



阻击黑车·探因

仅28人查黑车,还只能管四轮的

执法权限分离、违规成本低利润高,济南整治黑车亟待破题

发生在济南的“女大学生搭黑车遭囚禁性虐”再次引发市民对黑车的关注,27日,济南长途汽车站外,本报记者仍看到有年轻女子独自搭乘黑车。负责稽查黑车的济南客管中心相关负责人表示,客管中心人手少、执法手段单一,风险小收益大、有市场需求等都是黑车存在和猖獗的原因。

本报记者 任磊磊 万兵 韩笑
本报见习记者 王晓莹

紧缺的稽查者>>

28人中13人 固守火车站和机场

济南市客管中心副主任张建告诉记者,一大队负责火车站稽查的共有7个人,二三四大队有15名稽查人员负责全市黑车稽查工作,五大队6个人负责机场稽查,这28个人就是全市稽查工作的力量。

张建介绍,稽查人员管理黑车除了在火车站、机场两地固定布点外,其余15个人就负责全市稽查工作。而在长途汽车站,济南东站两处客运中心,都没有固定的稽查人员。15名稽查人员平时根据市民举报或者采取在重点区域布点的方式进行稽查。

黑车拉客的地方有时比较随机,马路边看到客人便停下招揽生意,稽查人员很难得到这样的线索,这一随机性导致黑车落入监管漏洞。

艰难的执法>>

不抓现行办不了 有乘客力保司机

济南市客管中心三大队队长高增元在执法一线干了十几年,他告诉记者,查处非法营运车辆,执法大队主张“抓现行”,即一定要抓住当事人的违法记录,并且当场取证,让黑车司机无法抵赖。否则违法当事人有可能通过疏通关系将事情摆平,而且事后再找乘客作证也比较麻烦。

在实际执法中,即便执法人员抓到了现行,仍存在一定的执法困难。最大的困难不是出在司机身上,而是出在乘客身上。“执法难中有40%—50%的比例是因为乘客不配合导致的。”高增元总结说。

张建分析说,乘客“死保”黑车司机大体有三方面原因。有的是出于自身安全的考虑,担心检举对方后受到人身伤害;有的乘客与黑车司机聊得投机,出于感情保护对方;有的乘客认为多一事不如少一事,不愿意“趟浑水”。



27日,济南长途汽车站外,一名年轻女孩独自上了黑车,司机把行李放在后座。

本报记者 韩笑 摄

尴尬的备案制>>

1500黑车仅一两辆被抓到第二回

针对从事非法营运车辆的人员,客管中心有备案制,不过备案制起到的作用却不大。截至目前,客管中心共处理了1500多辆非法营运的车辆,但是备案的车辆或者人员被抓到两次的几率很小。“1500辆车中仅有一两辆被抓到两次。”张建告诉记者。

除了四轮机动车之外,各种三轮车也是黑车中的主干力量,但机动三轮车是由交警部门管理,电动三轮车不在交警管理范畴内。交警部门执法人员表示,按照相关法规,

机动三轮车上路必须要办理正规合法的手续才行,电动三轮车则没有类似相关规定。

对交警部门而言,遇到有三轮车在景区或者繁华路段拉客,如果是机动三轮车,交警部门会先查验其手续,如果手续不合法,则会对其没收,责令补办。如果是合法机动三轮车或者是电动三轮车在拉客,交警部门一旦发现主要是以劝阻为主。至于非法营运的行为则属于客运问题,不在交警执法范围内。

薄弱的正规军>>

8543辆出租车高峰期供不应求

27日,从济南火车站出站口南行刚到车站街,不少黑车司机迎上揽客。记者询问到洪家楼多少钱,两名男子脱口而出:“至少也得50元。”如果乘坐正规出租车,也不过20元钱。这样的高价吓退了很多乘客,但也有人一直在一直等不到出租车后上了黑车。

据了解,济南市主城区目前出租汽车总量为8543辆。相对于济南市的人口来说,这8000余辆出租车仍难满足高峰时段和人流密集地段的打车需求。加上营运黑出租

成本小、利润大,就给了不少黑出租可乘之机。不仅有私家车浑水摸鱼,一些黑摩的、电动三轮也聚集在火车站、汽车站周边,明目张胆拉私活。

张建表示,将与公安、交警协作,加大对夜间非法营运车辆的查处力度。但对于黑车的打击整治,既要治标,更要治本。市民的需求、出租车运力不足、公交线路和运行时间不合理等等都是造成黑车存在的原因。

相关链接

黑车纯利75% 月入过万非难事

“这电动三轮是花3000多元买来的,跑起来比出租车快得多,每天出来拉几趟活,至少赚个100元。”在济南长途汽车站附近,一名黑车女司机告诉记者。“电动车跑不多久就要回去充电,可是一个月我也能赚4000元。”

济南洪楼广场的一名面包车司机直言,“这一趟我拉了12个人,每个人10元,这就是120元;回来的时候再拉一趟,又是120元。”走这两趟的汽油钱也就是三四十元,来回一趟可以净赚200元,一个月收入过万不是难事。

在济南长途汽车站附近,记者还遇到了一辆外形和正规出租车一模一样的出租车,但当记者询问乘车能否取得发票时,司机说这个车没有营运资格。“这车是淘汰了的出租车,一万多元就能买到,还能再运营两年。我一个人一天能跑400元,除去100元的油钱,能赚不少,车的本钱很快就回来了。”他说。

山东黄金出租的一位司机告诉记者,自己和妻子轮流拉活,一个月能收入1万多元车费,去除上交的4200元份子钱,两人每个月的收入也就在7000元左右。“黑车要的价比正规的出租车贵,而且大都让乘客拼车,所以挣得比我们多多了。”

本报记者 韩笑 任磊磊 万兵
本报见习记者 王晓莹



在济南洪家楼,两名学生搭黑车回学校,司机帮忙把行李箱装上车。 本报记者 韩笑 摄

迎中秋,淡干野生海参只卖4.9元/根



中秋好礼实惠到底 买到就是赚到 海参工厂直销 今日开抢!

如果你一直对海参垂涎三尺,却因价格望而却步;如果你一直用海参滋补身体,却花了大笔的冤枉钱,今天机会来了!近日,一种产于阿拉斯加的野生海参在山东亮相后,引起巨大轰动。益元堂海参走的是工厂直销模式,砍掉中间所有环节,直接让利消费者,中秋好礼实惠到底。可拨打4000-888-921订购,仅限3天。

益元堂海参叶总:海参价有底,我就砍到底

益元堂海参有限公司总经理,叶永明,朋友圈里的“富二代”做什么买卖都赔钱。从父辈手里接过企业的他,被业内同行当做是不会做生意的“疯子”;在家族亲戚的眼中,他是吃里扒外的“傻子”;一度成为同行们的“眼中钉,肉中刺”;

老百姓却给叶永明起了一个响亮的外号——“价格屠夫”。叶永明说:“海参价有底,我就砍到底!”

对于此次活动的目的,总经理叶永明说:海参是世界八大珍品之一,被称为“百补之首”,益元堂海参今天让利于民,只卖4块9,就是为了

抢占市场,赢得消费者的信赖,树立自己的海参品牌,从而做强做大。你吃我的海参好,麻烦你告诉你身边2个朋友,你吃我的海参不好,你传你100个朋友,叶总拍着胸脯打包票。

我们向社会公开承诺:

1.保真:每根海参均符合国家

检验检测标准。绝非糖干海参破坏营养成分,若有虚假,赔十倍。

2.保证进口纯野生刺身:每一根4块9特价海参均进口自阿拉斯加无污染海域,非养殖,发泡率高,发好后体积增大2至3倍,重量增至6到8倍,肉厚刺多,口感软糯。

3.每根海参均采用传统淡干技术保存,保证营养不流失。

4.说道做到,就是4块9,绝不在收取其他任何费用!

最后,我们也请社会各界和广大消费者监督,做不到以上四点,我们愿负一切法律责任!

保养品吃一堆 不如海参吃一根

据《本草纲目拾遗》中记载:海参,味甘咸,补肾,益精髓,摄小便,壮阳疗痿,其性温补,足敌人参,故名海参。春夏两季温热,好伤人阳气,脾胃气,导致脾气不能正常运化使气机不畅。如在春夏两季进补海参便可“滋后天之脾以补先天之肾”、“健脾胃以润五脏”。

男人吃野生海参:补肾养肝,益精蓄气。

女人吃野生海参:美白皮肤,滋润身心。

孩子吃野生海参:健脑益智,增强体质。

老人吃野生海参:健骨强身,延年益寿。

病人吃野生海参:促进康复,增强免疫力。

孕妇吃野生海参:保障营养,帮助吸收。

野生海参的特点:

野生海参生长于深海区域,没有污染,由于天然的环境因

素,受潮汐影响,海参没有固定的食物,多以海藻及海底微生物为食,纯天然生长,生长周期长使其所蕴含的营养极其丰富。野生海参肉质肥厚,口感韧度好,体内积累的活性物质多,营养价值极高。野生海参的显著特点是刺根粗壮,呈宝塔状,食后口感极佳。

4块9低价海参今日开抢 仅限今天、明天、后天三天!

山东益元堂海参表示,本次活动不求利润,只为打响品牌。

淡干野生海参:市场价4900元/斤

益元堂野生海参:990元/盒,一盒80至100头左右,每头差不多5克左右,一盒一斤。全家养生套餐:买3斤赠2斤,买5斤赠4斤,买10斤赠10斤。平均每头只需4块9,原来一斤海参现在买10多斤,机会千载难逢。

另有纯干野生刺参:市场价8900元/斤

益元堂纯干野生刺参:1980元/斤,买3斤赠1斤,买5斤赠3斤。

益元堂有限公司敬告:喜迎中秋节,本公司决定前100名订购者淡干野生海参或纯干野生刺参任何一个套餐者,还可以享受加100元再赠野生海参一斤,数量有限,赠完即止,敬请谅解。

活动时间:8月28日、29日、30日。
订购热线:4000-888-921