

淄博非民用存量天然气暂未涨

物价部门:正在进行成本核算,涨幅不超0.4元/立方米

本报9月1日讯(记者 李超) 淄博非民用存量天然气要涨价了。9月1日,记者从市物价局了解到,目前物价部门正在进行成本核算,调价方案报请市政府批准后将执行。

近日,省物价局下发关于调整天然气价格的通知,非居民用存量气最高门站价格每立方米提高0.4元,并于9月1日起开始实施。各市也将开展销售价格疏导工作,从紧核定配气价格,车用气(含加气母站)销售价格结合当地实际情况自行确定。

“价格肯定会上涨,具体涨多少要根据成本核算结果确定,但每立方米不会超过4角钱。”市物价局价格管理科负责人告诉记者。由于是非民用燃气,根据规定,这次涨价不用召开听证会,物价部门根据核算结果,出台调价方案,然后报请市政府批准后即可执行。而居民用气价格暂不做调整。

据悉,天然气用气的对象主要是工业用户、工商用户、民用用户。非居民用气主要是针对工厂、企业的用气以及商业的餐饮

用气等。受本次调价影响最大的是工业用户以及出租车行业。“要是涨4角的话,我一个月的成本就要增加300元左右,这对司机来说是一笔不小的开支。”张店出租车司机李师傅告诉记者。他认为,燃气涨价,出租车涨价势在必行。

省物价局文件要求,要确保出租车等用气行业稳定,对出租车行业,可根据当地实际情况和已建立的运价与燃料价格联动机制,通过调整运价或燃料附加标准疏导气价调整影响。

市物价局价格管理科工作人员告诉记者,淄博的出租车是否涨价要等调价方案出台后才能确定。“出租车调价涉及到很多方面,要开听证会,具体会不会涨价,要综合考虑。”

我国于去年6月出台了天然气价格调整方案,区分存量气和增量气,存量气价格调整分三年实施,计划2015年到位。存量气、增量气分别定价,有利于建立天然气价格形成新机制,可缓解气荒,有利于下游用户合理有效利用天然气资源。

相关链接

何谓存量与增量

存量气是以上一年的实际使用气量为基准,增量气为超出部分。存量气量一经确定,上游供气企业不得随意调整,用户不得互相转让。

上游供气企业与下游用户结算时,可以先结算存量气,后结算增量气,也可以按存量气和增量气用气比例将增量气均衡分摊到每个结算周期进行结算,年度结算期末据实清算,但不得先结算增量气,后结算存量气。

成本虽涨 但还是比汽油省

本报讯 虽然天然气价上涨,但记者在加气站随机采访的多位出租车司机均表示,不会考虑用汽油作燃料。因为此次气价提高后车用气价格与成品油价格相比,仍有成本优势。

对下游行业而言,天然气价格调整后,与使用可替代能源相比,天然气仍具有竞争优势。对于出租车行业,气价调整后,车用气价格相当于汽油价格的60%左右,仍具有明显竞争优势。发改委已要求地方通过调整出租车运价或燃料附加标准的办法,化解气价调整的影响。

本报记者 李超

气价上涨后出租车成本月增300元,再调起步价未被看好的哥盼望降降管理费审车费

本报9月1日讯(记者 李超) 非民用存量天然气涨价对百姓生活影响最直接的就数出租车行业了。记者了解到,如果车用燃气每立方米涨4角钱,出租车司机每月成本将增加近300元。

“现在很多司机都在谈论涨价这个话题,如果气价上涨,对出租车司机的影响还是很大的。”张店出租车司机李师傅给记者算了一笔账,他每个月加气费需要3000元左右,大约是680立方米的燃气,如果每立方米涨4角钱,那么他每个月要多花273元。“我这还只是上白

班,如果夜班也开的话,成本就更高了。”李师傅告诉记者。

记者从市物价局了解到,本次天然气涨价后,出租车的价格可能也会调整,但是出租车司机却并不希望再涨起步费。“淄博经济水平还不像大城市那样发达,市民对价格比较敏感,如果起步费再上涨,可能乘坐出租车的市民更少了,这样并不利于增加司机收入。”李师傅说。

“我们希望管理部门能从补贴、管理费、审车费用等方面进行优惠,这样市民更容易接受。”出租车司机王师傅说。



淄博一加气站外,等待加气的车辆排起了长长的队伍。

本报记者 王鸿哲 摄

中秋

情满 共品美酒

—— 共品大午粮液 齐享醉美人生 ——

8月26日-9月30日期间,河北大午集团酒业有限公司
为回馈淄博消费者,最低团购价**120元/瓶**。



现有39度、45度、54度优质大午粮液可供选购

—— 河北大午集团酒业有限公司 团购电话: 0533-2270700 ——