



在本次车展上,山东空气立方环保科技有限公司带来了3辆特斯拉跑车,单辆售价均在100万元左右。车展首日,便有一辆被买走。本报记者 赵金阳 摄

28岁小伙买走一辆特斯拉

新能源汽车频现车展,多数市民“动心”却不敢“出手”



带你逛车展

本报9月11日讯(记者 齐金钊 王永军) 随着汽车工业的发展,近年来亮相烟台车展的新能源汽车越来越多,车展首日,首次亮相烟台车展的电动跑车特斯拉便有一辆成交。除了特斯拉,很多其他品牌也推出了电动汽车。不过由于公共配套和相关政策仍未完全落实,多数市民对电动汽车“动心”却不敢“出手”。

在本次车展上,除了传统动力汽车争芳斗艳外,电动跑车特斯拉一经亮相便吸引了众多市民的目光,引发了人们对新能源汽车的无限遐想。在本次车展上,山东空气立方环保科技有限公司带来了一白两蓝3辆特斯拉跑车,单辆售价均在100万元左右。

11日下午,烟台当地一位28岁的小伙全款买走了一辆蓝色特斯拉。

山东空气立方环保科技有限公司副总经理王臻介绍,公司的主业是新能源技术的研发和推广,这次把特斯拉引进烟台,卖车不是主要目的,而是为了唤起更多人对新能源的关注。

对于当下新能源汽车的发展,王臻认为随着特斯拉这样的“明星级”新能源汽车的面市,市场对于新能源汽车的认可度也会越来越高,如今新能源汽车的相关配套和补贴政策都已陆续推进,未来新能源汽车前景看好。王臻透露,目前公司已在烟台市区5个地段安装了特斯拉的充电桩,车主可以在这些地点免费给爱车充电。

除了进口汽车特斯拉外,国内比亚迪、江淮、北汽等多个汽车厂商也已在国内布局电动车市场,并有相关产品推出,但受制于当下的市场环境,目前烟台并没有经销商将其作为主力产

品进行推广。

“(自推出以来)一共卖出了新能源汽车近30辆。”比亚迪汽车太古车行销售服务店销售经理惠磊表示,目前不少市民对于新能源汽车还是不够了解。

据介绍,比亚迪销售的两款新能源汽车是纯电动汽车比亚迪E6和插电式混合动力汽车比亚迪秦,售价分别是36.98万元和20.98万元,现在购买可以免掉车辆购置税。目前,烟台市场上销售的主要是比亚迪秦这种混合动力汽车。

“还可以帮助市民在深圳挂牌,领取补贴。”惠磊告诉记者,烟台不是新能源汽车试点城市,市民不能享受补贴,但可以帮助

市民在深圳上牌,就可以领到这部分补贴。补贴款优惠幅度很大,在深圳购买比亚迪E6可以补贴12万元,比亚迪秦可以补贴6.65万元。

虽然优惠政策不少,但车展上真正对新能源汽车“出手”的市民非常少。“目前还不考虑购买新能源汽车。”车展现场,市民张先生告诉记者,虽然目前购买新能源汽车免购置税,但新能源汽车也面临一系列问题,比如说充电、挂牌等。也正是出于这些考虑,现场多数市民虽然看好电动汽车,却不敢轻易“出手”。

革命尚未成功,新能源汽车还需努力

本报记者 王永军 齐金钊

记者采访发现,现在市民对新能源汽车“动心”主要是看中了新能源汽车的环保性和科技含量,而阻挠市民“出手”的主要原因还是对新能源汽车动力、充电桩配套及上牌政策等方面的顾虑。不过,从目前政策来看,在未来,发展新能源汽车是一个趋势。

目前,市民担心充电挂牌问题

在车展现场,市民张先生表示,目前烟台市面上的新能源汽车还不是很多,所以不少买车人心里并没有底,对新能源车的各方面性能也不是很了解,担心充电不便、马力不足、续航里程不足等。

此外,还有不少市民担心购买新能源汽车无法在烟台上牌。对此,记者从烟台市车管所了解到,车辆

挂牌不受地域性限制,只要提供合法来历的车辆合格证、购车发票,且该车型在国家工信部发布的产品公告目录范围内的,可以在烟台本地挂牌。

但充电问题着实有点不好解决,家里有车库还好说,没有车库就很不方便。比亚迪汽车太古车行销售服务店销售经理惠磊告诉记者,

比如在深圳等地,室外建设的充电桩可以免掉市民的后顾之忧,但烟台目前这方面的建设还没有铺开。

据了解,烟台电动汽车充换电网络建设规划正在制订中,年内将投产高新区电动汽车充换电站,为即将到来的电动汽车大范围推广应用提供支撑。

未来,发展新能源汽车是一个趋势

“未来新能源汽车也是一个趋势。”惠磊告诉记者,国家相关部门也出台了优惠政策来支持新能源汽车的发展,所以前景还是不错的。

据介绍,8月1日,财政部、国家税务总局、工信部三部委下发的《关于免征新能源汽车车辆购置税的公告》中规定,2014年9月1日至2017年12月31日期间,对购置的纯电动汽车、插电式(含增程式)混合动力汽车、燃料电池汽车三类新能

源汽车免征车辆购置税。

根据国家工信部发布的数据显示,今年8月份,我国新能源汽车生产5191辆,同比增长近11倍。其中,纯电动乘用车生产2447辆,同比增长近8倍;插电式混合动力乘用车生产1594辆,同比增长近27倍;纯电动商用车生产284辆,同比增长近3倍;插电式混合动力商用车生产866辆,同比增长近37倍。

此外,今年前8个月,全国新能源汽车累计生产31137辆,同比增长328%。其中,纯电动乘用车生产16276辆,同比增长近7倍;插电式混合动力乘用车生产6621辆,同比增长近12倍;纯电动商用车生产3079辆,同比增长55%;插电式混合动力商用车生产5161辆,同比增长91%。

梳理这些数据可以发现,在未来,发展新能源汽车确实是一个趋势。

