

苦心钻研 练就神“齐”耳朵

在济南机务段大院内,绿树掩映间巍然屹立的通和塔建于1904年,至今已整整110年。在通和塔的见证下,济南机务段从最原始的蒸汽机车,到停靠在检修车间最新型的HXD3D型机车,不论是哪一种车型,身后都有一群默默奉献的工人在保障机车以最好的状态奔驰在神州大地上。济南机务段电力电气检修组的齐本祥就是其中的一员,他靠一双神奇的耳朵,在两年间迅速成为段上的业务骨干。

文/本报记者 沈振
片/通讯员 王浩 沈磊

出身铁路世家 “铁缘”深厚

初见齐本祥时,他正在一辆最新型的HXD3D型机车内进行检修作业,一身油污的他腼腆地跟记者打了招呼,“我先去洗个手,太脏了。”说着齐本祥便转身离开。

1990年出生的齐本祥,生活在一个典型的铁路“世家”,不仅父母在济南站工作,连爷爷、姥爷也都是铁路上的老职工。从小生活在铁轨边的齐本祥是伴随着机车的轰鸣声长大的。“每天看着来往的机车,对铁轨上的故事耳濡目染,自己渐渐地也对机车产生了感情。现在能在机务段工作感觉挺幸运的。”小齐说话间脸上流露出不自觉的微笑。

由于家离机务段不远,一次原车间主任王军国还打趣对齐本祥说:“小齐啊,以后加班干活,直接在段上喇叭一喊你就过来啦。”“行,没问题,随时随到!”小齐爽快地回答车间主任。

除了在生活中每天离不开铁路,齐本祥受教育的过程也可以说很有“铁缘”。小学在铁路三小,初中在铁路二中,高中在铁路一中,即使大学的三年也是学习的与铁路有关的电气化技术。大学毕业后,不安于现状的齐本祥又考取了中国石油大学胜利学院,专业依旧是与铁路相关的电气工程及其自动化。

接到录取通知书后,齐本祥非常高兴,但是家人希望齐本祥先工作再深造。“一开始也有抵触,不想那么早工作。觉得自己肚子里的墨水还不够多,还想继续学习,但听家里人说得合情合理,也就答应了。”小齐说。

2012年8月齐本祥进入他从小就梦想进入的铁路系统工作,来到济南机务段电力电气检修组。

入职两年 迅速成骨干

“小齐很能学,很能干。一般学员培训一年以上才能开始修活,他三个月就可以了。”说起自己的徒弟,小齐的师傅张祥也是满满的自豪。

添乘这项工作是在机车在静态的情况检修后,检修人员随车开行一段以检测列车在运行中的设备状态。这对检测人员的专业技能以及快速应急处理能力要求很高,一般有三年的工作经验以上的技术骨干才能承担,而齐本祥去年就已经可以承担这项工作。

能够如此迅速地成长为电力电气检修组的技术骨干,与齐本祥的细心、勤奋、扎实以及始终有着一股爱钻研的劲儿分不开。在采访过程中,小齐在介绍每次维修细节的时候都会细心查阅自己的三本笔记本,生怕出一点纰漏。这三本笔记本无一例外都被小齐写得密密麻麻的。其中有一个小笔记本随时装在工装的上口袋中,里面还夹着一支笔,以备随时记录。这个小笔记本已经被翻阅出了“古董味”,纸质已经发软,边缘已经残破。

“现在的年轻人哪还有记笔记的呀,你看小齐工作才两年,就已经记了满满三本了!”齐本祥的师傅张祥不无佩服地说。

就在记者采访的当天,只有不到两年工龄的齐本祥已经成为师傅。由于小齐业务能力强,工长将与齐本祥同一批入职的学员交给他带。“都是工长硬派给的,什么师傅不师傅的,大家都是工友,相互学习,共同进步。”腼腆的小齐还没能适应从徒弟到师傅的角色转换。

傲气厂家败在 “90后”小将手上

“小齐是我们车间两个‘神奇耳朵’之一,用耳朵就能听出故障,可以说是我们机务段的宝。”宣传科的叶晓天科长自豪地说。

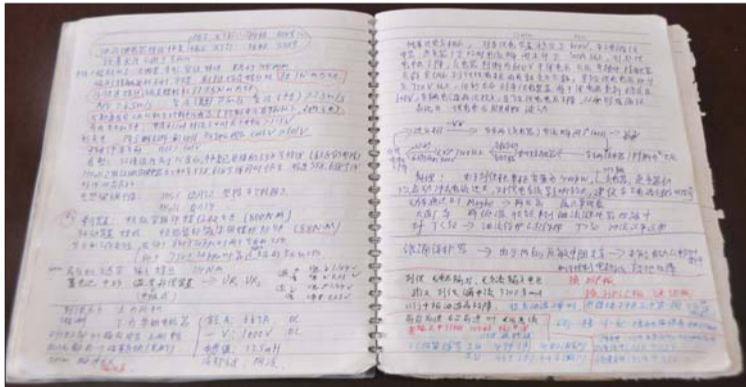
中医诊断需要“望、闻、问、切”,而机



齐本祥在认真地检查机车零部件。



齐本祥在工作之余刻苦钻研学习业务知识。



齐本祥的学习笔记。

车检修则需要“望、查、听、闻”,所谓查就是检查仪表数据是否正常,在此基础上再通过听有没有异响验证机车是否运行正常。“机车运行起来,那么多声音混杂在一起,只有听得多了,用心了,对机车各种声音对应的状态了如指掌,才能在这些不同的声音中听出异常。这工作不是一般人能干得了的。”张祥说。

正是凭着一股不服输的钻劲儿,小齐用短短一年多的时间就练就了一双“神奇的耳朵”,能够准确查出一些仪表都难以发现的问题。

今年6月20日,齐本祥在对机车检修的过程中,突然听到一种微弱又怪异的“嘶嘶”声,经验告诉他必定是有什么地方出现了故障,起初齐本祥怀疑是存在漏气问题。他立即向工长付云臣汇报,并与技术科人员一同“会诊”排查,但没能找到症结所在。

齐本祥又静下心来仔细听,他忽然意识到这好像是下雨天在接触网下听到的噼啪声,是不是高压母线出了问题?正巧赶来参与检修的厂方技术人员却傲慢地说:“不可能,我们从没出过这

方面的故障。”对高压母线的绝缘检测也未显示任何异常。

正在大家觉得虚惊一场,准备离开时,“别走!”小齐让准备离开的技术人员最后再通过他的方式检测一下,“需要关上灯检查。”在一片黑暗中,在场的所有人都被眼前的一幕惊呆了,之前的缝隙处淡蓝色月牙状的光电不断闪烁,果然是高压母线的故障。精密的仪器设备都没能检测出的问题,却被小齐听了出来。在场的厂方技术人员这时对齐本祥竖起了大拇指。

“如果这一故障不排除,直接上路,很可能造成机车破坏性故障,给旅客的生命财产安全造成极大的威胁。”付云臣紧张地说。

“为了表彰小齐此次的贡献,路局给了小齐一千元奖励。同时,小齐还获得了全局的嘉奖,这是今年唯一一个检修员获得嘉奖!分量很重。”师傅张祥自豪地说起徒弟获奖的事。

而齐本祥却觉得,那次检修已经过去,自己还要继续学习,“我的目标是成为像付工长那样的全路比武状元。”

图说济铁



南京青奥会期间,青岛客运段列车长时晓峰会同乘警、特勤进行车票查验和危险品查堵。 刁红民 摄



孙红旗是济南机务段的一名机车司机,在铁路工作了数十年。前几天是老孙在岗的最后一天,他值乘完最后一趟牵引任务,和接班司机做好交接后,再次拿起检查锤和手电筒,将机车仔仔细细地检查了一遍,随后又拿着棉丝,对机车进行细细擦拭。 济南铁路局微博 供图