



青荣城际铁路建设者铺设接触网。通讯员 房保平 摄

青荣城际今日完成铺轨

年底开通济南方向动车

本报济南8月22日讯(记者 刘胜男) 近日,记者从青烟威荣城际铁路铺轨项目部获悉,青烟威荣城际铁路将于8月25日完成铺轨,经过联调联试及试运行后,年底将会开通济南方向动车组列车。届时,济南到青岛将由原来的2个多小时缩短至1个小时,济南通往烟台、威海的时间也会由目前的8个小时减少至2-3个小时。

据了解,目前,济南方向架梁施工全部完成、全线30座隧道全部贯通,既有莱阳站改取得重大进展、全线四电施工如火如荼。今年1月份起,青荣城际铁路开始全线铺轨,6月24日,鳌山隧道实现了全线贯通。隧道的打通,为8月底青荣城际铁路完成全线铺轨奠定基础,同时也为年底开通济南、烟台、威海、荣成方向城际列车提供了可能。

按照计划,从今年10月份开始,青荣城际铁路济南方向将开始进行联调联试及试运行,年底先行开通济南、烟台、威海、荣成方向城际列车,青岛方向城际列车计划于2015年内开通。

据介绍,青烟威荣城铁全线的正线长度约为299公里,设计最高时速250公里,采用双线设计,连接胶济客专,引入既有烟台站。

青荣城际铁路作为山东省内第一条区域性城际高速铁路,也是山东省内投资最大的单体铁路建设项目。该铁路位于胶东半岛,连接青岛、烟台、威海三个主要城市,是构建半岛城市群的最重要的交通基础设施和最快捷的运输通道。此前,该铁路沿线地区的客货运输由胶济、蓝烟、桃威铁路承担,其中进入烟台只有蓝烟铁路。蓝烟铁路长184公里,技术标准较低,客车平均旅行时速仅为57公里,不能满足该区域经济社会快速发展的需要。

全线开通运营后,青荣城际铁路计划采用CRH系列动车组,电力牵引,预计到2020年日客运量达到19.9万人,到2030年日客运量达到29.3万人。届时青岛至烟台的行程将由3.7小时缩短至1.5小时,青岛至威海则将由4.3小时缩短至1.7小时,实现动车组“公交化”运行。交通运输效率将会进一步提高,烟青威三地的时空距离也会大幅度的拉近,胶东半岛群也将依托这条铁路真正实现半岛“一小时通勤圈”,使半岛显现“同城效应”。

同时,青荣城际铁路作为山东省“四纵四横”的快速铁路网构架之一。它的建设对半岛地区经济结构的调整,城镇化战略的实现,城市群的形成,城市、区域之间的有机协调合作起到重要的作用。此外,也将进一步完善山东半岛综合交通体系,极大改善荣成市区域交通条件,满足旅客运输需求,推进城镇化和经济一体化进程,促进地区经济社会协调发展。



鳌山隧道首开通现场。通讯员 房保平 摄



相关链接

青烟威荣城铁沿途拟设14站

其中烟台境内新建6站点

本报记者 刘胜男

青烟威荣年底将开通济南方向,其中沿途拟设14个车站,其中在烟台境内新建6个新车站。

青荣城际从青岛北站引出后,经城阳后跨过胶济铁路,折向东北从即墨北侧经过,然后向北,在后堤村附近跨过既有蓝烟线,基本并行在蓝烟线西侧,经莱西、莱阳、桃村再跨蓝烟线后,向东沿烟台至威海的高速公路到达威海市,然后折向东南,到达设计终点荣成市。

据了解,青荣城际铁路将途经青岛北站、即墨北、莱西北、莱阳、海阳北、桃村北、烟台南、官庄、烟台、牟平、威海北、威海、文登东、荣成等14个站点。

在城铁所经烟青威三地中,烟台线路最长、站点最多。除了既有的烟台火车站之外,烟台市将新建莱阳、海阳北、桃村北、官庄、烟台南、牟平6个站点。

青荣城际铁路建设者铺设接触网。通讯员 房保平 摄