

高铁站地下车位一位难求

东站一路成了私家车停车场



本报8月17日讯(记者 王乐伟) “高铁东站地下停车场怎么设了岗,直接不让进了呢?”17日,有市民向本报反映,不少私家车都停到了东站一路上。相关管理单位称,因目前停车场只有两百余个车

位,停车场车位满了以后,工作人员只能把车辆引导到东站一路上。

17日下午4时许,记者来到高铁东站停车场,要进入时,工作人员提示记者,车辆不能进入停车场,可以将车停到东站一路。同一时间,就有四五辆车被引导到了东站一路上。而在东站一路两旁,已经停满了车辆,虽有“道路中间 禁止停车”的提示牌,但由于道路两旁已经停满车,道路中间还是有车辆停放。

“我经常往返于德州和北京,每次都把车停在地下停车场,返程后再开车回家。”市民张莉说,最近往返几次被告知车辆要停到东站一路上,但是有时出去时间较久,担心车被刮蹭。

随后,记者联系到高铁东站广场管理办公室,负责停车场管理的刘主任告诉记者,目前,高铁东站地下停车场共有两百余个机动车位,而保守估计现在每天停车车次能达1000以上,所以车位远远不够。目前,二期工程仍

在施工中,二期工程未能及时交付使用也导致了停车难题加剧。

刘主任介绍,高铁东站地下停车场每天可循环的车位很少,为了规范停车,如果地下停车场有空余停车位,工作人员会尽量让停车时间较长的司机驶入,而接站或送站的车辆,停车时间较短,就暂时将车停到东站一路。而在东站一路,他们也安排了工作人员对停车进行规范,并对停车区域进行清扫,为司机提供最大的便利。



尚学路开通首日 摊贩就私自占道

8月10日,修了近3个月的尚学路终于通车了。在主道上,记者也发现,在尚学路与东地北大街交汇处往东,尚学路路南,有人竟然在行车道上划了二、三十米的白线占道。

8月10日,除了周围的人行道,在尚学路与东地北大街交汇处往东,尚学路路南,二、三十米的区域被人用白色的漆喷上了“占、地瓜占、有人占、常占”等字样,并且这二、三十米的距离被划分成3块。原本用于行车的位置却被人用白漆划了线、占了道。

天衢工业园管区徐书记说:“尚学路是8月10号通车的,通车的第一天卖东西的商贩就占据了新修的尚学路的两侧,但是新修的路是不允许卖东西的,今后在整修尚学路两侧人行道时会一起把占道字迹清理干净。”

本报记者 张延宁

火车站附近 占道经营何时休

“就因为这段路,差点赶不上火车。”大学生小贾告诉记者,为了省钱,近日,小贾从汽车站下车后决定步行至火车站。“周围商铺将迎宾大街通往火车站的一段非机动车道堵得严严实实,根本没有办法过人。中间的机动车道车辆非常多,也不敢行走。”

17日上午,记者沿着火车站出站口直行至迎宾大街,然后右转,在路西侧的非机动车道上记者看到,水果摊、各种广告牌占据了整个车道,有些餐饮店直接把餐桌也搬到了该道路上,不少过往的市民只能小心翼翼地穿梭在其中。记者从路口行至九州商城门口,约200米的距离走了约五分钟。“应该抓紧整治一下了,一方面影响市民正常通行,另一方面也影响市容。”市民张先生说。

随后记者将该情况反映给德州市城管执法局。工作人员称,目前整个德州市区正在进行市容环境整治,对于火车站附近的占道经营问题,德州市城管执法局将尽快解决。

本报记者 楚俊玉

高层次人才 免费体检

8月14日起,德州市分期分批组织41名高层次人才进行免费健康体检。

据悉,此次活动由市委组织部和市财政、卫生部门共同组织实施,所需费用由市财政统一承担。参加体检的对象是近年来德州市引进培养的高层次人才,他们来自装备制造、新能源、新材料、生物技术等现代产业领域,其中包括3名国家“千人计划”专家,6名“泰山学者”。

按照《德州市现代产业人才支撑计划》要求,德州市为引进的高层次人才办理了医疗保健服务卡,开通医疗绿色通道,保障每年为人才安排进行一次健康体检活动。

此外,对纳入德州市管理的高层次人才,每年组织参加培训、考察、咨询、休假等活动。坚持定期走访座谈、跟踪服务和领导联系制度,及时了解帮助解决遇到的困难。今年以来,共协调帮助现代产业高层次人才解决安置落户、工商注册、子女教育、科研场所等问题19件。

本报记者 李榕 通讯员 周春华



危险装载

17日上午,一装满树枝的电动三轮车行驶在解放中大道,伸出的树枝不时碰到过往行人,非常危险。

本报记者 楚俊玉 摄



移动广告

17日上午,三八路人力资源市场附近,一商家将招工信息挂在自家三轮车上,成为一个移动广告牌,引来众人围观。

本报记者 楚俊玉 摄

这个路口人车混行隐患多

本报8月17日讯(记者 徐良) 近日,市民宫先生拨打本报热线反映,他家住南源丽都小区,每天来往于解放南大道与湖滨南大道的交叉路口。“这个路口经常发生交通事故,因为行人东西方向过马路时必须走一段机动车道,人车混行很危险。”宫先生称,他在此路口目睹的几起车祸都是因为机动车避让行人造成的。

“若想过马路,必须走一段机动车道,我感觉这个路口有待改进。”在目睹了几起交通事故后,宫先生觉得该路口的问题亟待解决。德州交警支队一大队工作人员称,调研后将对此路口进行整改。

17日上午,记者在此路口看到,机动车道均为双向四车道,机动车行驶顺畅,但行人需走一段机动车道

才能东西横跨马路。另外,东西方向人车混行车道为弯道,并且行人与机动车方向相逆,很容易发生交通事故。据宫先生介绍,半个月前一辆面包车为躲避对面走来的行人与一辆重载货车相撞,事故造成面包车司机头部重伤。“其实车祸很容易避免,只要将斑马线尽头的绿化带豁开一条小路就可以。”宫先生建议。

随后,记者询问了负责此路段的德州交警直属一大队。此路口为非标准的十字路口,目前的设计可减少交通拥堵现象,但确实对过马路的行人安全构成威胁,德州交警支队一大队将对此路口展开调研。“若需要修改标志标线,我们很快就能做出改动,若要对绿化带进行修改,会尽快与市住建局协调完成。”一位工作人员说。

中秋节将至白酒涨价难

本报8月17日讯(记者 徐良) 中秋将至,不少市民开始准备节日礼品。记者调查多家超市和酒品专卖店发现,白酒价格较稳,中秋节白酒习惯性涨价现象不见了,市民倾向于购买中低档白酒。

中秋和春节前夕是白酒销售的旺季,17日恰逢周末,市区各大超市的烟酒商场较往日繁忙了许多。记者了解到,今年高档白酒价格一直较稳,53度的飞天茅台价格依然是1399元,52度的五粮液价格维持在799元。另外,中低档白酒价格略有优惠。“往年同期,白酒价格已经上调10%左右,而今年不会上调了。”澳德乐时代广场烟酒部经理

宋娟告诉记者,往年白酒价格逢节必涨,但目前的节俭之风将需求量压至低谷,需求减半抑制了白酒涨价。

记者在三八路银座了解到,除中低档白酒有优惠外,高档白酒价格无松动。“往年白酒逢节涨价,今年却要薄利多销。”销售人员说,高档白酒需求减少,目前市民选购节日白酒多倾向于价格在二三百元的中低档产品。

与大商场搞活动赚人气不同,酒品专卖店的白酒价格较稳定。“既没降价也没涨价,其实没涨就等于降了,因为每年中秋白酒都会涨几十元。”三八路一酒品专卖店老板刘先生说。

短途旅游热度仍不减

本报8月17日讯(记者 张延宁) 进入8月中旬,暑期已经接近尾声,暑期旅游热却热力不减。14日,记者从德州市区多家旅行社了解到,短途国内游依然火热一片。

虽然开学的脚步逐渐临近,旅游市场却没有受到开学的影响,依旧热力不减。“现在旅游没有降温,还很火爆,近郊两三天游依旧是市民出游的首选。”德州观光假日国际旅行社工作人员称。“草原、海滨还是目前出游的首选,例如山东半岛、辽东半岛、承德坝上草原、乌兰布统草原等。”德州红叶国际旅行社陆经理说。

开学临近,暑假班结束,

家长会集中选择这时候带孩子出门放松旅游。一位在旅行社报名的李先生说。“刚好孩子的暑假补习班要结束了,就想着找个近些的地方,带孩子出去玩两天,马上开学了让孩子放松一下。”市民孙女士也想利用开学前的时间带孩子出门放松,“补了一假期课,孩子也很累了,带孩子出去玩两天。”

“目前的旅游线路价格基本没有变化,例如,秦皇岛3天游690元/人,青岛3天游650元/人,承德坝上草原是4天游,价位在1180元/人。”德州德之旅旅行社工作人员说,现在依旧是旅游的旺季,旅游市场降温要等到9月份。