

电话:96706 邮箱:qlwbjzx@163.com QQ群:107866225



【杠子头】

“杠子头”是剪子巷开设的评说理栏目,互动方式有三种:注册微博齐鲁(http://tr.qlwb.com.cn)“杠子头”织围脖;话题投稿:qlwbjzx@163.com;QQ群:107866225。

建议

是否保留应取决于民意

@何磊:石板还是公交?这是个问题。如果技术水平达不到要求,那么中看不中用的石板还是退出泉城路吧。其一,每天特别是早、晚高峰和晚上9点至10点之间,途经泉城路的每辆公交车满载率都比较高,这说明泉城路上的乘客对公交车的刚性需求客观存在。其二,泉城路南北两侧的黑虎泉西路和明湖路都不是主干道,承载能力有限,如果将3路、50路及101路公交车分流到这两条路上,无疑会增加道路拥堵程度,影响这几条线路的乘客出行效率。其三,创建“公交都市”给城市的变化之一就是公交线网越织越密,解决好百姓出行最后一公里问题。泉城路上没有公交,和这一理念相悖。

泉城路不能太铺张浪费

@刘建国:泉城路的看点,在于道路两侧的购物休闲场所较多,而道路中间的车辆通行路段,与泉城路整体布局没有太大关系。很多大城市的商业街,并没有车辆通行功能,只是单纯的商业街,而泉城路则不同。基于此,对于泉城路,有必要采取集约化管理方式,实现该路段功能的最大化。对于中间车辆通行路段,没有必要使用石板材料,只要能使道路结实、耐用,都可以使用。而对于道路两边的行人路段,则有必要区别对待,尽量追求完美、高端的设计,让泉城路的金街功能凸显。

石板路要限制车辆通行

@韩桂香:说到底,石板路屡屡被损坏,原因在于泉城路车流量较大,没有得到有效的限制分流。那么,要想保护好石板路,就需要在车辆的通行方面做足文章。泉城路是商业街,是省城购物消费的重要窗口,应以增加人流量、减少车流量为目标,让该路段呈现出更多的商业气息。对于通行车辆,要在重量、车型等方面做出严格的限制,尽量减少车辆对路面的损害作用。

近日,泉城路部分路段又开始维修了,不少市民质疑,刚刚修完咋又维修?道路出现破损进行整修属正常,而泉城路部分路段的整修,近几年来变成“加长版”的工程。本报曾报道《泉城路数十处石板松动中旬开修,三年维修花660万》,刚过三个月,道路再次维修。究其原因,是泉城路石板经不起车辆尤其公交车的碾轧。维修每平方米花费千元,近年来反复维修已成恶性循环,泉城路石板该不该保留?

开杠



泉城路修修补补在市民心中已成常态。(资料片) 本报记者 王媛 摄

泉城路石板该不该保留

正方

反方

反复维修不如趁早更换

一辩@刘曰章:泉城路是济南的黄金地段,但不是步行路段,还允许公交车通行,对路面的损坏程度非常大,反复维修已是不争的事实。既然这样,按照原先的设计就已经不适应行人车混行的需要了,就必须考虑车辆对路面的破坏性。反反复复维护是对金钱的浪费。泉城路石板不适合再保留,应以实际为准,进行沥青或水泥路面处理。

二辩@郑三运:石板路彰显了泉城古色古香的韵味,但三番五次损坏,反反复复维修,让人视觉疲惫、听觉烦躁。既然是多年的难题,就说明问题是难以解决的,与其年年维修,不如趁早更换,失去了石板大道,济南还是济南,泉城还是泉城,同样具有特色。至于古朴的风格,可在设计中体现。

三辩@王平昌:泉城路公交车道的石板还是去除为好,否则,即使这次修好,以后再次维修在所难免。不光劳民伤财,还会影响市民的出行以及商家的正常经营活动。鉴于此,此次改造应一步到位,道路改造要有前瞻性,经得起时间的洗礼、岁月的冲刷。

四辩@俞夏:泉城路应结合实际重新定位和设计,人行道可保留石板路风格,车行道不必保留。作为标志性街道,当初石板路定位于步行街,寓意“清泉石上流”的美好意境,但随着城市的发展,泉城路重新通车,并增加了公交线路,在很难完全禁止机动车辆通行的情况下,应从实际出发重新定位和设计泉城路的道路,特别是车行道,不宜保留石板路。

保留石板体现泉城特色

一辩@赵守翠:泉城路是省城的“金街”,是一道亮丽的风景线,石板铺路体现了特色和亮点,应予以保留。最为重要的是对通行车辆的类型、频率、时间段等,进行管控和限制,避免车辆对路段造成太大损害,泉城路石板可更新材质和铺法,体现泉城特色及商业街的氛围。

二辩@韩桂香:石板路是济南老街巷的特色,应该保留,很多市民都拥有石板路情结,这是城市历史文化的一部分。当下城市发展速度较快,好多地方造成千城一面的尴尬局面,城市的独特性越来越受重视,石板路是济南的独特风景,应重视和保留,更要想办法去保护好。

三辩@王平:笔者曾在泉城路石板破损的地方观察过,绝大多数破损是在各个石板的衔接处。车辆反复碾轧后,石板之间脱节很大,造成石板松动或翘起。提高石板路面荷载量是解决石板容易损坏的关键。在保证施工质量的前提下,应充分考虑路面对公交车的承受力,最大限度地延长使用周期。

四辩@徐可顺:一座城市的韵味往往体现在她的街巷深处,泉城路是最能代表济南发展历程与轨迹的街道了。泉城路当初就是按步行街设计建造的,这本身体现了一种进步,可由于种种原因,后来通上了公交车,以至于多年来维修不断。泉城路所在区域是济南老街巷,要增强城市文化底蕴,让城市拥有记忆功能,就要保留这条石板路,回归步行街。

精论

有石有泉相得益彰

@孙建国:有泉有水是好事,有石才能和泉更相映,如果能营造清泉石上流的意境就更好了。修建泉城路为石板路的立意本身是不错的,也应该继续传承发扬。这样石、泉、水,相得益彰,更具泉城特色。建造这样的泉城路石板样式,很重要建议留下石板道路,同时进行升级改造,根据现有车辆的载重量,考虑安全系数,选择合适的石料,将路基科学设计,施工科学合理,一次到位,保留特色的基础上保证通行。

保证施工质量是关键

@侯家赋:去年7月份报纸报道:泉城路石板路铺设完毕,五年不用翻修。可现在还不足一年,又要翻修。不禁令人质疑:当初的设计,施工是怎么保证的?泉城路再一次翻修,关键是应当把好质量关。道路施工的设计、监理、验收等部门,应当发挥真正的作用,不要被承包的施工单位的种种手段所迷惑,甚至一同作弊。应当严把工程施工的质量关,把泉城路修成一条让市民称赞、经久耐用的合格工程。

交通功能才是第一位

@吴明:泉城路从1999年改建成到现在就没有消停过。整天修修补补,去年还大修了一次,但效果并不理想,路面上有很多石块,依然是龃龉咧嘴的。现在是不间断地维修,整天敲敲打打地更换大石块,既浪费资金又给人们出行带来不便。石板真就这么有文化韵味吗?就真的提升了城市形象?北京的长安大街不也是沥青路吗?照样闻名于世。王府井也没有石板,依然是首屈一指的商业街。泉城路是老城区东西向交通主干道,交通功能是第一位的,不能只顾美观漂亮而本末倒置。

打油诗

@张庆金

马路修好才几天,石板维修令人厌。影响出行路难走,缝缝补补没有完。补丁工程何时了,路政管理如此难。监管何时能到位,不要花那冤枉钱。

本期杠子头

【俞夏】

通过对来稿质量、数量统计,俞夏获得了本期“杠子头”称号,获得杠子头津贴100元。

第十三届齐鲁家居博览会 时间: 9月19日-21日 地点: 济南舜耕国际会展中心二楼 主办单位: 齐鲁晚报·生活日报 承办单位: 山东齐鲁晚报天一国际会展有限公司 参展范围: 家居卖场、装饰公司、地板、瓷砖、洁具、卫浴、橱柜、吊顶、炊具、太阳能、散热器、五金锁具、洗浴设备、门窗、整体衣柜、灯具、窗帘、家纺家饰、家居智能设备、家用电器、家具等。 咨询电话: 0531-85196153