

全新桑塔纳魅力更胜当年



中控面板人性化设计。

全新桑塔纳背影硬朗,有安全感。

全新桑塔纳	外观设计
大气、结实、成熟	
评级标准:	魅力十足 大气 中庸 稍差
全新桑塔纳	车型动力
配置智能实用	
评级标准:	动力十足 优越 一般 稍弱

维扬试驾
联系电话:15963511116
专刊记者 孙维扬

在我们还不知众多汽车品牌的小时,我们却依稀记得有那么一款车叫桑塔纳。当年的汽车品牌,数都数得过来,无疑,上海大众旗下的桑塔纳是最家喻户晓的一款车。不止因桑塔纳纯正的德国血统,也由于桑塔纳出色的性价比,大众桑塔纳一直走在销量的最前沿。

二十多年过去了,如今的汽车市场硝烟四起,到处都充斥着火药味儿,在这样的大趋势下,大众桑塔纳努力提升自己,迎合市场。去年,上海大众带来了旗下新桑塔纳车型,当时的关注度可想而知。今天,我们就来一起了解一下影响了一代人对汽车认识的大众桑塔纳的新车型。

相对于上世纪70年代老款桑塔纳的厢式造型,新一代桑塔纳

的变化可谓脱胎换骨。全新桑塔纳是大众三厢轿车的标准设计风格:新一代家族式的脸谱设计,完全的“大众风格”,三条镀铬横条组成的进气格栅和飞翼式立体前大灯与梯形前雾灯组成的前脸看起来非常简洁,加上镶嵌在中间的大大的“VW”标志,构成了经典的家族面孔。即使从车尾看过去,硬朗的家族式尾部造型以及两体式尾灯,与新帕萨特、全新朗逸也非常相似。

再看一下和大众其他车型如出一辙的新桑塔纳的内饰,大众新桑塔纳整体风格比较压抑沉重,但还是有点亮点的,比如说POLO的三幅方向盘,包含更多信息的仪表盘,还有坐起来很有安全感的前排座椅,都是不错的设计,这也拓宽了其消费市场。细节方面,中控面板设计人性化,配置也很丰富,手感也没有问题。总的来说,虽说中控台的硬塑料有点跌份儿,但大众新桑塔纳的内饰还是秉承了大众一贯的精致。

在内部空间方面,身高1.75m的记者在座椅调节到最佳高度

时,前排头部空间约为一拳;后排头部空间约为一拳,而腿部空间约为一拳。在加长轴距的PQ25平台上,这个空间表现也属于正常发挥。毕竟这个平台是与大众POLO和斯柯达晶锐一个级别。

驾驶过程中,1.6L自然吸气发动机搭配6速自动变速箱,在进入高速或超车需要急加速时,需深踩油门踏板,发动机转速达到4000或5000rpm以上,才能感受到动力输出明显一些。即使在运动模式下,油门踏板深踩下以后,实际动力表现并没有明显提高。毕竟,这不是涡轮增压发动机,这并不是一款注重运动性能的车型,这款1.6L搭配6速自动变速箱的新桑塔纳给我们更多的是舒适感受。

全新桑塔纳显然已不是当年的行政级车型桑塔纳,全新桑塔纳继承了“桑塔纳”这个响当当的名字,同时也让上海大众产品线分布更为精密。有来自大众的诸多技术实力以及造车工艺做支撑,加上足够宽敞的空间,合理的定位和定价,足以支撑它在市场上获得不错的表现。



维扬坐在宽敞舒适的车内。

多雨天气的爱车保养常识

专刊记者 杜晓丹

雨天出行是让很多车主朋友比较纠结的事情,由于路面湿滑、视线模糊导致交通事故频发,不仅如此,雨天出行如果没有为爱车进行相应的检查保养,也会对爱车本身造成伤害。怎样才能能在多雨的天气减少对爱车的伤害,为此记者采访了位于机场路的中冀斯鲁鲁的售后服务经理李经理,让他为大家讲解一下,多雨天气如何为爱车做好保养。

首先是轮胎的养护,轮胎和地面的附着力会因为水而大大降低,这就是雨天爱车容易打滑的原因。李经理告诉记者:“如果汽车轮胎磨损严重,胎纹过浅会导致分水能力不足,在轮胎表面形成一层水膜,造成轮胎的抓地力不足。所以要及时更换掉胎纹磨损严重的轮

胎,以确保雨天行车安全。”另外,有的车友每逢多雨天气,便将胎压降低一点,目的是使轮胎和地面间摩擦面积增大,来增大和地面的附着力,其实这种办法是不科学的,这样做反而更容易造成轮胎打滑,所以必须保持正常胎压,以确保雨天的行车安全。

其次是发动机与排气管的养护,发动机的空气滤清器是整个汽车的重要部件,在下雨天,空气滤清器很容易进水。李经理谈道:“现在很多车的空气滤清器离地面很低,在经过积水路面时,一旦进水,便可能引发严重的机械事故,会使处于汽车心脏部位的发动机报废,给车主造成不必要的损失。所以,行车时一定要注意水的深度,不能莽撞。”另外,在停车后,要及时擦拭发动机上的雨水,检查发动机皮带是否有裂纹,以免缩短汽车使用寿命。面对积水很深的路面,应尽量选择绕行,因为排气管被淹,汽车就无法正常行驶。

第三点是刹车油的及

时更换,雨水多,空气湿度大,汽车的刹车油就很容易吸收水分。李经理告诉记者:“汽车的刹车油很容易吸收水分,当吸收的水分达到一定程度,在制动的过程中,摩擦产生的高温会使水气化,而气体具有可压缩性,在刹车油中被压缩,就会造成制动失灵甚至失效。一旦发现汽车刹车油吸水严重,应该送专业维修店除水。”

汽车底盘养护和室内及空调的除菌也是必不可少的。汽车底盘因为贴近地面,会特别容易锈蚀,因此一定要注重汽车底盘的清洁与防锈处理。李经理表示,底盘保养需要到专业汽车4S店的售后服务中心来做,做一次底盘防锈处理,防锈效果可保持3个月甚至更长时间。另外,潮湿温暖的车内环境容易滋生细菌,空调管道容易落入灰尘,在潮湿的雨天也很容易滋生细菌,在空调使用频率较高的季节,为保证乘车者的身体健康,需要及时做好汽车空调及室内的除菌。

“创业车”市场新标杆——菱智V3

近日,记者探访基层公商务市场发现,越来越多的消费者开始购买MPV用作事业用车。其中,风行菱智推出的小排量全能商务车菱智V3成为大家关注的焦点。作为国内首款5万元起步的小排量全能商务车,这款车全面满足了他们在商务、商用方面的多重需求,被用户们亲切地称为“有型有范儿有内涵的创业车”。

由于诞生自风行菱智专业的MPV制造平台,菱智V3整车显得稳重大气,有型有款。菱智V3宽大的车身也充分体现了菱智车固有的商务、商用功能兼顾的全能特色。在2800mm轴距,4645mm×1695mm×1940mm的车身尺寸基础上,通过精心设计,菱智V3的车内容积最高可达到4400L,载货空间大大优于同级车型。

作为正宗的MPV车型,菱智V3比同价位的传统微客、大微客车型的安全范儿更足。它的车身采用了1.2mm厚的车身钢板,还有三重防撞溃缩区、高强度车身骨架、侧身高强度防撞钢梁、溃缩式转向柱等设计,并配有ABS+EBD系统,出行更安心。

菱智V3从车型平台上就高于微客的同级价位其他车型,除了

有正宗商务车风格的外观和内饰外,它还有轿车化的仪表台、透气面料座椅、空调等配置,主销价格仅为5.69万-6.19万元,与同样价格区间的传统微客相比,菱智V3的性价比优势是明显的。

菱智V3在售后服务、油耗等方面也表现得非常出色,是一款极有“内涵”的商务车。

首先,风行汽车为包括菱智V3在内的旗下全部车型实行5年/10万公里的超长质保服务,这能为每位菱智V3车主节省数目可观的维修保养费用。

其次,菱智V3搭载了成熟可靠的三菱4G15S 1.5L发动机,最大功率达到82KW/6000rpm,最大扭矩达到130N·m/3000rpm,实现了动力和油耗的完美平衡。其40万公里的使用寿命是国产发动机的两倍以上。在变速箱等主流零部件上,菱智V3也都选择知名品牌产品,使用寿命长,保值率高。

