

关注南大街半封闭施工

南大街开启拥堵模式 最好绕行红旗中路

暂时的拥堵是为了以后更畅通



本报8月8日讯(记者 钟建军 通讯员 全福 姚微) 8日,南大街东段开启拥堵模式,全天都处于交通高峰期中。南大街周边的解放路、胜利路和二马路等的交通状况也不乐观。有车主两公里多的路,走了半小时。7日晚10点,为开辟公交专用道,南大街东段南半幅开始封闭施工,引发

交通拥堵。公交专用道建成运行后,将大大提高交通效率。所以,目前一时的拥堵是为了以后的更畅通。交警建议车主出门提前规划,注意绕行其他道路,红旗中路或港城东西大街是最佳选择。

目前不仅南大街在分段半幅封闭施工,环山路也在进行燃气改造施工,受芝罘屯路封闭和大悦城开业影响,北马路的交通压力也很大。这就意味着,中心城区自8日开始,只有一条东西主干道的通行能力最佳,那就是红旗中路。

交警建议车主,在绕行时要有大循环的交通理念,将原来从南大街、

环山路等“穿城而过”的习惯,改为提前避开南大街等拥堵路段,从红旗中路、港城东西大街等“绕城而过”。

如果市民的出行目的地就在封闭路段周边,在条件允许的情况下,交警建议错峰出行、错时出行,避开早晚高峰期,或将车停在拥堵路段周边的停车场,步行前往目的地。

交警介绍,虽然目前南大街东段及周边道路的交通压力很大,但这只是一时的,等公交专用道建成运行后,通行效率会比以前更高,交通会更畅通。请市民再忍耐一段时间,出门提前规划,注意绕行,服从交通指挥,在拥堵路段自觉依次通行。



因为封闭施工,南大街东段北半幅隔离出两个车道,道路拥挤,车辆行驶缓慢。本报记者 李泊静 摄

苹果白兰地物以珍稀方为贵

与友人小酌,他颇为神秘地说有私家珍藏的“白兰地”与我们分享。见实物,“苹果白兰地”,众人笑:“白兰地应为葡萄酿造,岂会是苹果?”友人不急于辩解,而后,一场“苹果白兰地”认知之旅由此开始。

神秘的来历

“在国人的认知中,白兰地是一款以葡萄为原料的酒类,确实,葡萄制成的白兰地约占白兰地市场九成。”“但事实上,在白兰地品类中享誉世界的品类还有苹果白兰地。”

1553年,一个诺曼底人第一次蒸馏出苹果白兰地。16世纪以后,苹果白兰地在当地深受欢迎,但直至19世纪才获得了政府的正式承认。“与葡萄白兰地不同,苹果白兰地相对稀缺、珍贵,因此国人鲜见。”友人说。

斟上一小杯苹果白兰地,琥珀剔透,独特妙爽的口感四溢,原来苹果香如此美妙。没想到,这瓶标有“祥府庄园”字样苹果白兰地竟然产自山东烟台,隶属于吉斯集团旗下祥府酒业。在

座好友无不啧啧称奇。

与香醇近距离邂逅

翌日,与友人驱车直赴烟台牟平“祥府庄园”——苹果白兰地的真正发源地。很高兴,两位朋友能第一时间品尝到今年6月刚面市的“祥府庄园”苹果白兰地。

“其实,苹果白兰地自诞生至今已有几百年的历史,但因技术原因,苹果白兰地一直与国人无缘。烟台祥府酒业有限公司出于为国人争光的责任感,利用优越的地域条件,经过长达三年时间反复试验,终于功成。”

原来,“祥府庄园”苹果白兰地的制作严格采用烟台生长的十几种晚熟苹果,把不同甜度、酸度的苹果碾压成均匀的苹果泥后“休息”几个小时,再榨出果汁并在自然状态下发酵数月后变成苹果酒,然后按法国干邑白兰地的制作工艺和检验标准掐酒头截酒尾,取中馏成分,生产出苹果白兰地。

酒业巧创新,中华傲

“祥府庄园苹果白兰地不仅拥有独特美妙的口感,更具苹果的香型和

普通白兰地的保健作用,可帮助胃腸消化、驱寒暖身、化痰解毒、解热利尿,并能提高心血管的强度。”工作人员介绍说,“其采用法国利穆森区域的橡木做桶贮酒,一是因为橡木质地坚硬,抗浸泡、耐腐蚀;二是橡木坚中有韧,透气性好,有利于酒液呼吸;三是含有鞣酸,鞣酸是白兰地呈琥珀色的来源;四是橡木属于草香型木质,其中含有纤维素、木质素和木糖素,能克服白兰地的辛辣口味,并产生一种奇香,使酒体陈香、醇厚、和谐。”

如今,“祥府庄园”苹果白兰地的诞生,改写了只有法、美、意等发达国家才拥有的第二大品类白兰地、中国只有单一葡萄白兰地的历史。尤为重要的是,它作为发酵蒸馏酒,改变了消费者对白兰地“易上头、见风倒”的饮用误区,是一款真正碱性健康的佳酿。

吉斯集团烟台祥府酒业有限公司出品

地址:烟台市牟平区师范路426号
业务电话:0535-4237199

经历者说:

两公里多的路 走了半小时

有着“烟台第一街”之称的南大街,自2004年拓宽改造后,几乎没动过“大手术”。这次半幅封闭施工,很多车主不习惯。

8日早上7点左右,在解放路与南大街路口,六七名交警在路口疏导交通。整个南大街东段南半幅已经封闭,北半幅道路变成双向4车道,路中间放着隔离桩。

8点多,南大街东段北半幅道路上的车排起了长龙,车辆缓慢前行,只能走走停停。

“从二马路那个地方就开始堵,两公里多的路开到这边用了30分钟。”在南大街与胜利路路口,一名司机说,不知道封闭施工,早知道就不走这里了。

从警十几年

第一次感觉到无助

在胜利路与南大街路口,交警一大队一中队中队长张震汗流满面地说,从警十几年,第一次感觉到无助。“多个方向的车流汇聚到南大街东段,成了一个‘瓶颈’。”张震说,启动交通疏导预案后,早上6点45分就上岗指挥交通,但是车多道窄,交通压力十分大。

张震说,以往早高峰过后,南大街的车流量不会很大,但是8日上午10点30分后,南大街东段道路车流量依然很大,“照目前的情况看,南大街东段全天都是高峰期。”

本报记者 钟建军

最新动态:

兴业银行、浦发银行 南北公交站点均取消

南大街东段有6条公交线路经过,班次密集,公交车很多。因为南半幅封闭施工,公交车无法靠站停靠,只能在道边停靠上下乘客。“由西往东方向,只有两个车道,公交车停车上下客,立马形成一个堵点。”执勤交警说。

“我们预计南大街半幅封闭施工最大的问题是局部出现堵点,现在这种情况果然发生了。”市交警一大队副大队长刘建指着一辆公交车说,“往东行驶的公交车,在南大街东段北半幅上下客,形成了通行堵点。”

刘建说,他们正在积极与公交公司协商,如果将东段道路上的两个公交站点取消或前移,能更好地提升整个路段的通行能力。

8日下午4点30分左右,记者从交警一大队了解到,交警部门与公交公司积极协商,达成一致。

从9日开始,南大街半幅封闭路段的公交站点全部取消,分别移至封闭路段的两侧:原兴业银行站点——南侧站点向西移至文化中心,北侧站点向西移至天后行宫;原浦发银行站点——南侧站点分成两个站点,向东移至二马路机械大厦东侧、向南移至金都大厦门前,北侧站点移至二马路国税局门前。

本报记者 钟建军