

# 德州火车站即将迁入临时站房 新候车室明天中午启用

本报9月9日讯(记者 李榕 通讯员 付维新 赵双) 9月10日起德州火车站将进行综合改造,受此影响,9月11日12时30分,德州火车站原候车室停用。9月9日,记者了解的,目前工作人员正在提前进行德州火车站临时站房的清扫和整理工作,在不影响乘客

出行的情况下,保证站房搬迁工作平稳过渡。

9月9日下午3时,记者在位于迎宾大街火车站公交换乘中心西侧(原候车室北行约200米处)的德州火车站临时站房看到,售票处内工作人员正在加紧安装列车时刻表,一侧的墙壁上分列着换乘站摘要时

刻表、全国主要站票价表、各次客车停车站等。记者注意到,售票处和候车厅内的配套设施已经到位,仅候车厅就安装了14个空调,而候车厅内工作人员正在进行搬迁前的清扫工作。整个临时站房分两个售票厅和一个候车亭。

“在不影响乘客出行情

况下,保证站房搬迁工作平稳过渡。”德州火车站工作人员说,目前在不影响正常工作的前提下,正在陆续进行搬迁的准备工作,火车站临时站房将于9月11日12时30分正式启用,届时,市民出行须到火车站临时站房进行候车、检票。

## 47趟列车 时刻调整

9日,记者从铁路部门获悉,因德州火车站站台、进站天桥施工改造影响,10日0:00至12月10日24:00,德州站三站台改造期间,对47列旅客列车进行调整。其中,28列列车停办德州站客运业务,19列列车停站及时刻发生变化。

据了解,9月10日0:00至12月10日24:00,有8列旅客列车德州站停办客运业务并改为通过。分别是:上海-哈尔滨T72次,德州站改为0:23通过;青岛北-哈尔滨K702次,德州站改为0:57通过;合肥-哈尔滨T242次,德州站改为1:26通过;烟台-佳木斯K1392次,德州站改为1:41通过;上海-大连T132次,德州站改为2:06通过;上海-丹东K188次,德州站改为9:19通过;杭州-齐齐哈尔1342次,德州站改为10:00通过;温州-沈阳北K348次,德州站改为18:18通过。有20列旅客列车德州站停办客运业务,改为技术停车,并调整部分停站及时刻。

## 新站建成后 将缓解拥堵

据悉,德州火车站改造工程由北京铁路局和德州市共同投资,总投资超过2亿元,总建筑面积9998平方米,无柱雨篷24000平方米,建成后年发送旅客,将由目前的200多万人次增加至350万人次。新建火车站还将增加过街天桥,乘客根据前往的方向,进站前自主分流,缓解了候车室拥挤的状态。

根据工程规划,德州火车站站房改造工程包括拆除既有站房及雨棚,新建站房综合楼1万平方米。在站台新设有柱雨棚,二、三站台为两侧悬挑形式,基本站台为单侧悬挑站台外侧立柱形式,雨棚覆盖面积约1.6万平方米,既有2座旅客地道进行功能性改造并重新装修,新建10米宽天桥1座。

据了解,新建站房由地下一层和地上两层组成。地下一层与车站广场地下工程相通,可供出租车运行,而地上两层为候车厅;位于地上一层的服务窗口和售票窗口,将由现在8个扩成12个。此外,新建站房南侧原鲁北客运站,将改建成公交换乘中心。

本版采写 本报记者 李榕

### 人物特写

提起德州火车站,每个老德州人心中都会泛起一丝丝的亲切;又有多少老德州人大半辈子的时光里,总会有无数个记忆中的片段在这个火车站里发生,归来或者远行,重逢或者离别,起点、终点或者途经……

## 卖报人:舍不得离开候车厅

赵新(化名)老家在南方的一个小城市,20多年前来到德州安家落户,在火车站候车厅一待就是近20年。

在赵女士的记忆中,火车站自建成后就没怎么变过,高大的拱式结构,整个候车厅内没有一根柱子,苏联风格的建筑格局对称、方正;内部设计也留下了浓厚的时代烙印——没有厕所,整个候车厅宛如一间大堂。

赵女士见证了春运的变化,回想上世纪90年代的春运直摇头,“那些排队买票、上车的,真是挤死人,看着那些旅客都焦心。”现在,有了新科技,网上就可以买票,旅客也

省事。但她坦言,由于新媒体的出现,买报的人也少了。“时代变了,大家都喜欢玩手机,火车站周边都少了好多卖报人。”

按照相关要求,9月11日12时之前赵女士所在的国铁传媒书报零售点也将撤离,在这之前卖不出去的书将退回国铁传媒。在和记者闲聊的间隙,恰逢赵女士的熟人过来探望,“挑几本自己喜欢的书拿走吧,过两天就得退回去了。”赵女士不知道老火车站改造后,她去哪里售卖,“现在卖书赚不到钱,干了这么多年,还在坚持,是因为对卖书有一份感情,舍不得。”

## 售货员:那些叫卖扒鸡的日子

火车站里叫卖扒鸡的声音,成为了很多老德州人的记忆。42岁的邓红爱已经在德州火车站站台上售卖了7、8年的扒鸡。在她的记忆中,最早德州人是在脖子上挎着一个木盒子,用纸包着新鲜的扒鸡,沿着火车车厢一节一节叫卖的……

“扒鸡,扒鸡,德州正宗扒鸡!”火车站台上邓红爱等人叫卖扒鸡的声音,吸引着人们不由自主得把头探出车窗寻望,或是迫不及待溜下车尝个鲜。在最辉煌的1990年前后,每只扒鸡能卖到七八块钱,一天卖个几千块钱的扒鸡不在话下。那时,在火车站站台上售卖的工作曾

让人羡慕。

如今,每个站台上仍保存着小推车和售货亭约20个,邓红爱说,现在一只正宗的“德州牌”扒鸡在德州火车站能卖到30元,但一辆小推车一天能卖到1000块就算是不错了。“现在即使偶尔有乘客下车,也多是询问是不是新鲜的、会不会是假的,打开车窗或干脆下车争相挑选的日子没了。”

火车站改造完成后,德州扒鸡的售卖将越来越多地走起市路线,站台上留给一代人记忆的叫卖声和别有韵味的喧闹将渐行渐远,而邓红爱等人对改造后自己将以怎样的方式继续工作仍充满期待。

## 车站职工:32年不解之缘

在德州火车站客运室里,记者见到了52岁的火车站职工武洪晨。打开记忆的闸门,流畅的讲述如同摄像机一般把人带进他与火车站32年的不解之缘中。

武洪晨成长在南小市铁路宿舍,在他的成长记忆中,处处都留有德州火车站的印记。1978年初中毕业后的武洪晨下乡,继而当了三年兵。退役后被分到了沧州车务段德州站运转二场调车组,成为一名制动员;1995年来到目前就职的工作岗位,成为一名检票员。从最初的火车全是蒸汽机车,到站里运行第一部内燃机车,再到如今正线全部使用电

力机车;从最初短小的硬纸片、靠人工印制日期,到如今实名制购票;从最初一个只有5股线路,设施简陋的小车站,逐步发展成为一个站区全长5.65公里,拥有上行、下行、直通、到达、客站5个车场、南北两个货场,19条专用线的集客运、货运于一体的综合性一等区段站。武洪晨见证了德州火车站的历史变迁,如今德州火车站将进行综合改造,百年老站即将破茧重生。

武洪晨说,德州火车站承载了他32年的生命岁月,忙忙碌碌一辈子,虽然很累,但是突然这个地方要消失了,心里真的很失落。

## 市民:期待新车站的样子

“非常期待德州火车站改造后的样子,到时我会带着老伴来体验!”58岁的赵师傅是老德州人,据他了解,德州火车站始建于津浦铁路,始建于1908年(清光绪三十四年),至今已有100多年的历史了。

在他的印象中,候车楼西侧紧靠铁路线,遮雨棚延伸到铁路边,当年德州站就有两个站台,去2站台乘车的旅客需要在地面跨越四条铁轨才能走到2站台。似乎这些记忆同现在的德州火车站没有太大的不同。他说,虽然现在市民所熟知的老火车站显得破旧不堪,简陋的设施也经常被各地的乘客诟病,但在当时,它几乎

是德州最早的高楼,成为当时德州的标志性建筑之一。

“自从1958年始建后,就没什么大的变化。”赵师傅知道,拆除是迟早的事,让他感到伤感的是,老火车站的拆除,将打破很多人美好的童年记忆。

现在,偶尔赵师傅还是喜欢沿着铁路走走,看了几十年的火车,听了几十年的鸣笛声,他早已有所依赖。不过,赵师傅坦言,火车站拆迁是社会发展的必然。“我相信这次改造,会带给我们更多的惊喜,我已经迫不及待想看到新车站的样子。到时候,我一定带着老伴,去体验一番新火车站。”赵师傅说。



**东风风行**

幸福 就是和你在一起

对品质的不断追求,只为把你家人的爱,延续在路上。

2014/9/13 为爱上市

超级启程 幸福同行

—景逸S50上市发布会

9月13日 德州博物馆车展

一键关注 一步有礼

关注景逸官网,参与活动即享大礼,更有景逸 S50动人微电影与你共享幸福