

五辆无障碍出租将试水济南

业内认为:关爱残疾人首先要改变社会态度

11月份,济南将试水无障碍出租车。从上海引进的5辆英伦TX4型无障碍出租车将通过预约方式为残疾人服务。专家表示,无障碍出租能够为残疾人提供一定便利,但毕竟数量有限,真正实现无障碍更需要政府支持下社会态度的转变。

本报记者 万兵

无障碍出租,轮椅可自由上下

此前,济南市客管中心主任崔冰表示,打车难在很大程度上表现为特殊群体打车难,因而济南市将在不冲击现行出租车市场的前提下,试水无障碍出租,满足残疾人、老人等特殊群体的打车需求。

据统计,济南共有33万残疾人,包括持证残疾人约10万名,而其中双下肢残疾人有约3.8万人。这部分残疾人出行往往只能依赖轮椅,由于普通出租车车体狭窄,下肢残疾人在打车时往往面临多种尴尬。

“一是需要把残疾人抱上车,二是要把轮椅塞进后备箱。”恒通出租驾驶员何华友说,出租车后备箱放下气罐后空间就很小了,再放上轮椅直接导致后备箱盖子无法合上。何

华友坦言,很多司机都因为怕这种麻烦不愿意搭载残疾人。

济南市即将推出的5辆无障碍出租车,均为从上海引进的英伦TX4型无障碍出租车,不仅车体宽大,车门也经过特殊设计,加入了可折叠的坡道踏板,可供轮椅等器械自由上下。另外,车厢内还配备专门的捆绑绳和安全带,保证带轮工具在车辆行驶过程中的稳定、安全。济南市客管中心工作人员表示,这5辆无障碍出租车预计10月底到车,11月中旬上路营运。届时将采用预约方式提供服务,已初步设计4条预约电话,分别为济南市残联“春燕热线”、济南市客管中心96576热线、公交热线96190和恒通出租车公司电话。



无障碍出租车体空间大,轮椅等器械可自由上下。(资料片)

业内观点

社会态度需要改变

目前,济南市无障碍出租的具体运作模式尚未确定,但针对残疾人士的担忧,山东大学残疾人事业发展研究中心主任葛忠明表示,无障碍出租的试水的确有其积极的一面,但要想真正实现无障碍,还需要政府的有力扶持和社会态度的改变。

“现在的社会态度是有问题的,对残疾人甚至谈不上关爱,而是歧视。”葛忠明说。赵亦静也表示,无障碍出租固然能带来很多方便,但是更多时候像她这样的残疾人面临的是普通出租车的视而不见。“曾经一连打了两个多小时车,没有一辆车肯停下。”赵亦静很无奈地说,这让很多残疾人最终选择能不出门就不出门。

葛忠明表示,如何让普通出租车愿意搭载残疾人是最关键的地方。“不可能完全靠市场,这需要政府出面提供支持。”葛忠明说,政府可对主动优先搭载残疾人的出租车司机给予一定的奖励,从而促成整个社会态度的转变。

不仅如此,葛忠明称整个公共交通的无障碍改造也很重要。而这也需要政府加大补贴力度,才能真正实现无障碍。

残疾人群体:担心运价高,难以承受

济南市客管中心工作人员表示,最终的运价目前还未通过物价部门审核。但据了解,英伦TX4型无障碍出租车单车采购价约在20万元,远远高于普通出租车。每公里油耗成本高达1.1元-1.3元,也比普通出租车每公里0.4元的能源成本高得多。

此前,深圳引入了同款的无障碍出租车,出租企业每月向每辆无障碍出租提供2000元油补和1000元安全奖的前提下,仍难以抵消

增加的成本。因而,如果这些无障碍出租要通过市场化运作,就意味着残疾人享受便利的同时或许要承担更高的运价。

“残疾人的经济条件一般都不太好。”曾因车祸双下肢高位截肢的赵亦静说,以自己来说,全靠吃低保,难以承受太高的运价。不光如此,赵亦静说,预约打车的确实能够满足计划内活动的需要,但是仅仅5辆出租车,恐怕很难让残疾人实现随时随地打车的愿望。

近7000辆汽车达强制注销状态

私家车连续三个检验周期不审车强制报废

人有寿命,车也有使用年限。去年5月份,相关部门颁布了机动车的强制报废标准,规定了不同车辆相应的报废年限。根据这一规定,目前济南已经有近7000辆汽车达到了强制注销状态而没有办理报废手续。

本报记者 张泰来 实习生 周国星

老旧车辆尾气排放是正常车辆20到30倍

去年5月1日起生效的《机动车强制报废标准规定》明确了不同型号、用途车辆对应的使用年限。

济南市公安局交警支队车管所副所长于奕介绍,目前,济南市有6539辆小型汽车,239辆大型汽车,总共近7000辆汽车达到“强制注销”状态,应该走报废程序,但并没有按照规定办理报废交售手续。

“据环保部门检测,一辆老旧车辆排放的尾气对大气的危害是正常车辆的20到30倍。”于奕说。

私家车三个检验周期不审车强制报废

“私家车没有规定报废年限,理论上私家车只要能通过安检,环检,不是黄标车就能一直使用下去。”于奕说,《机动车强制报废标准规定》规定私家车连续三个检验周期不参加审车的强制报废。

“老旧车辆一定按时参加年检,如果连续三个检验周期不参加审车,交警部门会对驾驶员按照驾驶报废车辆上路处罚。”于奕说,所谓三个检验周期不等同于三年,因为根据车辆使用的时间,检验周期分为两年一审、一年一审、两年两审等不同周期。

三种方法可查车辆状态

于奕说,可以通过三个途径查车辆是否达到强制注销状态。一是携带身份证、行驶证到济南市车管所、区县车管所、各交警服务点窗口查询;二是登录网上车管所,信息核实后查询;三是通过拨打济南车管所热线66712345,确认信息后查询。

“有部分车主贪图小便宜,明明知道车辆到了报废年限不到正规拆解企业处理,而是卖给私人。一旦拼装车辆发生交通事故造成损害,也会追究原车主的连带责任。”于奕说。

交警将严查驾驶报废车上路

目前,济南市经过商务部门认可的报废汽车回收企业有两家,一是位于西部的山东省华嘉资源综合利用有限公司,另一家是东部的济南泉汇物资再生利用有限公司。

据介绍,按照规定,如果车主驾驶报废、非法拼装车辆上路行驶,一旦被交警查处,将对驾驶人处以吊销机动车驾驶证,200元以上2000元以下罚款的处罚。

“我们也会开展专项整治行动,严厉打击驾驶报废车、拼装车上路行驶的违法行为。”于奕说。

启德留学
启德专业的留学机构

澳洲顶尖名校登陆济南现场招生面试

澳大利亚留学展

9月14日 星期日

14:00-18:00

索菲特银座大饭店6楼

(济南冻源大街66号)

咨询/预约电话

0531-82960666

权威解读 名校招生官深度剖析留学就业
科学数据透视2015留学新政

录取灵活 自由选择最全面课程
巩固基础直达澳洲名校

名校云集 澳洲常春藤名校悉数到场
权威解读名校录取风向

海归名师 平均8年以上丰富咨询经验
特邀海归分享留澳面面观

参展院校

新南威尔士大学
蒙纳士大学
西澳大学

麦考瑞大学
南昆士兰大学
南澳大学

第1讲【解读澳洲优势专业,选对专业成就未来】
 第2讲【新南威尔士大学招生官解密名校录取】

**现场签约
即可参与大抽奖**

一等奖(1名):IPAD mini 1台
 二等奖(2名):赠送澳洲/新西兰旅游签证1个
 三等奖(3名):飞利浦头戴式耳机1只

特邀嘉宾现场分享在澳留学/就业经历

范梦子
 ★山东大学经济学硕士
 ★澳大利亚昆士兰大学经济学硕士
 ★目前就职于某大型国有银行

丁云龙
 ★皇家墨尔本理工大学计算机工程硕士
 ★获得澳大利亚计算机工程师职业认证
 ★曾任澳大利亚知名IT公司软件工程师
 ★现任浪潮集团产品经理

EIC 启德教育·济南

咨询电话: 0531-82960666 www.eic.org.cn
 公司地址: 济南市千佛山路6号学府大酒店B区3层 电话: 400-1010-303