



康泉月饼·中国名饼



品康泉 共团圆  
山东省第23届运动会指定食品

京杭大运河(济宁段)水上旅游线路开通

# 早发济宁城,中午南阳吃鲜鱼



## 开通一条线路 激活旅游资源

“任城区有很多旅游资源,它们像珍珠一样,比如二十里铺的生态旅游观光园、李营街道的生态旅游观光园等,目前还没有串起来。京杭大运河(济宁段)水上旅游线路像根线,把任城区的旅游资源都串了起来。”王峰说,目前开通的京杭大运河(济宁段)水上一日游只是初步阶段,今后会根据运营情况考虑发展二日游、三日游。今后还打算在城区秀水城建立码头,与城区运河观光旅游线路连接起来,打造一张“运河之都”名片。

王峰介绍,其实开发这条旅游线路承载了很大的风险和压力,比如成本问题、时间问题和安全问题。来回70多公里燃油成本就得700多元,每人至少40元的午餐费,还不包括人工费和其他投资费用。一艘汽艇最多坐9名游客,每名乘客最低费用是220元,价位很低,对游客来说很实惠,目前这条旅游线路是保本运营或者微利运营,最重要的是向游客展现了本地的运河文化特色。

“让旅游线路更加接地气,满足游客更多的需求,提高服务质量,打造运河特色旅游产品。”王峰说,这是下一步要做的。这条旅游线路是弘扬运河文化的一个载体,是任城区打造运河文化特色旅游的起点,不是终点。

本报记者 范少伟 汪洸

游客可以体验渔民生活。本报记者 李岩松 摄

本报济宁8月27日讯(记者范少伟 汪洸 通讯员范培倩) 27日,任城区第一条旅游路线——京杭大运河(济宁段)水上旅游线路启动,这条旅游线路填补了任城区在水上旅游线路方面的空白。即日起,市民可以在城区任何一家旅行社报名参加京杭大运河(济宁段)水上一日游。

京杭大运河(济宁段)水上一日游起点为济宁市南二环特大桥码头(金财旅游码头),终点为微山南阳古镇。这条旅

游线路以亲水游为主,线路往返70多公里,游客乘坐快艇游览,沿途设置8个旅游站点,其中包括神秘的运河海事局,安逸的运河人家,朝气蓬勃的水上小学、南阳湖荷花湿地、幽静美丽的南阳古镇等景点项目。这些站点的设置充分利用了大运河上的自然景观,让广大游客从不同角度感受运河风情和渔家生活。

“为方便市民前往码头,任城区旅游部门、旅行社还推出便民措施,游客可以在南池

公园北门停车场乘坐中巴车前往码头。”郭氏企业金财旅游有限公司董事长郭相东说,为提高游客登船的安全性与舒适度,任城区还对渡口进行升级改造,建造了所需的安全设施。

为方便广大市民报名,郭氏企业金财旅游有限公司与全区各旅行社签订营销协议。目前,市民在城区任何一家旅行社都可以报名参加京杭大运河(济宁段)水上一日游。

“京杭大运河申遗成功,

为这条古老的河道注入了新的生机,也为任城区文化旅游产业发展带来了机遇。”任城区旅游局局长王峰说,国家旅游局正在编制《京杭大运河旅游线路总体规划》,目标是将京杭大运河打造成与万里长城、丝绸之路齐名的我国第三条世界级旅游线路,这也是千载难逢的历史机遇。这一线路的开通,是弘扬运河文化的有力举措,填补了任城区在旅游线路方面的空白,也成为旅游产业发展的新亮点。

### 实地探访

## 观赏白鹭齐飞美景,体验渔家采摘乐趣

27日下午,记者来到济宁市南二环特大桥码头(金财旅游码头),此时码头内停泊的快艇,有4艘已经载着游客前往湿地游玩。

现在作为一日游起始点的南二环特大桥码头(金财旅游码头),只有一面是由木头铺设好的停泊码头,金财旅游有限公司总经理刘具滨介绍,现在对码头的新规划已经出炉,即将把这里打造一个三面环绕的港湾式的码头。

登上游艇,不到10分钟的时间就抵达了旅游线路的第一站——运河海事局报道站。刘具滨说,凡是从运河通过的货船,都要在这里进行登录、检查,“从这里可以最直面的了解到,大运河在中国内河航运方面有多么重要。”

随后,记者跟随刘具滨来到了第二站,由金财旅游有限公司开发的湿地采摘园。采摘园的北面有一处滩涂,几十只白鹭和水鸟正悠闲的“散着

步”。而在湿地深处,记者顺着刘具滨所指的位置,看到了一只身形巨大的雁。“早上天气凉爽的时候,这里能有成百上千只水鸟,非常壮观。”刘具滨说:“所以一日游刚出发,多数时候都能在这里看到白鹭和水鸟漫天飞舞的景象。”

湿地中的采摘则遍布着各种水产,从这里换乘小木船后,便进入到遍布鸡斗米、菱角的采摘区,随手便可从水中摘下来。距离这片采摘区不远的,便

是大片的荷叶。刘具滨说:“这片湿地已是在微山湖的范围内,所以荷叶的范围很广阔。”游客来到这里便可以体验打莲蓬、采莲叶、摘荷花的乐趣。

刘具滨介绍,进入冬天这片采摘园还将进行升级改造,包括新建200米长的沙滩,以及垂钓区、水上乐园等。“作为旅游线路中不可或缺的渔家宴,游客还可以在这里品尝到自己亲手钓上来的活鱼。”

本报记者 汪洸 范少伟



乘坐快艇游览运河风光。本报记者 李岩松 摄