

500辆新出租已全部上路，目前正处于新旧车辆更换期

缓解打车难，十月见成效

本报8月24日讯(记者 万兵) 24日，济南市区新增的500辆出租车中，最后50辆经过审验正式上路。然而从实际情况看，500辆新出租的投入运营却并未让“打车难”有明显起色。客管中心负责人称，主要由于最近恰逢退旧更新产生空档，十月份或见成效。

今年内不再增加新指标

24日下午，10辆崭新的出租车整齐排列在润华出租车公司停车场内。济南市客管中心工作人员对这批车进行了审验，并发放道路运输证。除了这10辆，另有40辆新出租也于24日正式上路。至此，今年增的500辆新出租已经全部投入运营。

据了解，去年8月份，济南市交通部门召开听证会后，确定主城区增加500辆新出租，缓解打车难问题。经过一系列招投标工作后，今年6月份，500辆新出租运营权指标花落30家出租车公司。此后，通过签订合同、指标审批、驾驶员招聘和培训等程序，7月30日首批帝豪车上路运营。

此前，有业内人士表示，济南市区仅靠增加500辆出租车难以满足市民出行需求，呼吁500辆新出租上路后再增加



24日，济南市区新增的500辆出租车中，最后50辆经过审验正式上路。 本报记者 万兵 摄

1000辆。对此，济南市客管中心主任崔冰表示，今年年内暂不会增加出租车指标。而是否要继续增加、何时增加需主管部门进一步研究听证。

路上出租车

为何没见多

500辆新出租上了路，但是不少市民却很困惑。“没感觉有明显增多，打车还是很难。”市民纷纷反映，实在不知道500辆新出租到底去了哪。

崔冰介绍，按照时间来看，七八月份是换新车的高

峰。“光七八月份就有1000辆。”崔冰说，到今年年底还有近600辆面临更新。润华出租的负责人许炜也表示，光是润华出租这个月就退了35辆。而从“退旧”到“换新”之间又会有一个空档。“需要经过一些程序，比如旧车要换色，新车也要经过一些手续才能启用。”许炜介绍，按规定每批车的退旧更新必须在3个月内完成，实际所用的时间往往更短，但也需要一个半月左右的时间。正是这个时间差导致500辆新出租的上路并未给乘客们“解渴”，反而让路上实际

跑着的出租车更少了。

客管中心工作人员也表示，经过七八月份的集中更换，预计在十月份以后，这种情况才会得到改善。

未来将试点

无障碍出租车

事实上，要解决打车难并不只有增加出租车数量一种方法。济南市客管中心的宋瑞超说，接下来将着力通过技术手段增加运力，缓解打车难。以目前来看，打车难主要体现在高峰时段。而新出租车上都设有GPS定位系统，能够保证主管部门有效监控出租车早晚高峰出车率在85%以上，以此来缓解打车难问题。此外，客管中心也鼓励出租车公司实行双班制，“目前实行双班制的出租车数量已经达65%以上。”崔冰介绍，根据统计，实行双班制以后同一出租车的行驶里程明显多于单班制。

不光是技术手段，崔冰表示，还将探索个性化出租需求，在适当时机启动无障碍出租车试点。崔冰介绍，根据相关统计，济南市持证残疾人有10万，老年人则有109万之多，因此，下一步可能在不冲击现有出租车营运的前提下，或将引入无障碍出租车，首先满足特殊群体的需求。

济南有了两处社区易邮店

本报8月24日讯(记者 万兵) 24日上午，济南市和平路社区和开元社区的两个“社区易邮店”里挤满了家长和孩子。一场“手绘未来，邮寄梦想”的儿童DIY手绘明信片评选活动正在进行。

上午不到10点，燕翔路的开元社区易邮店里就已经有不少孩子埋头玩起了拼图。而在儿童活动区外，易邮店里不仅有智能包裹柜台，还有金融自助服务区、社区生活专区等，一些家长也忍不住开始关注起易邮店里的虚拟商品。

据山东省邮政公司函件局工作人员路先生介绍，7月16日社区易邮店就已在此落户，是集合金融、物流、邮政便民服务于一体的综合性服务平台。可以为周围社区居民提供便民缴费、出行购票、自助取款、快件提取、生活购物、邮政服务等多功能服务。

家住郎茂山小区的市民王虎周末带着女儿来附近玩，正巧碰上了易邮店的活动，于是爱画画的女儿忍不住加入了比赛队伍。而王虎也走进易邮店，对其中的虚拟商品、快件寄存等业务有了一个初步的了解。产生了浓厚兴趣。

警方妥善处理围堵球迷事件

本报8月24日讯(记者 杜洪雷) 23日晚，中超山东鲁能与北京国安比赛之后，部分球迷聚集到客队球迷区进行长时间围堵并出现投掷杂物的行为。济南警方组织警力进行理性劝导疏理，并对不听劝导继续扰乱现场秩序的少数人员进行强制带离。

23日中午，济南市公安局开始在球场进行部署警力执勤，并与国安球迷进行沟通，希望他们文明观赛。下午，警方再次召集相关部门和球迷协会的负责人进行座谈，希望球迷一定要理性，不围堵、不投掷和不闹事。比赛结束之后，部分情绪激动的球迷开始在球场南门进行聚集，对客队球迷进行长时间的谩骂、围堵甚至个别人员出现投掷杂物的违法行为。民警对球迷进行了层层分隔，逐级劝离。其间，部分球迷协会的负责人也积极地给球迷做工作，但是极少数球迷不听取民警的劝导，扰乱现场秩序，被民警进行强行带离。晚上11点多，主队球迷从球场散去，客队球迷安全离开球场。

因被家长责打男孩夜宿街头

本报96706热线消息(记者 傅伟) 8月24日凌晨，顺河西街附近，一男孩因被父母责打走，深夜还在街头闲逛，被过往的热心市民发现后报了警。

8月24日0时10分，市民陈先生下夜班骑自行车行至顺河西街北口附近时，发现有一名男孩正靠在信号灯杆下睡觉。由于担心孩子的安全，陈先生报了警。在附近值班的天桥巡警大队民警迅速赶到了现场，男孩告诉民警自己叫小明(化名)，上小学三年级，当天因为被妈妈发现不认真写作业被家长责打，就跑出来了。事后，民警问清男孩住在附近的馆驿新区，于是驱车把小明带回了家并对其父母进行了批评教育。

悬梯救人

22日中午，一名中年男子突然躺在了馆驿街附近的护城河河道内。救援人员携带担架、保险绳将中年男子救上，并由120急救车送往邻近的医院救治。

本报记者 尉伟
通讯员 徐文昊 摄影报道



“被拐女孩济南乞讨”？假消息！

公安部证实事发河北省香河县，乞讨者二人系祖孙关系

本报记者 王杰

近日，网上疯传“华联门口的一乞讨小女孩疑似被拐”的微博，事发地却版本各异：从济南到江苏再到内蒙古，遍布全国各地。23日晚，公安部打拐办主任陈士渠在其新浪官微上证实，此事事发河北省廊坊市香河县，警方已介入此事。

23日，一则关于济南华联超市门口女孩被拐的图片在微博上引发热议。

照片一共6张，衣着较光鲜的小女孩“乖乖”地躺在一名成年男子身边，男子面前的纸板上写着其家庭凄惨经历，并不时向周围路人磕头乞讨。纸板上写着两人来自“沂蒙山区、小孩身患残疾”等信息。

消息刊登后，引起众多网友以及影视界名人转载。随着网友的转载，事发地点就开始出现不同版本：除了济南，有的说事发青岛，有的则说是河北，乃至内蒙古，其中转发次数最多的微博称，事发于河北省廊坊市香河县。

在转发中，记者看到不少网友直接将这条微博内容发送到公益组织“宝贝回家”网站上。据“宝贝回家”协会的工作人员称，23日有近40个询问此事电话。但由于没有警方权威信息，“宝贝回家”官微未发布任何相关信息。

随着大量被转发，事件引起了公安部打拐办主任陈士渠的注意，他在微博上转发了该消息，并联系河北廊坊警方调查。

23日20点，“宝贝回家”微博上称，经与警方核实，事发地为河北省香河县，已经和香河县新华派出所联系，并初步确定，孩子是由爷爷带着乞讨的。

该消息随后也在陈士渠处得到证实。23日21时39分，他在其本人认证的新浪微博上对小女孩拐卖一事进行了辟谣：“经公安部打拐办部署调查，网友在河北廊坊香河县拍到这组乞讨照片。经当地公安机关调查，初步了解小孩为山东人，二人系祖孙关系，已通知其亲属进

行辨认，并安排技术人员前去采血确认是否系祖孙关系。请大家放心，图中女孩在公安机关保护之下。”

除了在微博，在百度贴吧“香河吧”中，香河当地的众多网民也在关注着此事。“宝贝回家”香河区志愿者商先生在“香河吧”发表声明称，证明老人与小孩确是血缘关系，属于祖孙。二人的身份经证实后，当天晚上便离开派出所。

“宝贝回家”的工作人员表示，遇到类似微博，网友切勿盲目转发。当事人应标注事发详细信息，且不能只拍照而忘记施救。“市民应该先报警，让警方核实施救嫌疑人的身份信息。而不是以讹传讹。”

此外，该工作人员建议网友：以后遇到类似事件时，在不侵害自己利益的前提下，尽量拍当事人的正面照。“这条微博中女孩的照片不清楚，对于鉴定是否被拐卖作用不大。”该工作人员称，拍当事人的照片是为了与家属亲人提供的照片进行比对，网友可以将

照片上传到“宝贝回家”的论坛中。

虽然小女孩被拐一事已被澄清，但年纪轻轻便只能跟随爷爷乞讨，这一残酷现实让许多网友难以接受。山东舜启律师事务所律师李友震称，如果二人属于直系亲属关系，或“无其他经济来源，只能以乞讨为生”，那么小女孩也只能跟着爷爷继续乞讨。

“我国的救助系统无法为受助者提供长期有效的援助，所以政府有时是爱莫能助。”而另一方面，我国也缺乏《儿童福利法》，儿童的成长权利无法得到有效保护。“只能想办法让社会慈善机构介入来帮助她了。”李友震说。

对未成年人乞讨一事，济南市救助管理站的工作人员表示，小孩跟着大人流浪乞讨，如果有生活来源，救助部门不会对其进行救助管理。“乞讨便是有人给他钱，有钱他便有生活来源。另外，若监护人同意，可以将未成年人送入儿童福利院。”