

# 我国防部： 美方应停止对华抵近侦察

**本报讯** 国防部新闻发言人杨宇军23日表示，中方敦促美方切实遵守有关国际法和国际惯例，减少直至停止对华抵近侦察活动。

杨宇军介绍，19日上午9时许，美国海军一架P-3反潜机和1架P-8巡逻机飞抵我海南岛以东220公里附近空域进行抵近侦察，中国海军航空兵一架歼-11飞机起飞进行例行性识别查证。

他表示，其间，中方飞行员的相关操作是专业的，并与美机保持了安全距离。美方对中方的指责是完全站不住脚的。

据美国有线电视新闻网(CNN)8月22日报道，美国五角大楼发言人科比22日晚在一次记者招待会上称，中国战机在8月19日对美国P-8巡逻机进行拦截的过程中，两机最近时相距仅20英尺(约6米)。

报道称，拦截行动发生在海南岛以东约217公里的上空，科比称这“是在‘国际空域’”。科比称，中国战机3次从P-8巡逻机下进行滚转，飞到美方P-8上部。美国军方认为，这是中方刻意展示飞机底部装备了武器。

据外媒报道，北京时间23日晨，美国白宫副国家安全顾问罗兹称，中国战机19日拦截美侦察机的行动是“令人深感不安的挑衅”，并表示美国官员已向北京方面抗议，“我们直接与中国政府进行了沟通，表达了我们对此



种行为的反对态度”。

“美方对中方大规模、高频度的抵近侦察才是危及中美海空军事安全、导致意外事件发生的根源。”杨宇军说。

杨宇军表示，中方敦促美方切实遵守有关国际法和国际惯例，尊重沿岸国的安全关切，妥善处理双方在海空军事安全问题上存在的分歧。美方应从构建中美新型大国关系的高度出发，本着“不冲突、不对抗、相互尊重、合作共赢”的原则，采取切实举措，减少直至停止对华抵近侦察活动，为两军关系发展营造良好气氛。

据新华社等



美方公布的中国歼-11飞机例行查证画面。 据新华网

## 日本2015财年 军费或创新高

**据新华社消息** 日本防卫省基本决定，在2015财年度预算中申请创纪录的5.05万亿日元(约合485亿美元)经费，对离岛防卫投入更多关注。

防卫省2015财年预算申请定于29日正式公布。了解预算情况的消息人士23日透露，防卫省2015财年预算比上年增长3.5%，为有史以来最高水平。

共同社报道称，新财年预算更为重视离岛防卫。防卫省主张的离岛防卫专门部队“水陆机动团”建设和登陆作战所用水陆两栖车运送部队基地建设，相关费用与新型运输机“鱼鹰”向佐贺机场部署时所需的置地费等共计约190亿日元(1.83亿美元)。

防卫省还将从2015财年经费中拨出3781亿日元(36.38亿美元)用于购买20架P-1海上巡逻机，接替日新老旧的P-3C巡逻机。与P-3C一样，P-1海上巡逻机兼具反潜和反水面作战能力。

按防卫省官员说法，防卫省准备投入70亿日元(6736万美元)研制巡逻直升机，用于加强潜艇监测。

另外，959亿日元(9亿美元)经费将用于购买6架F-35隐形战斗机。日本政府共计划购买42架F-35，以取代航空自卫队现有的F-4战机。

日本2015财年从明年4月1日起，至次年3月31日。

# 俄罗斯援助车队全部从乌返回 或一定程度上帮助缓解紧张局势

俄罗斯人道主义援助车队23日在乌克兰东部卢甘斯克市完成任务后，经由边境检查站返回俄罗斯。欧洲安全与合作组织观察员当天晚些时候说，俄援助车队全部车辆都已返回俄境内。

## 俄车队完成救援任务

此前一天，俄援助车队在未经乌克兰当局批准情况下进入乌东部地区，引发乌当局和多个西方国家强烈谴责。路透社评论说，在德国总理默克尔抵达乌克兰首都基辅之际，俄车队全部返回国内可能从一定程度上帮助缓解紧张局势。

俄新社23日援引俄海关部门官员的话报道，俄援助车队分为6组陆续返回俄境内。多家媒体记者在俄乌边境地区看到，200多辆卡车经由伊兹瓦里诺一顿涅茨克边境检查站驶入俄边境小镇顿涅茨克。这一小镇与乌克兰东部民间武装第一大据点顿涅茨克市同名。

伊兹瓦里诺一顿涅茨克边境检查站由乌克兰东部民间武装控制，俄援助车队前一天正是通过这里驶入乌境内。

俄罗斯外交部23日发表声明说，俄人道主义援助车队已完成向乌东南部地区运送物资的任务，俄方愿继续与红十字国际委员会合作。

不过，这份声明中没有说明俄援助车队运抵物资至目的地的详细过程。根据俄方说法，车队共载有约2000吨物资，包括谷物、糖、儿童食品、医疗用品、睡袋和发电设备等。

俄罗斯电视台画面显示，俄援助车队多辆卡车在卢甘斯克市一处货物转运站卸下物资。卢甘斯克市一名官员向法新社记者证实，大量卡车已卸下货物，民间武装已开始组织向当地民众分发援助物资。

卢甘斯克市是乌东部民间武装第二大据点，连日来一直遭政府军包围，导致众多家庭水电供应切断，粮食和能源告急。

欧安组织观察团负责人保罗·皮卡德23日晚些时候证实，俄援助车队已完成任务，全部车辆都已返回俄境内。

他说，俄车队共有227辆卡车驶入乌境内，而不是俄方先前所说的约280辆。其中，7辆卡车已于22日回国，其余220辆则于23日全部返回。

俄罗斯电视台电视画面显示，俄海关人员查验返回的卡车后，证实其中已空无一物。

## 嘲讽美国“迟钝”

俄罗斯外交部23日嘲讽美国“迟钝”，未能及时报道俄援助车队已全部回国的动态。

俄新社援引俄外交部女发言人玛丽亚·扎哈罗娃的话说：“美国一向吹嘘自己拥有技术监控设备，但奇怪的是，美国至今还不知道俄罗斯人道主义援助车队已离开乌克兰，返回俄罗斯。”

扎哈罗娃同时说：“我们希望，美国与其揪住俄人道主义援助的话题不放，还不如把这种坚定的态度用于呼吁乌克兰交战双方立即停火。”

据新华社



23日，执行完救援任务的车辆返回俄罗斯。

## 分析： 车队为何执意开进乌克兰

虽然俄罗斯声称乌克兰东部地区急需人道主义救援，俄援助车队已滞留一周，不能再耽搁，但分析人士指出，俄罗斯此举仍意在保持对乌克兰局势的影响力。

独立分析师玛丽亚·李普曼说，俄罗斯单方面派遣援助车队进入乌克兰说明，俄罗斯、乌克兰和西方国家之间的谈判并不有利于俄罗斯。她认为，俄罗斯不希望看到乌克兰倒向西方阵营，因此，俄罗斯要维持对乌克兰局势的影响。

此外，俄罗斯总统普京和乌克兰总统波罗申科可能于下周会谈，俄罗斯也想借此掌握主动。

普京和波罗申科将于本月26日在白俄罗斯首都明斯克共同出席由白俄总统卢卡申科倡议的三方会谈。目前，尚不清楚两人是否会单独会面。

智库“战略分析机构”负责人亚历山大·科诺瓦洛夫说，波罗申科希望在与普京会谈前底气更足。

“毫无疑问，乌克兰当局正计划宣布卢甘斯克和顿涅茨克完全没有分裂分子。(军事)行动结束，”科诺瓦洛夫说，“很自然，俄罗斯会加以阻止。”

然而，俄罗斯援助车队此次入境也表明乌克兰东部民间武装需要帮助。

智库“政治信息中心”主任阿列克谢·穆欣则认为，如果俄乌两国领导人意识到他们无法达成任何有意义的协议，那么，俄罗斯车队进入乌克兰将为双方取消会谈提供很好的借口。

科诺瓦洛夫表示，普京不可能改变在乌克兰问题上的立场，以免在国内造成软弱的形象。

路透社称，在俄罗斯援助车队开进乌克兰后，普京在国内的支持率将再度上升。

据新华社

## 国际海洋法庭法官 赞同搁置南海争议

**本报讯** 8月22日，国际海洋法庭法官赫尔穆特·图尔克在北京接受采访时表示，当前南海局势十分复杂敏感，邓小平提出的“搁置争议共同开发”主张是南海各国解决争议的最佳办法。图尔克是在参加中国南海研究院举办的“中菲南海仲裁案国际研讨会”时作出上述表示的。

针对中方不参加菲律宾提出的所谓国际仲裁问题，图尔克表示，中方从一开始便决定不参与国际仲裁，因此也不会参与具体的仲裁程序。“即使仲裁庭作出最终裁决，我认为中国很可能不会执行”。在图尔克看来，中方的意图是通过与南海相关国家协商来寻求和平解决争端，因为和平解决符合该地区国家和整个国际社会的利益。图尔克认同中国政府的倡议，他强调，当前解决中菲南海争端最好的、最灵活的方式是“共同开发与相互合作”。

参加会议的香港大学法学院教授托尼·卡蒂表示，菲律宾对中国的起诉证据并不充分，短期之内国际仲裁作出明确判决的难度很大。从法律程序角度分析，菲律宾取证的工作需要几年时间才能完成。中国南海研究院院长吴士存指出，根据两天的深入探讨，菲律宾提出的仲裁倡议前景依然存在很多变数。中国在仲裁法庭之外的外交工作不会放弃。

8月21日至22日，由中国南海研究院和中国南海研究协同创新中心共同主办的“中菲南海仲裁案国际研讨会”在北京召开。

据环球时报