

征稿启事

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,或者读罢本报新闻后想谈谈看法,我们的话题版都在等着您。

稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。投稿邮箱:yantaihuati@163.com

再上曝光台的不应仅仅只有污染源

头条评论

赵传勇(福山区)

《30处未整治污染源再遭曝光》,从中可以读出烟台市环保局的整治决心。和上几次一样,对于整治效果不达标的污染源再次进行曝光,这样的处罚不可谓不严厉,但我认为火候或许还差了点。对于屡不整改的不妨多加些猛料,聚焦这些“老赖”不妨多加几盏“聚光灯”。

说起山东的几个空气质量上乘的地方,烟台是公认的少数几个城市之一,这也是全体市民们的骄傲。以前是,现在也是,但如果不加保持,以后是不是还是个未知数。伴随着城市化进程的是城建脚步的加快,工地随处可见,施工现场遍地开花,渣土堆也随之而来,但并非所有的单位负责人都能采取防尘措施,由此带来的扬尘污染不容小觑。漫天的灰尘让原本清新的空气打了个折,尤其渣土堆的四周更是重灾区,附近的居民深受其害,就如报道

中所说“车一过灰满面,居民连窗都不敢开”。

由此可见,整治扬尘污染源的达标与否,小了可以说影响附近居民的正常生活,大了说影响烟台市的整体空气质量状况,这不仅仅是个别单位的事情,而是事关整座城市的环保问题,事关每位市民的空气福利问题,正是基于此种考虑,烟台市环保局对整治污染源零容忍,对于拒不整改的更是再上曝光台。

7月份以来烟台市大气污染综合整治办公室共发现各类污

染源114处,8月25日曝光了41处未完成整改的,现在又曝光了30处再次拒不整改的污染源。别人都能办到的事情为何一拖再拖?完成整改真的就这么难吗?即使有难处也应该努力克服,因为从另一方面讲这也属于施工单位义不容辞的本职工作,“功到自然成”,但却迟迟不见动静,难免有消极怠工之嫌。

发现了具体污染源,通知到了具体单位,但仍有拒不整改的,甚至二上曝光台也在所不惜,我认为应对这种采取“拖”字诀的单位,环保单位不

能再拖了,不妨快刀斩乱麻,该停工的立即执行,一切按照规定从严惩处,即刻落实到位。

有道是事不过三。对于“热衷”上榜的钉子户,我觉得不妨格外特殊照顾些,特殊事情特殊对待,既然那么爱停留在曝光台上,不妨把污染源的归属单位和具体负责人一并公之于众。

同属港城的一分子,同呼吸共命运,烟台的建设离不开你们,烟台的环保事业更离不开你们,责任越大义务也就越大,希望所有的单位都能做一个以环保和利益同重的良知单位。

名嘴说事

听闻MSN行将关闭,深夜登录改为有空状态,却再响不起滴滴声。翻看联系人聊天记录——有的曾为她流泪,有的转作路人,有的消失无踪,有的已在阴间,仿佛这一辈子,竟失去了那么多?两个月后,这些也将被永久删除。所谓情感,真是最容易被抹去的。这是一种谋杀似水年华,我想。

——蔡骏(作家)

加强执法四个字,看似容易,但真做起来却很难,与强拆、农地征用补偿、司法冤案、城管等中国其他问题一样,医患纠纷的解决,最终还是需要靠一个更完善、更自洽的法律体系,而这也注定是一个长期过程。当然,这绝不是说,技术性的、行政性的办法毫无用处。相关部门,即使改变不了大的法治环境,也应该在医疗领域内积极改善,防患于未然。

——刘远举(学者)

嬉笑怒骂

新闻:8月30日傍晚,甘肃兰州一开发商在售楼处办起了免费大龙虾、大螃蟹等海鲜自助餐,宴请购房者,只要缴了认筹金的购房者就可以带家人免费享用海鲜。开发商组织了十多辆大巴,将购房者从市区运送到楼盘售楼处,一旁的自助餐台前一度出现混乱抢抢状况。(人民网)

点评:花自己的钱,请自己吃饭,能不抢么?

新闻:吉林四平市英雄广场西侧正在维修公共厕所,围挡外有一块提示板,上面写着:“厕所大修暂不能用别问也白问谢谢合作”。有市民认为这样的提示语很不尊重人。(新文化报)

点评:加上标点总可以吧。

家长要试着放开溺爱的双手

毛旭松

进入9月,就到了全市中小学开学的日子。校园安全成为重中之重,这里的安全既指交通上的安全,也指校园餐桌上的安全,这两个方面正是家长最为关心的。

每年开学送子车队浩浩荡荡,成了烟台街头一道别样的风景,家长对孩子的关心可见一斑,甚至可以请假专门陪孩子一起开学。尤其是那些家有初入中小学孩子的家长更

是一百个不放心。比如当一个孩子从幼儿园踏入小学的大门时,随着角色的转变,他的生活也将发生巨大的变化。幼儿园主要还是以游戏为主,小学开始则以学习为主。对于孩子们来说,从一个熟悉的环境来到陌生的环境有些新鲜感,但可能也面临着压力,家长会担心孩子不能及时适应。

这时候养成良好的学习习惯至关重要,老师和家长要尽快帮助孩子们适应新的角色。作为家长首先要调整好自

己,保持平和的心态,才能对孩子产生积极的影响。另外,家长也要积极跟孩子进行沟通,比如可以一起畅想描绘下新校园的新生活,从而减轻孩子的压力。同样,家长要为孩子营造良好的家庭氛围,配合老师共同探讨孩子的教育问题,形成教育合力。

新学年意味着孩子会有新的成长,家长不妨逐渐放开那双溺爱的手,试着让孩子们去探索、接触新的环境,培养孩子独立自主的能力。

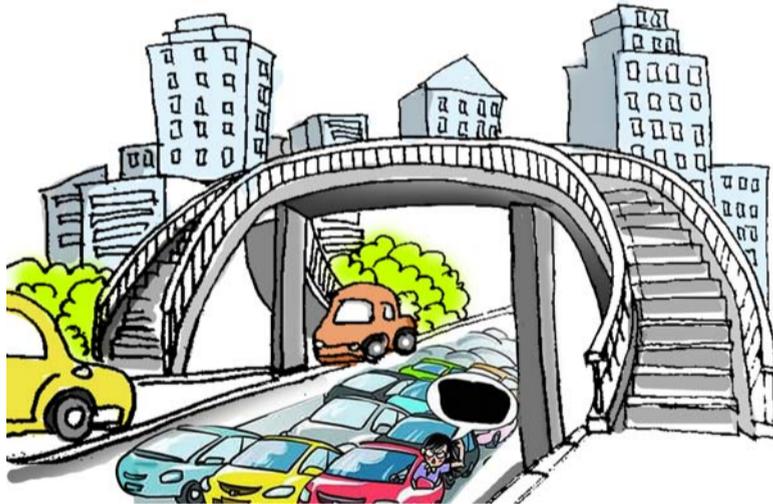
事故现场莫围观

刘吉训(芝罘区)

日前,当交警在勘查一次交通事故现场时,一群市民齐刷刷地围了上去,有的人还对肇事车辆发表自己的看法,这种做法危害很多。

围观事故现场的人,大都抱有好奇心,哪儿热闹往哪儿凑,既影响民警的现场勘查效率,造成道路交通堵塞,又可能使现场及原始物证遭到破坏,给事故责任认定带来难度。更为严重的是,只顾看热闹不注意避让来往车辆,很容易诱发新的交通事故。因此,大家应该支持交通民警按章执法,一旦发生交通事故,切莫聚集围观。

北马路应建高架桥吗



漫画:夏坤

@yangshan1965:在烟台的北大街、北马路一带由于历史文物保留较多,马路可扩展的空间不大,在这种情况下可以考虑进行高架桥的建设,以缓解通过市区的交通压力。

@狮子座的狮子:高架桥现在已经被多次证明不是疏浚交通而是堵塞交通的罪魁祸首,所以烟台不适宜多建高架桥。最好的方式还是多修路,优化路口设计,优化红绿灯时间。

@sdyt1595:烟台最好还是建东西快速线,从芝罘去莱山、牟平就快多了。现在东西方向的道路几乎每条都堵,没条快速道还真不好解决。

@qq315188079:我的意见是建地下通道比较好,在北马路建高架桥,烟台的风景,烟台风貌就变了。

@快乐的一休:还是得科学论证,这可不是脑子一热瞎弄。

@skyboy68:中心商业区当然不适合建立交,不只是隔断阻断,而且立交本身就对城市景观造成破坏。但绝对支持选择南北、东西方向建设一至两条快速路,譬如红旗路、机场路。如果将红旗路与全部大中路口实现互通,小路口实施阻断,行人设人行天桥或地下通道,实现真正意义快速路。相信绝大部分跨市区车辆都是选择快速路,一路无红绿灯无障碍通行,自然很大程度上减轻中心区交通压力。

来源:17路论坛

齐鲁晚报《今日烟台》
广告中心服务电话

客户部:6905575 房产部:6791398

汽车部:6791393 消费部:6791391

金融部:6791390 家居部:6791392

旅游部:6791399 教育部:6791397

医药部:6209575 拓展部:6791391

地址:芝罘区环山路3号润利大厦1509室

邮编:264000