

不礼让斑马线,济南再开罚单

今后,现场执法与电子抓拍同步进行

上个月起,济南推行“礼让斑马线”,经过一段时间教育警告的适应过程,如今动真格了。5日,济南交警在现场开罚,除此之外,今后将以现场执法和电子眼抓拍两种手段进行处罚。此前,2013年1月30日,在机动车驾驶证申领和使用规定实施后,济南交警首次对机动车不礼让行人进行处罚。今年5月,济南市天桥区交警也曾表示对该辖区类似行为开罚。

文/片 本报记者 张泰来
崔岩 实习生 周国星



交警拦下不礼让行人的车辆。

半小时,四辆车不礼让被罚

“知道为什么把你拦下来吗?作为驾驶人,开车经过斑马线时,如果有行人过马路应该主动停车礼让行人。”5日上午7点35分,一辆玫红色轿车从经十路由西向东行驶到南辛庄西路路口,右转弯时刚好东西方向的人行信号灯变绿,在多名行人已经步入斑马线的情况下,轿车没有停车礼让行人,被济南槐荫交警大队民警拦了下来。面对民警询问,驾驶员表示知道应该礼让行人,但

因为有事着急赶路没有礼让,犯了错,愿意接受交警的处罚。随即,民警开出了罚单,按照道路交通安全法的规定,对驾驶员处以扣3分并罚款的处罚。

记者了解到,此次济南槐荫交警大队的现场集中查处,是自上月推行“礼让斑马线”以来济南第一次集中对不礼让斑马线的驾驶员进行的查处。

第一张罚单开出后,很快第二辆、第三辆车被拦下,

短短半小时,先后有四名驾驶员因不礼让行人被罚,四辆车均是私家车,其中两辆面包车,两辆轿车。四人的认错态度都很好,愿意接受处罚,表示以后会主动礼让行人,其中一人还不住地对交警说着“对不起”。

与此同时,过路行人也对交警处罚不礼让行人的行为表示赞同,“在汽车面前,行人是弱势群体,车一碰到人就有危险,汽车应该让行人。”市民薛先生说。



交警向不礼让行人的司机开出了罚单。

三处电子眼抓拍,处罚以短信告知

“尊敬的车主,您**(车牌号)车辆,某某时间在某处,违法行为:未停让人行横道上的行人。请遵守交通法规,共同维护安全和谐的交通环境!济南民生警务平台感谢您的支持!”除了民警现场执法,目前已经有市民接到了未礼让行人的违法告知短信,这意味着除民警现场执法外,电子眼抓拍也正式处罚了。

记者从交警部门获悉,目前,济南市区内不礼让行人违法行为的抓拍设备包括历山路历山名郡东门外向北20米路东(南向北)、历山路历山名郡东门外向北20米路西(北向南),泺源大街上新增的自动抓拍设备为泺源大

街趵突泉公园南门西20米路北(东向西)、泺源大街趵突泉公园南门西20米路南(西向东),以及山大南路山东大学门口三处。

“交警将对抓拍的不礼让斑马线行人的车辆信息录入系统,进而处罚。”据交警介绍,测试期内每天都有大量违法车辆的数据回传。

机动车怎样算礼让?根据交警公布的判断标准,机动车行经单向两条以上车道的斑马线,如果行人已经通过了第一条车道,进入第二、三条车道,停在第一条车道的机动车在确保安全的情况下,可以慢速安全通过,不必等行人走完整条斑马线。而

二、三条车道上的车,如果不停车等待就属违法。此时,如果同向行驶的车正在停车礼让行人,其他并行车驾驶员一定要停车礼让,千万不能超车通过,否则也属于违法。如果见到行人从对向车道走来,距离行人最近的车道上的车辆应该停车让行,否则就是违法。

电子眼如何界定违法呢?“是否违法,依据四张不同方位的抓拍照片和监控录像来界定。”交警解释说,判定的标准以机动车的车速、与行人的距离等作为依据。同时,为避免误判,电子眼抓拍会经过录入、审核及回传三个步骤。

行人建诚信档案,二次闯红灯者受罚

“交通意识差的行人,看到红灯,照样横过马路。”车主张先生认为,机动车斑马线前礼让行人,本身并无不妥,这种行为放在国外,是一名司机必须具备的“车德”,但在国内,情况却不一样。

张先生说,闯红灯行人较多,机动车一方在该过的时候过不了,无疑让车辆通行效率大大降低。“遇到闯红灯的行人,让不让?让了,路口排长队怎么办?”张先生质疑。

日前,济南交警已经公布了礼让示意图,方便司机判断礼让的标准。然而在实际执行过程中,行人乱穿马路却成为司机新的纠结点。

“我们在倡导机动车礼让斑马线时,也呼吁行人安全合法过马路。”济南市历城区交警大队副大队长孟令宝表示,礼让斑马线涉及两种交通参与者,即机动车和行人,行人同样有遵守交通规则的义务。

孟令宝介绍说,去年年初,交警部门开始在二环东路与山大北路路口试点对闯红灯的行人建立诚信档案。下一步,或将在更大范围推广。

如何对闯红灯的行人建立诚信档案?据了解,首先将违法当事人请到路口西南角的美丽阳光警务室内,先观看因行人闯红灯等违法行为造成的恶性交通事故,通过

发生在济南的一幕幕车毁人亡的惨痛事故,让违法者受到教育。观看视频后,民警会采集违法当事人的个人信息,建立诚信档案。与此同时,民警还会让当事人写视频观后感、承诺书,保证不再类似的违法行为。

“第一次闯红灯,教育为主;第二次闯红灯的行人,给予10元罚款;第三次闯红灯,就要抄告所在单位或社区了。”据交警介绍,自去年2月20日至今,已经储存了近1100人的诚信档案。从诚信档案中调取资料可以发现,近1100人中只有六人因二次闯红灯被处罚。

相关链接

济南去年曾罚开车不让行人

2013年1月30日,济南交警首次对机动车不礼让行人进行处罚。在新规实施之后,机动车不礼让行人将被处以记3分、罚款50元的处罚。

按照2013年1月1日起实施的机动车驾驶证申领和使用规定要求,驾驶机动车行经人行横道,未按规定减速、停车、避让行人的将被扣3分。1月30日,济南交警开始对这类交通违法行为进行处罚。

当日8时30分,一辆汽车自南向东拐入经十路,而此时南北方向人行信号灯为绿灯。在众多行人和自行车过马路时,这辆汽车穿行在人群中缓慢前行,自行车和多位行人不得不让机动车先行。此时,民警上前示意停车。在交警陈述相关规定后,该车驾驶员表示:“我以为慢慢过去就会没事,以后会注意让行。”

短短40分钟内,该路口先后有八辆机动车因为和行人抢道而受到处罚。在这些车主中,有人甚至不知道不礼让行人要受罚。还有车主表示自己送病人去医院,一时心急就抢了道。对于因此而受到处罚的结果,驾驶员均表示没有异议。(宗禾)

烟台淄博等地也曾处罚

在烟台,每百户人家拥有37辆私家车。拥挤的城市道路上,机动车与行人抢道的情形较为普遍。2013年8月,在迎春大街银座路口烟台市公安局交警支队民警首次对机动车不礼让行人进行处罚。新的道路交通安全法要求,机动车不礼让行人将被处以记3分、罚款50元的处罚。

为了更好地协调机动车和行人的安全,很多地方都实行了一些措施。今年3月1日,淄博就开始实行“礼让斑马线”制度,要求机动车在斑马线附近礼让行人和非机动车通行。

经过一个多月的宣传发动,今年4月份,淄博交警部门正式开出了第一张不避让行人的罚单,对在斑马线抢行的机动车处以扣3分、罚款50元。

(宗禾)

bianjikuai ping
编辑快评

礼让行人别是一阵风

随着机动车保有量的增加,车辆与行人之间争夺路权的矛盾日益凸显,机动车与行人“抢路”引发的交通事故每天都在上演。针对这一情况,济南交警采取行动,对在斑马线前不礼让行人的驾驶员依法处罚,整治不礼让行人的现象。

礼让行人从一种道德行为转变为一种法律规定,有现实的无奈。人多车多但是道路资源有限,总有人会去突破这种道德限制。这就使得道德的要求被人抛掷一旁,我行我素大占上风。如此一来,用法律规范这些行为就势在必行,其中重要的前提就是法律法规得到很好的执行。

据报道,交警对与行人“抢路”的机动车开罚单已不是第一次。从2013年1月机动车驾驶证申领和使用规定实施开始,交警部门就曾对八辆与行人抢道的机动车进行过处罚。今年5月,济南市天桥区交警也曾表示对该辖区类似行为开罚。最近的就是这次“礼让斑马线”。

这些处罚效果如何目前还不好下结论,但可以看到,因为缺少配套的标准、硬件和执行,多数在一段时间后会有始无终。“不礼让行人”再次开出罚单,这一规定能否被广泛、彻底、持久地执行?除了一系列处罚标准的确定,以及电子监控装置的上场,需要的更多的还是交警部门的执行力度。唯有如此,礼让行人才不会是一阵风。



山东省寿光世纪学校

面向全国诚聘

初中、小学、幼儿名师10名

一经聘用,列入事业编制,

享受在编教师工资福利外,并免费提供周转房一套;实施绩效工资奖励,奖励额为档案工资的50%-100%。

详情请登录www.sjxxedu.com

报名邮箱:sgsjxx8@163.com

联系电话:郑老师

0536-2155019

学校地址:山东省寿光市农圣街789号