

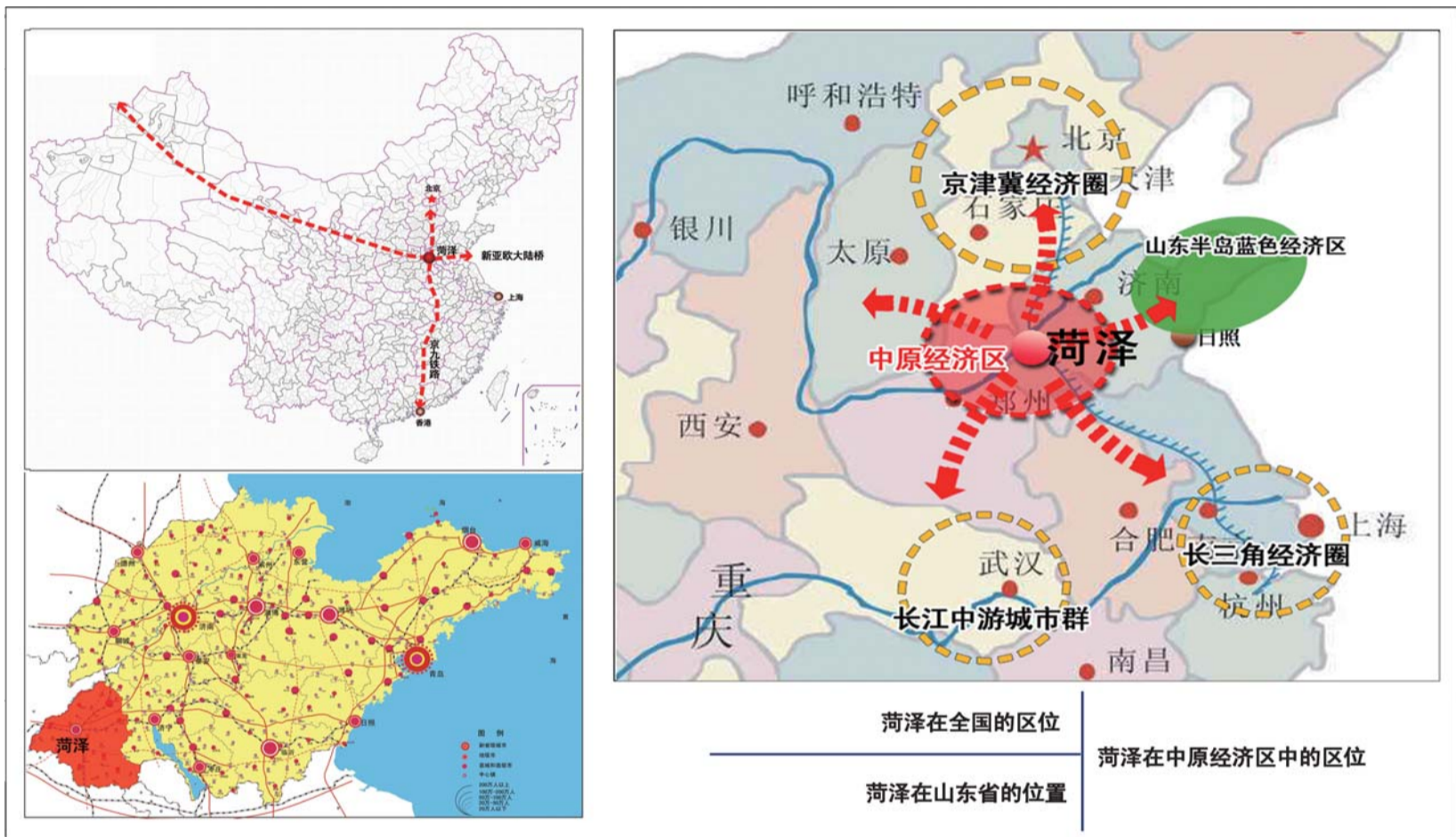
城南崛起
聚焦万福河经济带
——菏泽经济特别报道

编者按

《中原经济区规划》与《西部经济隆起带规划》相继出台,菏泽作为国家战略与地方战略重叠地,政策利好之下,欠发达的菏泽被推上发展浪尖。在城镇化、工业化双轮驱动之下,城市不断扩容,新的商贸圈逐渐形成,菏泽正在悄然崛起。

《城南崛起——聚焦万福河经济带》特别策划,通过对“双重”战略之下的菏泽商贸物流业进行聚焦,对万福河商贸物流商业圈的崛起进行解读。商贸物流产业作为菏泽主导产业之一,万福河商贸物流新区或许能成为一个样板,值得政府和商界以及市民特别关注。

菏泽不进则退 大商贸战略下的城市发展新机遇



本报记者 李贺 袁慧

在以“商界鼻祖”范蠡最具代表性的商贸兴盛时期,菏泽曾一度成为万商涌进的大繁荣之地。但由于某些客观因素,当前菏泽的区位优势并未得到充分展现。菏泽位于鲁、豫、苏、皖四省交界处,是中部资源富集区、中原经济区、中原城市群和东部沿海地区的过渡地带,处于华北政治经济文化中心和华东地区的结合部,承东启西,引南联北,占据着得天独厚的区位优势。目前,菏泽机场和连接济南、郑州两大省会城市的城际高铁已经列入国家的规划,为菏泽人流、物流、信息流集散打下了坚实基础。同时,菏泽周边市场容量及发展潜力巨大,发展现代商贸物流业有着十分明显的优势。

发展政策“重叠”,菏泽机不可失

2012年12月,国务院正式发布《中原经济区规划》(2012—2020),菏泽被纳入国家战略发展地区。

国家战略经济带动作用初显,山东区域发展战略框架又高高架起。2013年8月28日,山东省政府正式发布《西部经济隆起带发展规划》(2013—2020),按照规划,菏泽被定位为科学发展和邻边经济高地。

根据《西部经济隆起带发展规划》要求,支持菏泽市建成鲁苏豫皖交界地区科学发展高地。大力发展商贸物流等主导产业,集约集聚产业集群发展。加快建成全省战略性新兴产业基地、综合性能源基地、现代生物医药基地、农产品生产加工基地、现代商贸物流基地。突出“花城水邑林海商都”特色,建成鲁苏豫皖交界地区区域性中心城市。

对于国家战略与省地方战略如何落地实施,菏泽市委、市政府高度重视,提出按照“一二三四五”的发展思路,大力实施“八大战略”,经过5—7年努力,初步把菏泽打造成鲁

苏豫皖交界地区科学发展高地、山东西部经济发展的重要增长极和向中原地区辐射的桥头堡。

2013年9月8日,《菏泽市商贸物流业发展规划(2013—2020)》在北京正式通过专家评审。该规划提出了菏泽市商贸物流业发展的定位、目标、思路、空间布局和政策措施,按照规划要求,菏泽市将依托五大主导产业基础和矿产资源及传统商业条件,按照“一核两轴四区多中心”的总体布局,集中发展区域性、网络化商贸物流企业,努力将菏泽打造成为“鲁南现代商贸物流产业集中发展高地”、“鲁南现代商贸物流分拨中心”和“鲁苏豫皖交界地区重要的现代商贸物流中心”。

根据规划,菏泽将建设万福河商贸物流新区,功能包括批发市场集群、物流总部基地、农产品物流中心、铁路物流中心、电商展示区、配送物流中心、网上商城等,实现对城区内旧市场的迁建改造和集中布局发展,促进菏泽批发市场业态的跨越式提升,扩大菏泽商贸业的辐

射能力,商贸物流大时代即将到来。

2014年5月21日,菏泽市牡丹区人民政府出台《关于加快万福河商贸物流区发展的通告》(以下简称《通告》)。《通告》指出,为实现省委、省政府提出的打造鲁苏豫皖交界地区科学发展高地和西部经济隆起带的战略目标,进一步繁荣牡丹区商贸物流业,建设万福河商贸物流基地,实现千亿级产业园目标。万福河商贸物流区规划范围为青年路延伸线以西、水库路以东、新石铁路(中华路)以南、纬四路以北,总规划面积35.7平方公里,沿万福河两岸规划建设商贸经济区、仓储物流区、生产加工区、公铁联运区、楼宇居住区。现已建设以毅德城为龙头的五大项目。

国家战略定位,菏泽获得城市框架、产业规模、交通网络等多重突破机遇。未来的菏泽,将充分发挥东向出海桥梁的作用,增强物流集疏功能,推进加工贸易转型升级,建设鲁西内陆开放试验区。菏泽迎来一次大发展机遇。

菏泽大交通脉络圈正在加速形成

菏泽位于鲁、豫、苏、皖四省交界处,京九铁路与新石铁路交汇地,日兰高速、济广高速南接长三角,与中原城市群相连,成为山东与中西部地区联结的重要门户。作为山东半岛沿海通过陆路进入中西部地区的必经之地,更是鲁南经济带向西扩展腹地的桥头堡,具有开展国际贸易的巨大潜力。

不仅如此,伴随着菏泽被确立为中原经济区陇海发展轴上的区域性中心城市、地区性交通枢纽、内陆开放实验区及产业基地和产业集群,以及现代物流商贸的中心城市,菏泽更具备了向更高的天空腾飞的政策优势。

菏泽市通过公路、铁路、内河港口构成承东启西、连南接北的中转枢纽,对外形成向新欧亚大陆桥国际走廊对接、京九线南北大通道拓展的“十”字型区域物流组织格局。具有依托铁路站场、公路交通枢纽、内河港口、口岸、产业基地集中与辐射的特征。

大交通先行,菏泽就

是中心。根据《西部经济隆起带发展规划》(2013—2020),菏泽交通重点工程铁路方面规划建设京九客运专线山东段,积极争取建设菏泽至兰考铁路等;公路方面加快建设德商线德州至菏泽、巨野至单县、岚山至菏泽等高速公路,加快建设东明黄河大桥;研究论证德州至郓城高速公路;水运方面规划建设菏泽新万福河、郓城新河、郓巨河等航道;加快建设菏泽港。

目前菏泽机场选址基本敲定,初步明年开工建设。作为连接郑州,东接曲阜的城际铁路项目已获得国家批复,正在进行初期勘察。菏泽大交通脉络圈正在加速形成,菏泽作为中原经济区对外开发的前沿阵地,同时又是东部沿海山东黄蓝经济区和淮海经济区开拓中原市场的桥头堡,商贸经济战略地位显而易见。

菏泽将在双重战略影响下,开启一个经济腾飞的大时代。