

泉眼·关注斑马线

# 礼让斑马线理应成为一种习惯

□曲征

齐鲁晚报8月5日C10版报道,济南交警评选的第一位最美驾驶员诞生。4日上午,因为主动礼让斑马线,被交警全程拍摄下来的济南女司机韩敏,以无瑕疵的礼让行为被交警评为首位“最美驾驶员”。韩敏称,礼让行人是一种“习惯行为”。

礼让斑马线是每位司机必备的素质,这种行为不仅体现了司机对行人生命安全的尊重,也体现出作为强势一方的车辆对于弱势一方的行人最基本最起码的照顾与关怀。实际上,车辆礼让行

人,早已成为国际惯例,也是我国《道路交通安全法》规定的行为,同时也是驾校的考试内容。

但现实中,真正像韩敏那样的礼让司机少之又少。人们经常看到的,不是车辆礼让行人,而是行人躲避车辆。尽管济南市自7月中旬在全市启动“礼让斑马线”行动,并且运用相对严厉的制度来规范与约束司机的行为,但仍有许多司机我行我素。济南交警之所以评选“最美驾驶员”,其原因也主要是这样的司机真的不多,需要用激励手段宣传推广。

其实,换个角度来看“礼让斑

马线”,就会发觉,礼让斑马线不只是关注行人的生命安全,同时也是在保护司机本人。试想,一旦因为横冲直闯而酿成交通事故,那倒霉的不只是行人,还有司机本人。不管是民事责任,还是刑事责任,都会将司机搞得焦头烂额。司机本来想开快一些节省时间,到头来却因为交通事故而耽误了时间。

所以对于司机而言,在礼让斑马线上,理应像韩敏那样,尽快变成一种习惯,一种自觉行动。要成为习惯,也并非难于上青天。据交警介绍,在交警抓拍最美驾驶员过程中,一些汽车也有礼让行

为,但是却存在许多小瑕疵,比如,骑在停止线上或人行横道线上的“礼让”,缓慢行驶的“礼让”以及“礼让”大部分行人忽视小部分行人等。如果这些司机再注意一些,进一步克服这些小瑕疵,也一样能够成为韩敏那样的“最美驾驶员”。

当然,要让每位司机都养成礼让行人的行为习惯,除了宣传引导、号召网友随手拍、评选“最美驾驶员”等激励手段外,最重要的,还是要按照《道路交通安全法》的规定,处以扣3分罚50元的处罚,用强制手段来强迫司机学会保护行人的生命安全。

## 礼让程度反映文明高低

□朱凤翠

8月4日上午,因为主动礼让斑马线,济南女司机韩敏被交警评为首位“最美驾驶员”,“其实没什么,就是一种习惯吧。”

众所周知,在道路交通中,斑马线被称为生命线,可现实中总有一些人不把斑马线当回事。不少市民在斑马线上,都或多或少遭遇车辆不但不主动避让,还鸣笛加速通过的经历,正是因为个别驾驶员的“抢先”,经常会发生交通意外,给过马路的行人带来安全隐患。尤其对于一些腿脚不便的老人来说,过马路是一件很难的事情,而且还很危险。笔者认为,在这种情况下,最美驾驶员韩敏的自觉和文明行为更显得难得,应该成为大家学习的榜样。

据笔者了解,《中华人民共和国道路交通安全法》第四

十七条明确规定:机动车行经人行横道时,应当减速行驶;遇有行人正在通过人行横道时,应当停车让行。机动车行经没有交通信号的道路时,遇有行人横过道路,应当避让。此规定称为“礼让斑马线”,其实就是礼让行人。驾驶人在斑马线前的行为,往往反映出驾驶人的文明程度,也直接反映出个城市文明建设水平的高低。

笔者觉得,随着城市机动车辆的不断增加,礼让斑马线需要“软硬兼施”,一是交警部门加大对违章驾驶员的处罚力度,从制度上约束公交车、出租车、私家车礼让行人;二是营造一种遵守交通法规的氛围,对驾驶员加强社会责任感教育,让其从思想上明白安全驾驶、依法开车是一名司机的职责,文明行车是司机肩负的一种社会责任,礼让斑马线蔚然成风。

有什么说什么

## 治陋习需从思想上根除

□冯勇

晚报5日C10版报道,济南女司机韩敏,以无瑕疵的礼让行为被交警评为首位“最美驾驶员”。

斑马线礼让行人本来是一名合格驾驶员的基本驾驶素养,但由于长期以来国人形成的“中国式驾驶”陋习,斑马线礼让行人逐渐演变成行人的一种奢望。行人抢行,骑车的也抢行,开汽车的自恃强悍更是抢行没商量。似乎大家都争着十万火急的事情,不挣分秒地往前赶不行。在大家的争先恐后之下,斑马线礼让行人的驾驶员简直成了异类。

国人在痛斥与大力讨伐驾驶员交通陋习的同时,职能部门也不断努力地做着引导工作。不仅相继出台了一系列严厉的治理“中国式交通陋

习”的政策与措施,而且以人性化的执法手段逐步修正着国人的出行习惯。治理交通乱象,仅仅依靠严格的执法手段、严厉的制裁措施,虽然有时候能起到立竿见影的效果,但不从思想根源上解决人们陈旧落后的交通意识,就无法彻底根除国人的交通陋习。

济南交警评出首位“最美驾驶员”的重要意义就在于,于严格的执法过程中融入人性化的因子,以鼓励倡导求为广大市民树立以效仿的榜样。“榜样的力量是无穷的”,正能量必定行之久远广泛流传。

正如济南首位“最美驾驶员”韩敏所言,“其实没什么,就是一种习惯吧。”说得真好!只有所有的驾驶员都能把礼让行人,严守交通规则深化到自己的一言一行之中,养成良好的交通习惯就在情理之中了。

## 公交车上撒酒疯该管

悠然:周末公交车外出,上车后就听到几名喝了酒的小伙子在胡侃,其中一个满嘴粗话,在一个拐弯处还吐了一地,弄得车上一片狼藉,味道特别难闻。乘客见此大都屏住呼吸,把头转到靠近车窗的位置。笔者以为,像这样喝多了的乘客,上车时司机就应当制止,不能影响一车人的感受和安全,影响城市的文明形象。

## 大明湖收船有点早

清源:日前,笔者带着友人去大明湖游玩。友人喜欢荡舟明湖,于是去租电瓶车,但是工作人员告诉我们下午五点四十分准时下班。夏天的济南,黑天的时间在傍晚7点以后,五点四十分收船感觉早了点,建议园方适当调整一下收船时间,使得慕名而来的外地游客,也能满足乘船领略傍晚时分济南湖光山色之美景的需求。

## 环卫夏令营不必追求高大上

韦钦国:城管局主办为期三天的2014年度环卫工子女夏令营,给十几位环卫工子女安排了丰富的活动,借此表示对环卫工人的关心与尊重。

笔者以为,夏令营不必追求往星级宾馆这高大上,也不必刻意追求新闻效果,应从实际出发,给这些小客人呈现一个真实的济南。将此类活动做实做好,事前不妨征求一下环卫工及孩子们的意见,结合他们的诉求来安排相关事宜,这样针对性会更强一些。有条件的居民也可以把这些多半来自乡下的的小客人邀请到家中做客,这样能够让他们更加直观地感知这座城市真实的状态——他们父母工作的这座城市,可能比他们想象中好,也可能比他们想象中差,从生活、宜居等方面看,也许在某些方面还不如乡下。

开办环卫工子女夏令营,除了给环卫工和子女提供团聚机会,开阔孩子们的视野外,让他们比较客观地认识这座城市的状态也应当是目的之一。

LUSHANG 鲁商置业



# 鲁商凤凰城

PHOENIX TOWN

## 好房不等人, 出门进校门

# 11号楼8月9日盛大公开

首付5万起

住90-140m<sup>2</sup>双公园雅宅

上历城二中 享银座配套

入会享电商钜惠 每平直降200元



唐冶新城百万平米都市综合体

VIP + TEL 0531 5555 7777

营销中心 / 经十路唐冶立交桥北行900米

开发商 / 济南金艺林房地产开发有限公司 规划设计单位 / ATKINS阿特金斯 景观设计公司 / EDSA 广告全案 / TS 潜意识广告

二环高架

唐冶西路

唐冶立交

凤凰城 PHOENIX TOWN

唐冶立交



关注凤凰城