

渤海跨海通道引热议

渤海跨海通道引广泛关注,烟台方面专家回应网民热议: 建跨海通道比建高铁优势更大



跨海通道建成后,从烟台到大连,最多只需要40分钟。

目前往来于山东和东北之间的铁路、公路只能绕行山海关,路程均在1600公里以上。即使2006年烟台和大连实现了铁路轮渡,来往于两地之间也需要至少6小时。

●2014年8月19日,国务院公布的《关于近期支持东北振兴若干重大政策举措的意见》提出:下一步要加快推进渤海跨海通道工程前期工作。

●1992年,烟台的几位专家、学者提出建设渤海跨海通道的构想。多年来,全国很多机构、组织和学者也就这个构想做了持续的研究和努力。

制图:贺妍妍

项目可能会列入“十三五”规划

8月19日,国务院公布的《关于近期支持东北振兴若干重大政策举措的意见》提出“下一步要加快推进渤海跨海通道工程前期工作”。正是这一句,让渤海跨海通道项目成为各方热议的焦点。

据介绍,很多方面正在努力,想把这个项目推进到国家的“十三五”规划中。按照目前这个势头,项目写进“十三五”也是有一定可能的。

建桥或建隧道 目前尚无定论

烟台方面的专家介绍,目前国家对建海底隧道还是建跨海大桥还没有定论,而部分媒体在报道时用了肯定的语气,认为这件事已经决定了。真实情况并不是这样。

早在1992年 构想就被提出

建设渤海跨海通道的构想早在1992年就由烟台的几位专家、学者提出来了。多年来,全国的很多机构、组织和学者,也就这个构想做了持续的研究和努力。所以,这个项目受社会关注也是正常的,而国家也把它写进了很多规划中。半岛蓝色经济区规划中有提到这个项目;国家发改委批复的一个山东省半岛蓝色经济区的方案,里面有两次提到;国家海洋局发布的全国海洋功能区划中有提到;山东和辽宁两个省的“十二五”规划中也有提到。

业内估计,渤海跨海通道的回报将是综合的、多方面的。跨海通道在建设过程中,由于对投资、工程、机械、设备、建筑材料、劳动力等各方面的巨大需求,将带动相关行业的快速发展,最终会推动经济快速增长和国民收入的显著增加。

跨海通道建成后,从烟台到大连,最多只需要40分钟。而由于渤海海峡的阻隔,目前往来于山东和东北之间的铁路、公路只能绕行山海关,路程均在1600公里以上。即使2006年烟台和大连实现了铁路轮渡,来往于两地之间也需要至少6小时。

本报记者 苑菲菲

地震带是否会对跨海通道造成影响

专家:严格设计可化解风险

反对者认为,郯庐地震带北起黑龙江,南到长江,呈北东走向,纵贯中国大陆东部,延伸达2400多公里,历史上曾发生过多次强烈地震。而渤海跨海通道恰巧在地震带上,万一发生地震,势必对通道造成影响。对于这一观点,上述专家坦陈,

跨海通道的确离地震带很近,但这类工程在立项前都会经过严格的论证,有相关的防震和抗震的专家参与,只要经过严格的设计和防范,理论上讲是可以化解这种风险的。

专家举例,1995年日本阪神发生7.2级大地震,地震导致

神户市内上千人丧生,数万房屋受损,但距离震中才4公里的明石海峡大桥承受住了地震的考验,只是因南岸的岸墩和锚锭装置发生了轻微位移,桥的长度增加了0.8米。这件事也从侧面说明,这类跨海工程理论上会具备较强的抗震能力。

建陆地高铁是不是比海底隧道更合适

专家:跨海通道优势在于距离和时效

还有一种反对的声音认为,2000亿-2600亿元的跨海通道造价太高,得不偿失,不如建环渤海湾的陆地高铁项目风险小、成本低,更实惠。

对此,专家回应,两种交通方式的作用不一样,不同交通方式之间不可能完全替代。从距离和时效来看,跨海通道的优势更大。从投资上来讲,陆地高铁并不比海底隧道的成本

低。“6年前的京津城际铁路,1公里的造价是1个亿,建地铁的话,1公里造价是几个亿到10个亿左右,6年后的现在这个成本可能会更高。而烟台到大连环渤海湾一圈的距离将近2000公里,这样算起来,铁路在造价上没有优势。”

专家说,目前我国的高铁主要是客运,还没有货运,如果建环渤海湾高铁只能发挥

一半的作用。此外,环渤海湾高铁可能更多是连接渤海沿岸,而跨海通道连接的是华东和东北两个大区,作用是不一样的。而且,目前鲁东、鲁北、河北等地还没有足够大的运量,高铁建成后运量不足也会降低它的经济效益。“环渤海湾高铁不是不值得建,而是现在建还太早,三五十年后还是比较合适的。”

跨海通道会给烟台带来什么影响

专家:对烟台发展是利好

对于网上较多的反对声音,专家认为,网上的声音肯定要看一下,但不能代表大多数人,很多反对也是不理智的。“说个简单的例子,很多人一看到海底通道的报道,尤其是天津、河北一带的,马上就质疑甚至攻击,认为这个通道如果是建大桥的话会影响天津港的发展,但国家并没有确定是建隧道还是建桥。”国家要建什么还

需要一个研究的过程,而且根据以往的经验,可能要建一段实验工程,探索一些相关的经验。

专家说,这条跨海通道的建设,对烟台是利好消息,可增强烟台的交通便利性,均衡区域经济布局,从社会、政治、军事、经济等方面都会对烟台形成一个促进作用,但也有可能带来一些环境方面的负面

影响,“任何工程都不会是百分之百的完美。举个简单的例子,现在烟台到东北的运输以海运为主,目前对环境的影响较低,可如果有大量车辆过境的话,包括汽车、火车等,那产生的尾气、噪音、生活垃圾等肯定要比原来多很多。”随着工程技术的发展,很多方法可以解决这些问题,这也是有可能的。



本报记者 苑菲菲

烟台(烟台)大(大连)海底隧道方案将报国务院的消息一经披露,立刻成为8月31日的网上热点。2000亿-2600亿元的隧道造价引发众网友质疑,反对者认为海底隧道建在地震带上,建成后或难过地震关,不如建环渤海湾陆地高铁更合适。8月31日,记者就烟台大海底隧道在网上所引发的各项争议问题,采访了烟台一位长期研究渤海海峡跨海通道(即烟台大海底隧道)项目的专家。

齐鲁晚报《今日烟台》 广告中心服务电话

- 客户部:6905575 房产部:6791398
- 汽车部:6791393 消费部:6791391
- 金融部:6791390 家居部:6791392
- 旅游部:6791399 教育部:6791397
- 医药部:6209575 拓展部:6791391

地址:芝罘区环山路3号润利大厦1509室
邮编:264000

苹果白兰地物以珍稀方为贵

与友人小酌,他颇为神秘地说有私家珍藏的“白兰地”与我们分享。见实物,“苹果白兰地”,众人笑:“白兰地应为葡萄酒,岂会是苹果?”友人不急于辩解,而后,一场“苹果白兰地”认知之旅由此开始。

神秘的来客

“在国人的认知中,白兰地是一款以葡萄为原料的酒类,确实,葡萄制成的白兰地约占白兰地市场九成。”“但事实上,在白兰地品类中享誉世界的品类还有苹果白兰地。”

1553年,一个诺曼底人第一次蒸馏出苹果白兰地。16世纪以后,苹果白兰地在当地深受欢迎,但直至19世纪才获得了政府的正式承认。“与葡萄酒白兰地不同,苹果白兰地相对稀缺、珍贵,因此国人鲜见。”友人说。

斟上一小杯苹果白兰地,琥珀剔透,独特妙爽的口感四溢,原来苹果香如此美妙。没想到,这瓶标有“祥府庄园”字样苹果白兰地竟然产自山东烟台,隶属于吉斯集团旗下祥府酒业。在

座好友无不啧啧称奇。

与香醇近距离邂逅

翌日,与友人驱车直赴烟台牟平“祥府庄园”——苹果白兰地的真正发源地。很高兴,两位朋友能第一时间品尝到今年6月刚面市的“祥府庄园”苹果白兰地。

“其实,苹果白兰地自诞生至今已有几百年的历史,但因技术原因,苹果白兰地一直与国人无缘。烟台祥府酒业有限公司出于为国人争光的责任感,利用优越的地域条件,经过长达三年时间反复试验,终于功成。”

原来,“祥府庄园”苹果白兰地的制作严格采用烟台生长的十几种晚熟苹果,把不同甜度、酸度的苹果碾压成均匀的苹果泥后“休息”几个小时,再榨出果汁并在自然状态下发酵数月后变成苹果酒,然后按法国干邑白兰地的制作工艺和检验标准掐酒头截酒尾,取中馏成分,生产出苹果白兰地。

酒业巧创新,中华傲

“祥府庄园苹果白兰地不仅拥有独特美妙的口感,更具苹果的香型和

普通白兰地的保健作用,可帮助胃肠消化,驱寒暖身,化痰解毒,解热利尿,并能提高心血管的强度。”工作人员介绍说,“其采用法国利穆森区域的橡木做桶贮酒,一是因为橡木质地坚硬,抗浸泡、耐腐蚀;二是橡木坚中有韧,透气性好,有利于酒液呼吸;三是含有鞣酸,鞣酸是白兰地呈琥珀色的来源;四是橡木属于草香型木质,其中含有纤维素、木质素和木糖素,能克服白兰地的爆辣口味,并产生一种奇香,使酒体陈香、醇厚、和谐。”

如今,“祥府庄园”苹果白兰地的诞生,改写了只有法、美、意等发达国家才拥有的第二大品类白兰地,中国只有单一葡萄酒白兰地的历史。尤为重要的是,它作为发酵蒸馏酒,改变了消费者对白兰地“易上头、见风倒”的饮用误区,是一款真正碱性健康的佳酿。

吉斯集团烟台祥府酒业有限公司出品

地址:烟台市牟平区师范路426号
业务电话:0535-4237199