



济宁市文明办 齐鲁晚报·今日运河

济宁城际公交站亭屡次“遭黑手”

修142块破损玻璃,花了近37万

细节看创城

文/图 本报记者 庄子帆 通讯员 秦明

城际公交站亭为乘客等车提供不少方便,然而这些站亭或站牌上的钢化玻璃屡屡遭到破坏,有的甚至连遭三次破坏。自从城际公交开通以来,被破坏的钢化玻璃有142块,维修和更换的费用接近37万元,其中邹城的两条线路上的城际公交站亭破坏的最为严重。



济宁通往邹城的城际公交线路上,八里庙站亭屡遭破坏。



别再拿公共设施出气了

□本报评论员 马辉

屡遭“黑手”的城际公交站亭,着实让人心痛。破碎的玻璃和残缺的站亭,不仅有碍城市交通的良好面貌,也在此等车的乘客带来诸多不便。

人在旅途,是每个人都要经历的事情,大家都期望一路走过充满愉悦和轻松。济宁城际公交的开通,拉近了都市圈范畴内市民的距离,让出行变得更加便捷、更加实惠。

作为必要的交通公共服务设施,城际公交站亭为乘客提供了必要的服务保障。但是近期部分城际公交线路站亭内的142块钢化玻璃遭到破坏,先抛去高昂的维修费用不说,这一路的破损,就会让这座城市的文明面貌被涂上一层灰暗。

到底是谁下了狠手?现在还没有一个明确的答案。

可以说,没有任何一个人希望这样的事情反复上演。也许砸碎了这些玻璃,一己私愤是泄掉了,但是造成的后果却是不堪的。这些公交站亭终究是公共服务设施,它的功能是服务于全部乘客的,玻璃烂掉了,给乘客带来了诸多不便,也给城市的文明窗口抹黑了。

有了问题当然要解决,但切不可使用这种近乎极端的方式去处理,特别是将服务于群众百姓的公共服务设施作为下手的对象。

以往,城区公交站牌遭破坏、公交车救生锤遭窃、公共广告牌被刮坏等事情也偶有发生,其中牵扯一些矛盾,也有一些是醉汉所为。但不论怎样,事情发生后,收拾烂摊子却要颇费精力,当事人也最终难逃相关的处罚。而更多的,是给百姓带来的诸多不便。

我们每个人都行走在路上,为了别人,为了自己,更为了一座城市旅途文明和安全,应该去审度一下自己的行为。损人不利己的事情,还是不做为好。

同一处站亭连遭三次破坏

13日上午,C603路城际公交(济宁—邹城南路)所经过的八里营站亭,站亭上的玻璃已经粉碎,蜘蛛网状的玻璃还粘在玻璃框的周围,中间的玻璃散落在地上,部分碎玻璃已经被环卫工人打扫干净。

记者看到,在被破坏玻璃的边缘有一处圆点,像是被东西击中后留下的痕迹,而且裂痕就是顺着这一处圆点向四周分散。

在干净整洁的公交站亭的映衬下,被破坏的玻璃看起来非常显眼,里面的广告布已经裸露出来。这块玻璃是8月7日发现被破坏的,目前济宁交运集团广告传媒公司的工作人员正在联系维修的工作人员。

济宁交运集团广告传媒公司的副经理李同宝介绍,八里营上下行的两处站亭被人为破坏不止一次了,而且是同一处站亭被多次破坏。另外在邹城线路上的南屯煤矿、西故、鲍太、业庄等这些站牌,刚刚维修好不到三天,4块玻璃又遭了“黑手”。

“7月31日,济宁—邹城南路的鸿源石化下行站亭的大玻璃被破坏,8月3日派人维修好。8月11日,才一周的时间,同一块玻璃又被砸坏了,而且已经是第三次被破坏了。”李同宝说,从8月5日对城际公交站亭进行新一轮的保洁。截止到13日,又发现了12块玻璃被损毁,其中邹城线路有4块,曲阜线路有3块,嘉祥线路有5块,这一次维修费用就需要花费2万多块钱。

钢化玻璃就会被吹散,可能会出现误伤乘客情况。

“一块钢化玻璃的厚度在8毫米,4个人站在上面都对它造成不了损坏,只有局部受强力才能被破坏,考虑到钢化玻璃比较坚硬,所以当初在建设站亭时选用了这种玻璃,没想到还是被破坏严重。”李同宝说,如果市民发现类似的情况,可以向公司反映。

更换玻璃花了近37万元

2013年6月,开通济宁至邹城、兖州、曲阜的城际公交。目前,城际公交线路已达到了11条,新建站亭有167个,站牌235个,这些站亭为乘客等车提供不少方便。

自开通以来,这些站亭却屡屡遭到破坏,截止到现在已经被破坏了142块玻璃,花了近37万元进行维修。

李同宝介绍,站亭被破坏

的重灾区出现在济宁至邹城(北路)和济宁至邹城(南路),其中南屯煤矿、业庄、鲍太路等这几处站点破坏次数是最多的,经常刚维修完,又被破坏。“每更换一块5.25平方米的大玻璃需要花费2600元,1.6平方米的小玻璃也要1600元,而破坏最多的就是大玻璃。”李同宝说,虽然每块玻璃的价值不高,但是每次更换需要拉着发

动机进行安装,运输成本和人工费用非常高,而且维修常常要排队。

被破坏的站亭玻璃被公司的驾驶员或者是保洁人员发现后,便会及时上报,安排维修。“如果不及时维修会影响城市的形象,原本在玻璃内的站点提示和广告布被破坏,影响乘客乘车,而且还存在一定的安全隐患。”李同宝说,遇到大风

800余经营户搬进临时集市

黄屯街道府西路变得整洁、畅通了

本报济宁8月13日讯(记者 公素云 通讯员 郝磊) 13日,济宁高新区黄屯街道府西路长达3000米的集市长廊整治完毕,800余户流动摊贩搬迁到路北的临时集市经营,多年的占道经营问题得到解决。

13日,府西路两侧人行道上私建的帐篷和铁皮屋已经全部拆除。拆除后,整条路进行了清洁,用水进行了冲洗。由于长期占道经营,府西路上的人行道板砖多处断裂,清理后,人行道“如释重负”,整条道路变得整洁有序,交通顺畅。

府西路是黄屯街道一条多年形成的集市长廊,两侧占道经营严

重,路南的店铺搭建杂乱的帐篷,而北侧的人行道上私自建起小铁屋,用于经营。此外,一些流动的商贩常常占据机动车道进行经营,阻碍交通。

“过去,这条街占道经营很严重,一些流动商贩摆在了马路上,开车很难通行。现在所有的商贩都进入同一的集市,路变得宽敞了,干净了,我们买东西也方便,这样的做法很人性化。”市民张先生说。

“府西路是一条集市长廊,从黄王路到景云路大约3000米,平时400户流动摊贩外,每逢农历初三、初八还会形成集市,严重影响交通

秩序和市容环境。对此,多部门联合对这条路进行彻底整治,取缔占道经营,疏导流动摊贩统一进入临时市场。”济宁市城市管理综合执法局高新区分局黄屯执法大队的董波说。

为了解决沿街商贩的“后顾之忧”,黄屯街道办事处将北侧废弃空地地进行改造,容纳全部的流动商贩,并对临时集市的经营区进行了分类,划分出小餐饮、蔬菜、服装、水果、五金、早餐等区域,更加规范统一。同时,集市内还配备专门的保洁人员和管理人员进行是日常保洁和管理。



整治后的府西路变得宽敞整洁。