

最牛的15万车型?

新一代408不敢说完爆,只能说承让!

2014年车市风起云涌,随着汽车限购城市的增加,消费者买车更倾向于“一步到位”,挑选一款价值与价格对等的中级车无疑成为他们首选的对象。

“物与类聚,神以群分”,“全能男神”新一代东风标致408从天而降,以全面越级的产品实力,12.97万元—18.97万元的价格区间,让消费者真正看到价格如何体现价值,真正引领中级车市场价值回归。

【赢在起点 入门即领先】

新一代东风标致408深谙在中级车市场,汽车卓越的品质才是胜负的关键。其在每一方面都力求做到精益求精,以满足消费者的严苛需求。新一代408在“出身”上就略

胜一筹,是东风标致基于标致全球最新EMP2高效模块化平台研发和生产的首款车,绝对是根红苗正的最先进的中级车。

新一代408以“入门即领先”的诚意重塑中级车市场入门级车型价值新标杆。2730mm的大轴距,让新一代408在中级车这个级别里先拔头筹。归功于EMP2平台,新一代408整车采用接近70%的超强度钢材,强度最高达1600兆帕,全系标配STT发动机智能启停系统、ESP9.0、六安全气囊、LED日间行车灯、C型LED尾灯等一系列越级配置。这些“硬货”在新一代408入门级车型——1.8L CVVT领先版车型上全部都有。1.8L CVVT技术发动机与STT的高效动力组合,

令新一代408百公里综合油耗创造了5.9L的惊人数据。无论从配置、安全性、油耗……新一代408入门级车型的实力可见一斑。

【绝对实力 开创者舍我其谁】

结合消费者对中级车型的切实需求,集各种先进技术于一身,打出“中级车新纪元开创者”旗号的新一代408以更前沿的设计、更高效的动力、更智能的驾乘体验、更高级别的安全防护成为中级车市场的新标杆。

1.8L CVVT技术发动机是东风标致“E动跨越”下的一款黄金动力发动机,其强劲的动力性堪比主流2.0L发动机,配以“STT”更是如虎添翼,百公里5.9L的油耗让任何一款同级车型都望尘莫及。1.8L

CVVT豪华版车型上拥有9.7吋触控屏幕、EPB电子手刹、智能双区恒温空调、后排左右分区出风口、胎压监测、巡航速控、HAS坡道辅助……

新一代408搭载了1.6THP涡轮增压直喷发动机的顶配车型——1.6THP至尊版,更是有着舍我其谁的霸气。作为连续八年获得“全球发动机大奖”的1.6THP发动机,其动力性能首屈一指,全LED大灯,i-Start一键启动,City Park智能泊车辅助,Blue-i车载互联、盲区探测等中级车领域的尖端科技配置一拥而上,甚至把大多数

B-车型甩在身后,在为消费者带去更加智能的驾乘享受的同时,也彰显其开创者的绝对实力。

新一代408演绎出中级车市场品质与价值的完美呼应,带给消费者“物有所值”的用车体验,引导中级车市场做到价格回归价值,实现中级车市场健康可持续的发展。



用心超越完美座驾别克英朗GT

上海通用别克英朗GT在消费者口碑中有着“小君越”之称。目前,这款车型被称作国内高档中型车的标杆之作。相对家用型轿车而言,英朗GT的豪华配置已经很难用丰富来形容。下面,润华别克菏泽广州北路店为您细细详解别克英朗GT如何“用心超越”!

别克英朗GT大量采用了别克新君越的成功造型,动感优雅的设计风格,刚健的线条投射出科技和时尚,带来强烈的视觉冲击力。这并非夸大其词,从参数上看英朗GT与“小君越”的美誉十分吻合,它的尺码已经标至4671/1815/1478mm,轴距达到

2685mm。在以往的印象中,大众速腾身材早已为人所知,乘坐舒适性和车内空间,更是中国汽车消费者在购车时最常用到的衡量指标之一。如今的英朗GT长度甚至大出速腾127mm,轴距超出107mm。这样的车身大小形如惊鸿一瞥,在中级车市场足可让消费者为之瞠目。

内饰设计上可以看出上海通用全新设计理念之精髓所在,英朗GT车厢内部延续全新一代别克家族的细节特点,类似新君越360°环抱一体式设计,与时尚的外形风格相呼应;炮筒式的仪表盘也并不陌生,ICE BLUE 冰蓝仪表盘底色将再次让消费者眼前一亮。“小

君越”在科技配置上依旧遵循了新君越的水准,成为其极有竞争力的优势。我们已经多次在曝光实车照片中看到了英朗GT内饰所带来的温馨与细腻,这些不仅讨好了消费者的眼球,更是我们日常所必须的。

中级轿车市场动力分配无非那么几种,1.6、1.8,乃至目前1.4T的盛行。衡量一款车型技术领先与否,动力系统是最能反应科技含量的组成部分。英朗GT为了提升自身能力,会直接采用两款发动机,即1.8L Ecotec自然吸气发动机以及1.6T涡轮增压发动机。1.8L自然吸气发动机早已是成熟产品,足以满足日常代步

所需。然而相比之下,这款1.6T涡轮增压发动机在市场竞争中更具“实战”价值——它采用了欧洲领先的动力科技,最大功率135Kw,升功率达到了惊人的84.4Kw/L,将同级别车型发动机的参数抛掷身后。同时,该款发动机的参数抛掷身后。同时,该款发动机还提供235Nm的最大扭矩输出,并装备了Superboost超推进功能。驾驶者无需人为控制,加速时它便会自动激发,此时峰值扭矩将瞬间飙升至266Nm,并保持5秒钟的时间,使得车辆的动力性能得到明显提升。

涡轮增压发动机日趋成为市场中的主流产品,英朗GT所配备的1.6T发动机的与市场中主流涡轮

增压发动机相比,具有很强的优势。英朗1.6T将大幅提升A级轿车的驾乘感受,更低排放、更强功率也更是家用轿车所最终追求的目标。

不管什么品牌车型上市,都会以标准版、豪华版区分,此举一方面考虑到按需选购,另一方面成为各品牌豪华配置的展现。别克英朗GT高配车型在科技配备方面绝不含糊,甚至改写了消费者对“豪华”的传统理念。

在别克英朗GT车上,已不再是电动配置的时代,它将人机互动更新的服务理念和意识带到平民百姓身边,对此更具实质意义。



借你8万 利息全免

别克英朗全系“12期免息大行动”

借你8万,助你坐拥爱车,玩转活钱



活动详情请咨询经销商

润华别克广州北路店 地址:菏泽广州路2888号润华汽车园内 销售电话:0530-5539777 售后电话:0530-5166000

凯胜别克昆明北路店 地址:菏泽昆明路2999号中汇汽车园内 销售电话:0530-6208888 售后电话:0530-6208099