

齐鲁秋季车展火爆开幕,舜耕高新双馆赚足人气

名车“惠”聚,首日劲销5000辆

本报济南9月11日讯 11日,2014齐鲁秋季车展火爆开幕。本届齐鲁秋季车展依然采取舜耕馆和高新馆双馆齐展的方式,两个展馆在首日无论是现场人气还是精彩活动,都达到了一个小高峰,尤其是近5000个订单,给本届车展开了一个好头。

展示合资品牌和自主品牌的高新展馆延续往届传统,人气首屈一指。坐镇三层黄金VIP位置的上海大众,凭借《后会无期》的明星效应,吸引了不少年轻消费者。浪漫豪华品牌DS和广汽菲亚特带来气质上佳的靓丽车模衬托自身车型的魅力,被不少长枪短炮包围。三层西厅入口位置的北京现代,为新车ix25量身打造的美女与肌肉男情景舞蹈引得尖叫声一片。而广汽丰田雷凌、斯柯达全新明锐、东风雪铁龙全新爱丽舍、东风风神新S30等几大新车“男神”的驾到,让不少车迷一饱眼福。三层东厅的起亚不仅带来了新鲜出炉的K4,还用动感热舞将现场气氛全面带动起来。

展示高端豪华车和进口车的舜耕展馆,最引人瞩目的当数几款价格数百万的超级跑车。迈凯伦以及复古型帝王超跑还是第一次参加齐鲁车展。这些平时只能在影视剧和网络论坛里看到的超豪华小众车型,都在舜耕展馆揭开面纱。

截至首日闭馆时,各大参展品牌销量捷报频传。其中,一汽大众首日订单已经突破500,上海大众紧随其后,订单加销售接近400。北京现代、上海通用别克、雪佛兰已经超过200。自主品牌阵营中,江淮成为首日黑马,订单已经超过200。吉利、比亚迪、长城、长安等自主品牌劲旅首日销量也接近200。组委会初步统计,本届车展首日订单已经接近5000。(本报记者)



11日上午,2014齐鲁秋季车展开幕,美女车模吸引众多车迷。本报记者 周青先 摄

高新展馆 各品牌新车揭开面纱

高新展馆凸显一个“新”字,各品牌展台几乎全都有新车型登场。进门处的VIP展位,一汽奔腾携旗下全新奔腾B70、奔腾X80、2014款奔腾B90、新奔腾B50以及一汽欧朗等车型登台亮相。一汽丰田全新卡罗拉、广汽丰田雷凌、一汽马自达阿特兹、长安马自达昂克赛拉、雪佛兰创酷、别克昂科威、全新东风标致408、广汽本田全新一代奥德赛等数十款最近上市的新车均在齐鲁车展光彩亮相。

舜耕展馆 众高档豪车纷纷亮相

豪车云集的舜耕展馆更是人气爆棚。不仅有劳斯莱斯、宾利、保时捷、奔驰、捷豹路虎等国际一线豪华品牌强力助阵,还有奥迪、奔驰、沃尔沃、凯迪拉克等高档车品牌争相斗艳。国货精品一汽红旗更是一举拿下舜耕一层400余平的VIP超大大展。为广大车迷带来价值500万元的国家级商务轿车红旗L5以及大气稳重的红旗H7,尽显民族品牌的雄厚实力。如此豪奢至极的饕餮盛宴实在让人流连忘返。

下载“齐鲁壹点”

3000元购车券

等你来拿

本报济南9月11日讯 齐鲁晚报官方客户端“齐鲁壹点”公测以来,下载量持续上涨,目前已突破1万用户。下载“齐鲁壹点”赢3000元购车券活动,也在火爆进行中。

11日,我们从参加车展的齐鲁壹点用户中抽出了首个3000元购车券大奖,获奖者为:156****2700(济南)。是你吗?不是你也不要伤心,因为明后天,我们还将陆续抽出4名获奖者,并将第一时间在齐鲁壹点客户端公布,敬请关注。

齐鲁车展素来以价格低、销量大著称全国。本届车展恰逢齐鲁车展第30届,各大参展品牌车型的报价均达到年内最低,有购车意向的读者不妨到车展现场逛逛,挑选一款属于自己的爱车。

(本报记者)

齐鲁壹点客户端下载方式:
请扫描二维码

排污回升等致8月“气质”恶化,省环保厅要独立调查污企

排名前十污企将被直接处罚

本报济南9月11日讯(记者 廖雯颖) 11日,省环保厅召开新闻发布会,对8月份我省空气质量出现反弹的原因进行分析,企业排污量回升、新增机动车排污、气象条件等都是空气污染加剧的重要因素。为了遏制污染反弹,近期省环保厅将对部分区县和超标严重企业开展独立调查,排名前十的污企将被通报并直接依法处罚。

10日,省环保厅通报8月全省空气质量排名,17市“蓝天白云、繁星闪烁”天数全部出现不同程度减少,淄博仅有1天蓝天。从四项主要污染物浓度看,二氧化氮平均浓度37微克/立方米,同比恶化15.6%。

“我们在调查中发现,部分地方政府存在地方保护问题,对一些企业排污居高不下,总是强调客观因素。”省环保厅副厅长谢锋告诉记者,为了应对反弹的大气质量,省环保厅将对部分区县和超标严重企业开展独立调查。对于超标严重的前十名“污企”近期将公布名单,直接依法进行处罚。

例如淄川大龙电力股份有限公司,外排二氧化硫3230毫克/立方米,超标15.2倍,氮氧化物超标3.7倍。谢锋表示,这十家污企详细名单目前还在进一步核实,很快就会对外公布。此外,还将对淄博市淄川区等大气质量严重反弹的区县实行涉及大气污染物排放项目的区域限批。

谢锋透露,下一步将对超标排污的项目分类处理处罚,其中,生产工艺特殊或承担重大民生项目、暂不能停产治理的企业,应按照规定报批,由企业提出书面申请,经审批后明确限期治理时限。其余的超标排污企业实施停产治理。“对于拒不停产的,对其所在企业或区域实施涉气建设项目从严审批。”

8月“气质”反弹原因

企业排污

少数重点企业超标排放
环保监管处罚不到位
一些企业偷改监测数据
部分政府地方保护



机动车增加
淘汰减排量远低于新增量
车辆拥堵加大排污并导致二次扬尘污染



气象条件
降水量较往年偏少,清除作用降低
气温低,空气湿度增加,影响扩散



相关新闻

部分企业偷改环保监测数据

省环保厅副厅长谢锋分析,8月空气质量出现反弹的原因,一是随着经济回暖,一些传统两高(高污染高耗能)行业排污量增加。水泥、电解铝、钢铁行业订单明显增加,产量增加,用电量也有很大提升,导致高排放项目的排污负荷率同比明显上升。同时少数重点企业超标排放,部分地区对违法建设项目监管和处罚不到位,导致污染物长期超

标排放。一些企业还存在偷排情况,个别企业甚至偷改监测数据。

谢锋还提到机动车排气污染的持续增加。今年上半年,全省共淘汰黄标车6万多辆,然而上半年汽车保有量新增88.6万辆,污染物减排量远远抵消不了新增量,并且车辆增加道路拥堵导致油耗增加,加大了排污并导致二次扬尘污染。

三是气象条件同比不利

于污染物稀释扩散。谢锋提到,今年8月,全省平均降水量仅为64.6毫米,比上年偏少18.6毫米,是1951年以来同期降水量最少年份之一,全省大部分地区降水同比偏少50%以上,对污染物的清除作用显著降低。今年8月,全省平均气温同比低了2.8℃,平均风速同比减少23%,空气湿度增加,影响污染物的扩散和传输,加剧了空气污染。

本报记者 廖雯颖

“大气十条”一周年
边排污边要补贴
整治污企需给力

国务院颁布实施《大气污染防治行动计划》(简称“大气十条”)已一周年。专家表示,我国雾霾是在工业化发展与机动车剧增同步的情况下,污染叠加并相互作用所致,属于大面积区域性、复合型污染,因此,治霾需打持久战,组合拳。

中国工程院院士、中石化集团总工程师曹湘洪说,“大气十条”要求“加快重点行业脱硫、脱硝、除尘改造工程建设”,但总有害群之马,明面上,跟上国家治污的调子,暗地里,一边造假一边数着国家补贴的票子,通过节省环保成本,扰乱正常竞争。

此外,环北京地区部分污染企业偷排直排现象触目惊心,点状排放、游击作业,成为污染防治的“硬骨头”。专家认为,整治此类环保顽疾,环境执法亟待出重拳,将于2015年1月1日施行的新环保法,进一步明确了对环境保护的监督管理职责,完善了生态保护红线、污染物总量控制等制度,建立了“黑名单”、按日计罚等罚则,需要做到执法必严。

中科院“大气灰霾成因与控制”专项首席科学家贺泓指出,过去大量是“工程性减排”,今后“管理性减排”会越来越重要,如果不加强管理和监督,让治污工程和技术真正发挥效应,治霾目标就会落空。

据新华社

