



铁轨间的坚守

文/图 本报记者 庄子帆 李岩松 实习生 董文惠 通讯员 孙宏岩

中午时分,烈日当空,兖州火车站铁轨上的温度可以煎熟鸡蛋,身穿黄色安全服,头戴竹编安全帽的给水工们正冒着超过40℃的高温忙碌着,这个时候正是他们一天中最忙碌的时间。沿着停靠在站台的列车边为每个车厢加满水,没几分钟就已经汗流浹背。

王卫东,兖州火车站给水乙班班长,由于常年在铁轨间劳作的他皮肤黝黑,短袖工作服袖口位置的皮肤上被晒出一道清晰的界限。中午12点04分,5024次列车缓缓停在兖州火车站1号股道,上下车的乘客们秩序井然,车上很多乘客正在吃饭或午睡,大都没有注意到王卫东和他班上的5名给水工。王卫东快步走到列车注水口边,熟练地将黑色胶管连接妥当,然后用工具打开水阀,清水便顺着管道进入了车厢的水箱内。

这一趟下来才十几分钟,王卫东和同事们却已经大汗淋漓,快步走进

休息室里,拿起巨大的杯子灌了一气绿豆水,才满足地长出一口气。“股道之间夏天像蒸笼,冬天像冰柜,还经常被溅一身水,一天下来鞋子就没干过,脚都泡得发白。”王卫东拿起毛巾抹了一把脸,脖子已经被晒得通红。他告诉记者,夏天由于天气热,车厢内用水量剧增,给水工们就需要更快地穿梭于各车厢之间,留出足够时间注水。拖着近30斤重的水管,连通井口和车厢注水口,在最热的中午时分,他们要连续作业两个小时,如有几趟列车同时进站,他们还要分成两组工作,辛苦程度可以想象。

而已经在这个岗位上干了近30年的孙建强却认为,虽然这份工作“脏、累、苦、险”,但却非常有成就感。“再辛苦的工作也得有人干,看着每天这一车车的乘客,他们用的水需要我们保障,所以每给一趟列车注满水,就很有成就感。”孙建强说,就是这份成就感,激烈着他和其他同事们坚守在铁轨之间。



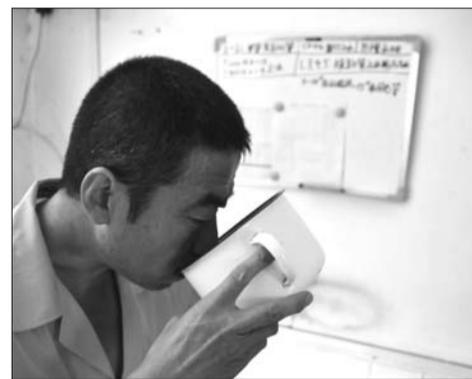
上:连接好水管后,用专用工具打开水阀。

左:休息室内,大水杯和绿豆水是夏日必备。

右:汗水很快将工作服完全浸湿。

下:送走一趟列车,一位工人大汗淋漓。

右下:回到休息室喝完绿豆水,才缓过一口气来。



齐鲁晚报·今日运河

2014年度 校园小记者

火爆招募中



加入《齐鲁晚报·今日运河》校园小记者团队,需缴纳300元报名费,两张2寸照片,并获赠一份全年《齐鲁晚报》。同时本报还将为每名校园小记者颁发校园小记者证,发放印有“齐鲁晚报”标志的帽子、服装。

报名咨询电话: **0537-2350110**
18678730203



抱犊山景区前台合影留念



穿上消防装合影留念



和书法家合影留念