

交通部:停止超800公里长途客运审批

大型卧铺客车将逐渐消失

8月26日,交通运输部办公厅发出了关于全国道路客运、危货运输安全生产整治实施工作的通知,停止审批新增卧铺客车以及800公里以上长途客运线路。据了解,目前我国有卧铺客车3万余辆,5000多条线路,多数为800公里以上。由于车程远,需连夜赶车,是交通事故的高发区。

卧铺客车即将退市

根据通知要求,不再审批新的800公里以上长途客运线路,

不再审批新的卧铺客车,加快淘汰已进入市场的卧铺客车。要按照《道路旅客运输企业安全管理规范(试行)》要求,对800公里以上的长途客运线路逐线进行安全风险评估,符合安全运营要求的准许继续运营;不符合的线路立即进行停运整改,完善安全措施后方可恢复运营,2014年底前全面完成评估工作。

中国特色的卧铺客车

卧铺客车现身中国市场,至

今不到25年。业界公认,开发出中国第一辆卧铺客车,是在江苏扬州客车厂(亚星客车厂前身)。20世纪80年代末,应跑长途客运的云南客户(一说为浙江客户)要求,当时的扬州客车厂开始试制卧铺客车,并于1989年上市。

卧铺客车1996年——1998年达到销售顶峰,最大年销售量约为7200辆,随后逐年减少。20世纪90年代中期,不少客车企业仅大型卧铺客车(9米以上)的年销量就超过1000辆,卧铺客车出现在了在用保有量超过4万辆的

纪录。

卧铺客车存在诸多隐患

自20世纪80年代诞生之初,卧铺客车就被贴上了“国情车”的标签。卧铺客车上、下层布置,自重高,重心高,车身结构强度不够。在高速行驶转弯的时候,或者碰撞之后,卧铺客车的抗侧倾稳定性很弱;再加上利益驱使,许多客车制造商在生产时对于国家标准“大打折扣”,比如具有阻燃特性的内饰材料价格要明显高于普通材料,许多厂商为

了降低成本可能会放弃使用阻燃材料。

乘坐过卧铺客车的乘客都知道,这种车型空间小、过道窄、易燃物多。客观讲,逃生几率和路线较之座位客车要小,一旦出事,损失往往非常惨重。从结构上来说,卧铺客车和普通客车一样安全,车身重心问题可以通过技术手段来解决,这些都是相对弱点。行业内人士逐步达成共识:卧铺客车是特殊国情下的过渡产品,从去除安全隐患的原则出发,不如干脆让它“退休”。

品质之旅 盛绽州城

2014一汽-大众用户体验日德州站圆满落幕

8月28日,“阅众悦众”——2014一汽-大众用户体验日活动在德州华运汽贸展厅隆重举行,活动当日,来自全市的10余家媒体记者与50余位一汽-大众用户云集一汽-大众德州华运展厅,对一汽-大众此次的创新之举进行了全方位的体验与品读。

德州华运特销售商将一汽-大众迈腾车型的生产及工艺的全流程通过现场大屏幕进行展现,面向公众揭开了一汽-大众高品质汽车制造过程中的神秘面纱。透过影片,到场嘉宾不仅看到了一汽-大众科技化的生产线全貌,更对蕴藏在每一辆汽车背后的冲压、焊装、涂装、总装等对汽车质量有决

定性影响的“隐形”工艺有了进一步认知。

在稍后进行的参观与体验活动中,到场嘉宾们分别对升级后的一汽-大众经销商展厅内部与维修车间进行了全面而细致的了解。记者注意到,依照大众全球展厅最新的设计标准而建设的新展厅,兼蓄典雅的欧式气息与国际时尚特色,同时注入了人性化与个性化色彩,休息区内所配备的高档沙发,令用户们的休息舒适度大为提升,而全新设置的VIP洽谈室、女性休息区及吸烟室等个性化服务区域,更全面地满足了不同用户群体的不同需求。

在对硬件设施进行全面

改造的同时,一汽-大众不断加大对服务人员的专业培养力度,制定并下发了一系列的流程及标准,将与服务相关的每一处细节都纳入了规范之中。

值得一提的是,

在参观体验过程中,主办方还创新性地为到场嘉宾们安排了高品质工艺对比、高强度车体震动实验、DIY轮胎更换等互动体验环节,通过这些直观、生动的展示与体验活动,令到场嘉宾们对一汽-大众产品



售抵顶新车



吉利全球鹰GX7

★2012款,1.8L精英版:灰色、手动挡、带天窗,真皮座椅,带行李架,倒车雷达。

★1.8L精英升级版:灰色、手动挡、带天窗、真皮座椅,导航,DVD大屏幕,带迎宾踏板,倒车雷达。

★1.8L精英升级版:红色、手动挡、带天窗,真皮座椅,导航,DVD大屏幕,倒车雷达。

联系电话:18605341027

的技术、安全、稳定性及品质等方面的保障有了更加切实的体会。

德州华运汽贸销售服务有限公司(德州市东风中路265号-金都花园对过)

销售热线:0534-2648111
服务热线:0534-2648666



齐鲁秋季车展

(德州展)

时间: 9月12-14日

地点: 德州市体育中心