

## 高铁地图:

# 全球哪些国家和地区拥有高铁?

高铁作为一种交通工具,肇始于日本,发展于欧洲,格局大变于中国。它的出现改变了人们的出行和生活方式,具有载客量大、运输能力大、速度快、安全性能高等优势,但是不是每一个国家都是有高铁这种交通工具的。下面本报就为大家盘点下全球拥有高铁的国家和地区。

本报记者 刘胜男 整理



**一、中国和谐号CRH。**对于日欧等国家而言,中国高铁既是后来者,也是学生,但把中国高铁排在第一位,不仅仅是因为中国超过10000公里的总里程,虽然这已经基本相当于其他所有国家高铁里程的总和,更是因为中国改变了高铁这种交通工具的命运,由一个小众的交通工具走向大众普及。

中国高铁肇始于1999年秦沈客专,到2013年年底运营里程已经突破1万公里。2010年12月3日,CRH380A在京沪先导试验段创造了486.1公里的世界铁路运营试验最高速。京广高铁全长2298公里,是全球运营里程最长的高速铁路。中国高铁技术发展方兴未艾,未来必将领导全球。不是因为中国是后来者有技术集成的优势,而是因为中国拥有最庞大的高铁网络(超过世界总里程50%),最复杂的高铁运行环境,最庞大的高铁乘客数量,这样的客观实践必将诞生最伟大的高铁标准,催生最好的中国高铁技术。



**二、日本新干线。**新干线是日本的高速铁路系统,以“子弹列车”闻名。其于1964年10月1日东京奥运前夕开始通车运营,第一条路线是连结东京与新大阪之间的东海道新干线。这条路线也是全世界第一条投入商业运营的高速铁路系统。

日本是高铁大国,目前开通的新干线共有8条,均为纯客运服务,总里程2673.7公里排名全球第二。日本新干线技术成熟,运行稳定,安全性较高,被称为全球最安全的高速铁路之一,也是世界上行驶过程最平稳的列车。除了迷你新干线的路段外,列车运行车速可达到每小时270或300公里,但在进行高速测试时,则曾创下每小时443公里的最高纪录。



**三、法国TGV。**TGV,全名为“train à grande vitesse”,法国的高速铁路系统。TGV列车往来巴黎邻近及邻国的城市,包括比利时、德国、瑞士等。一些国家的铁路公司从法国购入TGV列车或技术,比如荷兰、韩国、西班牙、英国及美国。现在,TGV列车由阿尔斯通负责生产。

法国对于高速铁路的发展贡献巨大,1971年法国政府批准修建TGV东南线巴黎至里昂,1976年10月开工,1983年9月全线建成。开通后客运量迅速增长,经济效益良好。TGV东南线的成功运营,证明高速铁路是一种具有竞争力的现代交通工具。法国在高速铁路技术方面有独到之处,TGV采用动力集中方式。由于在修建高速铁路之初,就确定TGV高速列车可在高速铁路与普通铁路上运行的技术政策和组织模式,所以目前法国高速铁路虽然只有1892.27公里,但TGV高速列车的通行范围已达5921公里,覆盖大半个法国国土。2007年4月3日,“v150”列车成功达到了574.8公里的高速轮轨世界最高时速。



**四、德国ICE。**赫赫有名的ICE(城际特快列车,InterCityExpress,简称ICE)是以德国为中心的高速铁路系统及高速铁路专用列车系列。德国的高速铁路技术储备不亚于法国,1988年他们电力牵引的行车试验速度突破每小时400公里大关,达到406.9公里。德国的高速铁路,一条是1991年6月建成通车的曼海姆至斯图加特线;一条是1992年建成的汉诺威至维尔茨堡线。目前,德国高速铁路总里程达1287.48公里。



**五、西班牙AVE子弹火车。**把西班牙高铁排在第五位,理由只有一条,西班牙2056公里的高速铁路里程排名欧洲第一,但是西班牙的高铁技术研发弱于日、法、德等高铁大国,西班牙高铁主要采用法国TGV技术。1992年4月,西班牙在巴塞罗那奥运会前夕开通了从马德里至塞维利亚的高速铁路,赶上了世界高速运输的发展步伐。西班牙高速列车简称AVE,最高时速达300公里。AVE还创造了一天客运量达到12338人次的记录。



**六、意大利高速铁路。**意大利第一条高速铁路是1992年修建的罗马至佛罗伦萨线。但他们没有立即继续高铁的修建,而是密切观察该段高铁的性能,总结经验,待高速铁路的优越性变得十分明显时,才于1994年正式开始高速铁路网工程。1998年对米兰—博洛尼亚段180公里铁路进行改造升级,车速提高至每小时300公里。这是继罗马—那不勒斯、博洛尼亚—佛罗伦萨和佛罗伦萨—罗马段之后,第4条升级铁路,标志着意大利的高速铁路网计划完成一半。截至目前,意大利高铁里程共计1525公里。意大利高速铁路采用最新型的ETR500高速列车,被称之为“意大利欧洲之星”。



**七、韩国“KTX”高铁。**韩国的KTX(高速铁路:Korea Train Express)始建于1994年,亚洲金融危机之后,韩国经济发展后重振,KTX得以迅速建成。KTX采用法国TGV-A型推拉式高速动车组,总数为46组,当中12组在法国阿尔斯通制造,其余34组则在韩国制造。被誉为“世界十佳列车之一”。其选择的路线恰在韩国经济最为发达的中部腹地,一头是人口1200多万的韩国首都,也是政治、经济、文化、商贸中心的首尔;另一头是韩国最大港口、第二大城市釜山。2004年4月1日正式开通。



**八、中国台湾“THSR”高铁。**中国台湾高速铁路是连结台湾台北市与高雄市两市之间的高速铁路系统,贯通台湾西海岸,以台北为起点,经板桥、桃园、新竹、台中、嘉义、台南至高雄,共八个车站,全长345公里。高铁采用日本新干线技术,最高运营速度315公里/小时。它的开通使往返台北高雄两市的时间缩短为1个半小时。1998年启动台湾高速铁路兴建计划,全线已于2007年3月2日正式通车。台湾高铁自通车以来,因为它的快捷、舒适,已经成为台湾西部民众往来的主要交通工具。



**九、英国“欧洲之星”高速火车。**如果英国不是世界铁路的诞生地,或许可以把英国排在第十位,因为英国没有严格意义上的高铁,仅有一段欧洲之星,严格意义上只能算英国北部高铁的延长线,里程不足100公里。欧洲之星是一条连接英国伦敦圣潘可拉斯车站与法国巴黎(北站),里尔以及比利时布鲁塞尔(南站)的高铁。这种列车离开伦敦之后便跨越英吉利海峡进入法国,在比、法境内欧洲之星列车与法国TGV和Thalys使用相同的轨道,在英国境内则行走一段符合TGV标准的新轨道,这个已于2007年完工的两阶段计划被称为英法海底隧道。



**十、土耳其高铁。**土耳其自2003年起开始建设高铁。第一条从土耳其最大的都市伊斯坦布尔经过埃斯基谢希尔到首都安卡拉全长553公里的线路于2007年开始运营,全程旅行时间从6-7小时缩短至3小时10分。另一条线,安卡拉至科尼亚的线路,全程旅行时间在70分钟。另有其他几条线连接各大都市,已经规划并将于若干年内建设。2013年12月27日,土耳其总理埃尔多安视察了由中国铁建总承包建设的安卡拉至伊斯坦布尔高铁二期工程,并参加了萨帕加至科兹卡伊路段的通车测试。今年1月17日,安卡拉至伊斯坦布尔高铁二期主体工程完工。



**十一、俄罗斯高铁。**俄罗斯1号高铁干线是连接莫斯科和圣彼得堡的高铁干线,全长660公里,建成后计划每日开行42对列车,最高时速达到400公里,旅途时间为2.5小时,每年能运送1000至1300万乘客。俄罗斯1号高铁干线造价为6960亿卢布,其中500亿卢布用于建设区域筹备和征地工作,180亿卢布用于设计和工程勘探工作。这条线路被称为“1号高铁干线”,计划在2018年世界杯之前建成通车。