



济宁市文明办
齐鲁晚报·今日运河

一场小急雨,火炬路又现“汪洋”

200余米积水阻断市民回家路,三辆汽车抛锚



火炬路一阶段积水深处有20厘米左右。本报记者 李岩松 摄

延伸阅读

雷阵雨“性子急” 降雨量并不大

本报济宁8月18日讯(记者 庄子帆) 18日下午,受切变线的影响,济宁中东部突降一场雷阵雨。尽管雨下得比较急,但平均降雨量并不大,而且城区基本上半个小时左右降雨结束。记者从济宁市气象台了解到,未来三天预计没有降雨过程。

早上,淅沥沥的小雨唤醒了沉睡中的市民,迎着小雨开始一天的忙碌。到了10点左右,天空放晴,太阳穿过云层,探出“脑袋”。不过,到了下午3点之后,天空便阴沉下来,云层变得很厚,好像是在酝酿一场降雨。果不其然,下午5点左右,一场突然其来的雷阵雨哗哗降临。

不过,这场雨下的并不平均,就城区来说,降雨的范围主要集中在东城区,建设路以西,一点降雨的痕迹都没有。“受切变线和西风槽的共同影响下,形成了一场局部的雷阵雨降雨过程,降雨的范围主要集中在济宁高新区、兖州、邹城、曲阜东部、泗水南部等地。”济宁市气象台副台长李永果说,这场雨来得急,截止到下午5点,任城区的平均降水量不到4毫米,其它降雨的地方平均降水量在10毫米左右,其中最大的点雨量出现在邹城的香城监测点,降雨量为57.6毫米。

受切变线和西风槽的影响,这场降雨过程在19日下午将结束。降雨结束之后,气温会有所回升。不过市民也不用担心“秋老虎”出现,最高气温在31℃左右。未来三天天气情况,周二,多云,北风转南风3级,最高气温31℃,最低气温21℃;周三至周四,多云转晴,南风3级,最高气温32℃左右,最低气温22℃左右。

相关链接

泵站完成选址 资金还没到位

在距离这段积水严重的路段东侧不远处,火炬路和澳门路路口东的洙府河边就是这座泵站的地址。

在现场,拆迁工作已经完成,并建起了围墙,但泵站至今还没有建成。

“火炬路的泵站目前已经完成选址、拆迁和招标等手续,目前因为专项资金没有到位,因为缺乏资金而迟迟没有建成使用。”济宁市城市排水管理处相关负责人介绍,火炬路的这个路段是一个地势较低的地方,所以设计了往洙府河排水的方案,因此需要建设一个泵站。

如果建成后,这将是火炬路的第二座泵站。泵站3个水泵,根据排水的实际需求,开启水泵。泵站建成后,将有力地解决火炬路南段的积水问题。“目前就是没有资金,如果资金拨付到位后,这座泵站建设将很快启动。”

本报记者 晋森



一辆轿车抛锚在路边。本报记者 李岩松 摄

相关链接

市政井盖补平 其他的还在等

在洙河路和科苑路的交叉路口,原本存在着两个下沉的井盖,近日已经被补平。这样的细微举动,给市民出行带来很多方便。

与此类似,在琵琶山路上,一些井盖的外圈是一层新的沥青油面,这是井盖抬高进行处理后留下的印记。经过处理后的井盖与路面持平,市民再也不用担心井盖沉降带来的颠簸。

市民李斌先生表示,井盖的问题看起来很小,往往这样的细节彰显的是一个城市的管理水平,还是希望相关部门能够重视起来,解决这些安全隐患。

今年随着古槐路、琵琶山路、洙河路的路面维修,下沉井盖也得到了逐步修复,目前十条主干道上的市政井盖已基本修补完毕。“长期的车辆碾压、井口破损等是致使井盖沉降的主要原因。从去年开始就进行了集中修复,目前已有近2000只市政井盖进行了抬高、修复。”济宁市市政工程处生产科工作人员说。

本报记者 公素云 康宇



本报济宁8月18日讯(记者 晋森) 18日下午5点左右,一场急雨突袭济宁东部城区,短短20分钟,火炬路(香港路十字路口往北200多米)的路段积水严重,这些积水也阻断了下班市民的回家路,另外有三辆汽车因发动机进水而抛锚。

18日下午5点20分,火炬路(深圳路至香港路),绝大部分路面已被水淹没。由于正值下班时间,众多汽车排起一条“长龙”,足有500多米

远,有的司机冒险涉水前行,积水将轿车的轮子淹掉大半个,并灌入车前盖内。不到十分钟,先后有三辆汽车因发动机进水而抛锚。见状后,骑电动车的市民只好站在原地等待。一场急雨,使得火炬路这200多米的距离阻拦了是市民们的回家路。

“几乎每场雨过后这段路都积水,大雨大积水,小雨小积水。”在火炬路旁边开超市的杨先生无奈地说,大雨过后,可以来火炬路“看海”

了。“作为城区的一条主干道和通往省运会奥体中心的一条主要道路,这样一场小急雨,路面的积水都能让汽车抛锚,道路的排水设施真是该完善一下了。”

这段火炬路地势低,一到下雨东西两边的雨水都往这一段汇集,导致积水非常严重。在该段北面的火炬路立交桥上却几乎没有积水。记者了解到,公铁立交有一个专门的泵站抽水,所以公铁立交桥在遇到大雨时也不出现积水。

这段火炬路积水严重,为何不建个泵站?路边的市民介绍,泵站的选址已经完成,不知道为何缘故,却一直没有建成。

躲避下沉井盖,俩电动车相撞

这样的井盖济宁城区还不少,有的下沉10多厘米



本报济宁8月18日讯(记者 公素云 康宇) “为了躲下沉的井盖,就拐了一下,没想到和后面的电动车碰在一起了。”17日上午10点,市民李女士与人发生争执,究其原因,都是下沉井盖惹的祸。实际上,济宁城区的这样下沉的井盖还真不少。

火炬路与红星中路十字路口附近的路段,至少有5个不同程度下沉的井盖,其中最严重的井盖垂直下沉10多厘米。尤其在火炬路与洙河路十字路口东南角拐弯处,两处足有9厘米深的井盖下亘在过往行人、电动车的必经之处。

在这个路口,每当绿灯亮起,会有大量的电动车集中通过,不少人行驶到了跟前才注意

到路面塌陷的,只能硬着头皮轧过去,车子“咯噔”一声,颠簸而过。也有不少人是猛转一个弯,避让井盖。

记者骑着电动车沿路进行了实际测试,在电动车以每小时30公里的速度行驶,轧过下沉5—7厘米的井盖时,有强烈的颠簸感。而坐在电动车或坐车的50多公斤的成年人则明显感觉脱离座椅。以同样速度通过8—12厘米的井盖时,颠簸感更加强烈,并且放在车筐里矿泉水也会飞出去,电动车踏板磕碰到凸起处。

“现在骑电动车的这么多,按照正常速度行驶过去,显得可不轻!”说起下沉的井盖,市民张女士说,现在每天上下班,骑电动车和自行车是一个速度,不敢快了,尤其是高峰期,井盖太多,坑太多。骑过去吧太颠了,害怕摔倒,绕过去吧,又容易和后面的人撞上。



洙河路与火炬路十字路口一下沉的井盖。本报记者 康宇 摄