

导读



“今日高新”本期共8版,与正报同步发行,敬请高新区读者关注。



“今日长清”本期共8版,与正报同步发行,敬请长清区读者关注。



“今日章丘”本期共8版,与正报同步发行,敬请章丘市读者关注。



“今日济阳”本期共8版,与正报同步发行,敬请济阳县读者关注。

泉眼

停车架建在人行道 凸现行人路权软弱

□徐国维

晚报8月28日C08版报道,近日,市民孙先生反映,在花园路与七里河路交叉口处,公共的自行车停车架紧挨盲道而建。停放的自行车不仅将盲道覆盖,把人行道也基本占满,行人只好走旁边的自行车道,很不安全。

从报道的照片中可以看出,本来就不宽的人行道上设有盲道,停车架上停上自行车以后,自行车后轮还伸出了人行道一截。建公共停车架,既可以让自行车有序停放,还能防止丢失,确实是好事,但不能建在本来就不宽的人行道上,占了盲道、堵了人行道,侵占公共资源,让行人改道而行,是

把少数人的方便建立在了众多行人的不便之上。说轻点,这是不应该,说重点,这就是侵犯了行人的路权。

毫无疑问,建公共停车架的时候,相关单位并非看不见这是人行道,停放自行车以后行人就无法走了,只是在他们的眼中,自己的工作比行人走路更重要,这是公共意识的缺失,更是对行人路权的漠视。

实际上,现实中类似的现象还不少,比如在有的商业地段,人行道被圈成了有人收费的停车场,有的盲道上车辆随意停放,有的路段的人行道只有几十厘米宽,只能容一人通过,还有的随意在人行道上摆摊设点,如此等等。可以说,在一些人眼里,人行道似乎成了可宽可窄,甚至

是可有可无的东西。

人行道是道路不可少的一部分,是为了保证行人和车辆分离,保证行人的安全。没有人行道或人行道不能通行,行人只能走机动车道,人车混行,无疑是将行人置于车辆碰撞的危险之中。之所以人行道可以被随意占用,就是因为维护行人路权的力度不够大,路权经常处于软弱的状态。

道路改造可以,建自行车停车架也可以,各种改造建设都可以,但前提是人行道得有,得通畅。希望相关部门在开展工作的時候,不能“一叶障目”,只看到自己的工作,而不管其他。也希望职能部门加强巡查,及时发现并纠正问题,保证行人有路可走。

么么说么

运送液化气罐莫忘安全

①付文强:外出办事,在二七南路附近看到,一送气工把满载了好几个液化气罐的电动三轮车开得飞快,在经过一个减速带时车上的钢瓶被颠得叮当作响,看上去十分危险。笔者觉得,为了提高工作效率,多拉快送没有错,但运送易燃易爆品不能忽视了安全,因为像液化气、油料之类的物品一旦出现闪失,很容易造成不可估量的危险。希望工作人员不能光为提高工作效率而忽视安全。

路上大坑影响交通

①王朝:笔者乘坐公交车去泉城广场附近,在趵突泉东门对面的站牌附近等车时,看到靠近站牌的地方有一个长宽一米见方的大坑,不少公交车辆绕着大坑把车停在离站牌很远的地方,除了市民乘客上车不便,还影响了后面车辆的正常通行。泉城广场作为省城济南的大客厅,每天来往众多车辆,公交车车辆因为躲避大坑绕行,不仅影响乘客乘车还很容易发生交通事故。希望有关部门能够派人进行实地考察,尽快将大坑修补好,保证车辆正常通行,避免发生交通事故。

药渣别往路上倒

①侯家斌:在济南的一些居民区的街道上,经常会有煎熬过的药渣倒在路上,给过路行人和车辆带来不便,也容易出现行人摔伤、车辆侧滑等事故。

煎熬后的药渣撒在路上是不少人的陋习。有些人认为,把熬过的药渣倒在路上,行人踩踏以后,病人很快会痊愈,殊不知,这种习惯和做法,会为他人带来不便。呼吁有这种习惯做法的人,应该认识到这种做法带来的危害,为了他人的安全和健康,煎熬后的剩余药渣别往路上倒了。

杠子头话题征集

能保留一两首,让孩子适当学习,并不会增加多少负担。”一年级小学生是否应该坚持学习古诗,对此您怎么看?

欢迎大家参与讨论。参与方式:可在剪子巷群论坛讨论帖后回帖,或将您的意见建议发送至邮箱

qlwbjzx@163.com。还可以登录齐鲁晚报网(网址:www.qlwb.com.cn),关注齐鲁晚报新浪、腾讯官方微博及微信(微信号:qiluwanbao002)参与话题讨论。(杠子头话题提供者黄伟民稿费80元)

预售证号2014333



热烈庆祝 天齐奥东花园签约历城区教育局 暨引进济南市历城一中/公立幼儿园

经十路,奥体旁,27万m²法式墅质生活区 签约历城区教育局,打造12年一站式名校学区房 84-142m²全明通透户型 热销全城



天齐奥东花园

济南市历城一中

公立幼儿园



VIP 8816 7777 项目地址:济南市历城区经十路与凤歧路交汇处北行300米

开发商:山东天齐房地产开发有限公司 | 全维策动:达文东方