



青荣城际铁路烟台南站效果图 图片由项目部提供

城铁烟台南站11月底前竣工

为烟台境内在建的最大站点,其他站房将于12月底前完工

本报记者 钟建军

“难进难出”一直是困扰烟台发展的交通瓶颈,而青荣城际铁路开通后,将打通烟台至青岛、威海的快速通道。11日,记者实地探访青荣城际铁路烟台南站建设情况得知,11月底前,青荣城际铁路烟台南站将全部完工。

相关新闻

龙烟铁路完成征地清表工作接近收尾

本报9月11日讯(记者 蒋大伟) 9月10日,烟台市政协主席郝德军带领部分政协委员,对烟台市龙烟铁路建设项目推进工作进行视察,随后市政协召开了视察龙烟铁路项目推进工作座谈会。龙烟铁路自开工建设以来,工程进展顺利,目前全线征地工作全部完成,清表工作接近收尾。

龙烟铁路作为全市唯一一条横向铁路大动脉,线路途经龙口市、蓬莱市、开发区、福山区、芝罘区五个市区。正线全长约113公里,总投资63.11亿元。建设方面已累计完成投资15.3亿元,占总投资的24.3%;路基土石方完成453万方,占总设计量的32.9%;桥梁折合完成6416延米,占总设计量的17.4%;隧道折合完成2543延米,占总设计量的25.1%。目前全线征地工作已全部完成。

目前,龙烟铁路全线征地工作已经全部完成。芝罘区地上附着物清表工作完成95%,接近收尾。龙口凤凰山隧道正在从进口、出口双向同时施工,隧道打通工作进展顺利,其中进口已掘进施工100米。

“龙烟铁路属于客货两用,单轨双线,建成后将结束西部蓬莱、龙口等地没有铁路的历史,加大烟台市西部腹地地区的客货运输;德龙烟铁路贯通后向西连线国家干线铁路网,向北连接东北铁路网,将使烟台真正成为一个交通枢纽城市。”烟台政协委员、烟台市政协杂志主编赫安峰说,龙烟铁路建成后将极大带动烟台港西港区以及龙口港等港口的货物运输,港口的货物吞吐量将大大提升。

1 站房开始吊顶 广场正栽种植

8月25日,青荣城际铁路正线完成铺轨贯通,城铁烟台段内的各个站点建设进入紧锣密鼓的冲刺阶段。

11日,记者来到位于山海路旁的青荣城际铁路烟台南站施工现场,搅拌机、挖掘机等大型机械的轰鸣声中,工人们正热火朝天工作。站房、站台、雨棚主体已经完工,广场上的工人正在栽植绿化树木。

据中铁十局烟台南站项目部工作人员介绍,站房、站台等主体8月中旬已经完工,正在进行内部装饰、砌体装修,临时公交场地平整已经完成。该工作人员指着站台说,“1站台和2站台的第一遍腻子已经做完了,正在进行第二遍,地面开始铺大理石。”

“除了既有的烟台站,烟台南站是烟台境内在建的最大站点。”工作人员说,烟台南站总建筑面积为9993.5㎡。

“目前站房已经开始吊顶,并安装天花板。”项目部工作人员介绍,预计烟台南站11月底前就能竣工。



青荣城际铁路烟台南站站房主体已经完工。 本报记者 钟建军 摄

2 城铁在莱阳境内最长,为39.6公里

青荣城际铁路在烟台市境内正线全长146.31公里,途经莱阳市、海阳市、栖霞市、福山区、芝罘区、莱山区、高新区、牟平区8个区市。

城铁全线共设15个车站,依次为青岛北、城阳、即墨北、莱西、莱阳、海阳北、桃村北、烟台南、牟平、官庄、烟台、威海北、威海、文登、荣成。

15个站点中烟台占据7个,分别是莱阳、海阳北、桃村北、烟台南、牟平、官庄及烟台站。

工作人员介绍,城铁在莱阳境内最长,为39.6公里。在牟平区和芝罘区内线路长度相差

无几,分别为32.6公里和32.2公里。海阳市境内13.2公里,栖霞市境内25.9公里,福山区境内18.6公里,莱山区境内9.5公里,高新区境内7.7公里。

7个站点除了烟台站外,最大的是烟台南站,其次是莱阳站和牟平站,最小车站是官庄站。“官庄站站房主体也已经完工。”工作人员称,官庄站在芝罘区黄务街道办事处官庄村西边,总建筑面积2499㎡,“烟台南站的建筑面积是官庄站的近4倍。”

记者获悉,青荣城际铁路全线的站房建设将于12月底前竣工。



3 烟台到北京 届时只需5小时左右

“烟台在交通末端,进出都不方便。”在烟台工作的济南人小张说,盼着城铁赶快开通,到时候回济南就方便了。

据介绍,青荣城际铁路正线全长约300公里,双线,设计最高时速250公里,总投资约351亿元。青荣城际即墨至荣成段开通运营后,列车将在即墨市北直接接入胶济客专,跨线行驶到达济南,烟台至济南3-4个小时即可到达。

烟台至北京、天津、上海、南京、杭州等地,可以通过青荣城际-胶济客专-京沪高铁-宁杭甬高铁实现直达,烟台、威海至北京,将由现在最快15小时9分和15小时58分,分别缩短至5小时左右和6小时左右。

年底青荣城际铁路正式通车后,烟台威海两地1小时直达,烟台至济南3-4小时左右直达,将大大方便市民出行。

龙口支队跨省追逃 三艘违法渔船

本报9月11日讯(记者 李静) 休渔期跨省违法作业被扣,扣押期间竟逃逸。近日,龙口支队抽调精干执法力量,与公安边防干警组成联合调查组,赴辽宁查处伏季休渔期间涉嫌违法逃逸和暴力抗法的渔船,最终确认三艘违法船及其违法事实。

“在休渔期间,有两艘违法船只到我们的海域违法作业被我们抓到了,在我们依法进行扣押期间他们逃逸,还有一艘渔船面对我们海上执法时,拒不合作,公然逃跑。”龙口支队执法人员说,为严厉打击外省籍违法渔船和鱼贩子的违法行为,9月2日下午,渔政、船检、港监、边防组成联合调查组,赴辽宁查处伏季休渔期间涉嫌违法逃逸和暴力抗法的渔船。

联合调查组先后到达辽宁省绥中县和锦州市,由于提前与辽宁省锦州渔政局、辽宁省渔港监督局、辽宁渔船检

验局、公安边防等部门通报情况,沟通充分,联合调查组得到当地边防、渔政、船检、港监部门的热情接待和良好配合。

执法人员介绍,边防部门对违法违规渔船行为人进行了身份确认,了解船舶动态,调取了渔政、船检、港监部门的船舶档案进行比对核实,辽绥渔35438、绥渔捕0036、辽锦渔15147等三艘违法船及其违法事实得到确认。“这几艘违法船仅有的负责人逃逸了,现在相关部门正在找他们,找到后将按照相关规定严厉处罚。”

据执法人员介绍,这次赴辽宁联合调查行动,边防部门积极参与,有力震慑了休渔期间违法跨界作业的渔船,龙口支队与辽宁省绥中县和锦州市的渔业行政主管部门以及执法部门达成共识,双方同意保持联系,建立长效联合机制。