、温泉路、米山路以东以南区域。
荣成市	北外环路以南,将军路以东,凭海路以北,海湾北路、府东南路、肇元北街以西区域(包含边界道路)。
乳山市	西外环以东,北外环以南,浦东路以西,青威高速以北(包含边界道路)区域。
高速公路	威青高速0公里—93公里+350米;荣乌高速90公里+216米—98公里+331米;烟海高速:40公里—63公里。

## 即日起,交警严查黄标车

本报7月29日讯(见习记者 孙丽娟) 即日起至12月31日,交警部门将在全市范围内开展集中整治黄标车道路交通违法行为专项行动,进一步压缩黄标车的活动空间,以达

到削减机动车排放污染物总量的目的。

交警部门将以黄标车禁行时段和路段为重点,采取定点检查、流动巡逻查纠,成立执法小分队,联合环保部门开

展查缉行动相结合等方式,加强路面巡逻管控,查纠黄标车闯禁行、报废车上路、车辆不按规定检验、机动车排放黑烟、伪(变)造环保检验标志等交通违法行为。整治的重点道

路为城市建成区禁行区域内道路,并逐步向县级市城区或道路延伸。重点车辆为黄标车、无标车、冒黑烟车、未检车、报废车等高污染排放机动车。

## 提前淘汰补贴 进入第三时段

《山东省黄标车提前淘汰补贴政策管理办法》第四条规定,黄标车提前淘汰补贴政策实行时间为2013年10月1日至2015年12月31日,具体根据淘汰黄标车的车型和使用年限,区分4个时段给予差别化补贴:第一时段为2013年10月1日—12月31日;第二时段为2014年1月1日—6月30日;第三时段为2014年7月1日—12月31日;第四时段为2015年1月1日—12月31日。

目前,黄标车提前淘汰补贴政策已进入第三时段,补贴标准为第二时段补贴标准的90%。而进入第四时段后,补贴标准为第二时段补贴标准的80%。2016年起,报废黄标车将不再有补贴。

### 山东省黄标车提前淘汰第三时段补贴标准

(2014年7月1日—12月31日)

单位:万元/辆

登记年限 车辆类型	2006年及以后	2004—2005年	2002—2003年	2000—2001年	1999年及以前
重型载货车	1.62	1.35	1.17	0.9	0.72
中型载货车	1.17	0.9	0.72	0.54	0.45
轻型载货车	0.81	0.63	0.45	0.36	0.27
微型载货车	0.54	0.36	0.27	0.18	0.18
大型载客车	1.62	1.35	1.17	0.9	0.72
中型载客车	0.99	0.81	0.63	0.45	0.36
小型载客车	0.63	0.54	0.45	0.36	0.27
微型载客车	0.54	0.45	0.36	0.27	0.18

## “下半年,淘汰2.6万辆黄标车”

访威海市公安局交警支队支队长王道珊

本报见习记者 孙丽娟

对于淘汰黄标车的重要性,及针对黄标车的下一步措施,威海市公安局交警支队支队长王道珊接受了记者的专访。他表示,截至2014年6月底,全市共淘汰黄标车3496台,淘汰数量始终位列全省前三名。今年下半年还将淘汰至少26394辆黄标车。

记者:为什么要淘汰这么多的黄标车?

王道珊:黄标车的尾气排放量大、浓度高、排放的稳定性差。通常情况下,一辆黄标车的污染物排放量相当于一辆国I排放标准汽车的5倍、一辆国II排放标准汽车的7倍、一辆国III排放标准汽车的14倍、一辆国IV排放标准汽车的20倍。据统计,威海市黄标车保有量约占全市汽车保有量的11%左右,但其污染物排放量却占全市汽车污染物排放总量的70%以上。

大气污染是最基本的民生问题,群众感受最直接,舆论关注程度高。治理淘汰“黄标车”

是改善空气质量的重要举措,也是践行党的群众路线、回应人民群众期盼的现实需要。

近期,国务院、省政府都接连下发文件,明确了各地淘汰黄标车、老旧车辆的数量。威海全市共有“黄标车”65986万辆,今年下半年要淘汰总量的40%,淘汰任务是26394辆,2015年的淘汰任务是39592辆。

记者:针对黄标车,我们威海交警部门都做了哪些工作?

王道珊:围绕市委、市政府关于实施“生态立市”、提升城市形象战略的要求,自2012年起,交警部门就开始了黄标车禁行工作,并取得了明显成效。

2012年6月,公安和环保部门发布通告,提高了外地旧车转入门槛和本地新车销售标准,对新注册登记的车辆和参加年审的车辆开始免费发放环保检验合格标志。当年8月1日,又与市环保局、交通运输局联合发布通告,对全市在用机动车全面实行排气污染检测,并依据检测结果发放相应环保检验合格标志。2013年又进一步

扩大了检测范围,从5月1日起对全市新注册登记的汽车也开始实行环保检测。

2013年12月1日起,市区的齐鲁大道以北,海埠路以西,沈阳路以东,环山路以内区域实施黄标车分时段禁行交通管制措施,用行政手段挤压黄标车行驶空间。同时结合正在实施的智能交通管理服务系统建设,配套安装自动感应抓拍系统,对驶入禁行区域的黄标车实时抓拍,依法处罚。

在多次开展针对黄标车的专项整治行动的同时,公安部门也会同财政、环保、商务等部门工作人员联合办公,督促黄标车提前淘汰,并及时给予车主补贴。

记者:淘汰黄标车,主要面临哪些困难?

王道珊:尽管黄标车治理取得了阶段性成效,但随着工作推进,一些问题也逐步显现。一是,政府补贴金额与二手车卖价差距较大,车主主动淘汰积极性不高。通过调查,80%以上的车主选择继续留用,或选择转卖而非淘汰。二是,全市在

用的黄标车中,公路客运车、城市公交车和厂企班车共有1540多台,因运力和通勤需要,淘汰难度较大。

记者:下一步,威海市将采取什么样的措施治理黄标车?

王道珊:首先是进一步扩大黄标车的禁行区域,以市政府名义发布禁行通告,由目前的威海中心城区扩大到建成区,对威海市区扩大到文登、荣成、乳山城区及高速公路。

再则,对达到强制报废标准且逾期未办理注销登记手续的黄标车,督促机动车所有人限期办理注销登记,并公告其登记证书、号牌、行驶证作废,公告期满仍不办理注销手续的予以注销;会同环保、质监部门加强机动车安全技术检测机构和尾气检测机构的监督管理,对检测设备和机构资质超过有效期,降低检测标准,出具虚假检验报告的,依据有关法律法规从严查处。

第三,我们交警还将会同环保、交通部门,对黄标车、无标车、报废车开展多次专项整治行动。