

# 中日较劲 竞逐南亚

从东南亚,到非洲,从西欧到拉丁美洲,自去年以来,凡是中国领导人到过的地区,后来跟上的总有一个身影——日本首相安倍晋三。在日本人看来,这是他们的首相在努力实践着“俯瞰地球仪外交”,但对中国人而言,这就是赤裸裸的“跟屁虫外交”。

穿梭于几大洲的安倍晋三,创造日本首相出访纪录的同时,终于在这个初秋时节抢了一个先。送走印度总理莫迪之后,安倍赶在中国国家主席习近平出访马尔代夫、斯里兰卡和印度等南亚三国之前,在9月6日至8日造访了孟加拉国和斯里兰卡,其争夺地区影响力的意味不言而喻。

□撰稿 本报记者 赵恩霆

## 争市场

### 印巴孟三国总人口超过15.6亿

面积超过500万平方公里的南亚地区,分布着大小不一的7个国家。其中,无论是人口规模还是GDP总量,印度都是一家独大。整个南亚地区的发展极不均衡且普遍较为落后,这种落后同时也意味着具有无限的发展潜能。

能够支撑这一潜能的重要基础就是人口。南亚7国中,人口过亿的就有3个,巴基斯坦人口接近2亿,孟加拉国人口也超过1.6亿,而印度人口则已超过12亿。包括中国和日本在内,谁也不会放过这样一个规模巨大的市场。只是,在中日关系围绕历史问题和领土争端而僵局难破的情况下,两国在南亚这盘棋局的布子就显得火药味十足。

一心谋求政治大国地位的日本,在短期内谋求安理会常任理事国席位无望之时,退而求其次,转而寻求竞选2015年至2016年任期的非常任理事国席位。根据大洲名额分配的规则,此前有意竞选的孟加拉国自然会与日本成为竞争对手。

不过,双方还未真正对决,安倍在6日到访达卡时就许诺孟加拉国总理哈西娜6000亿日元的经济援助。时隔14年,日本

首相再次访孟的成果很明显,孟加拉国决定退选转而支持日本。不过,支票数额虽然巨大,但前提是在未来5年内兑现,难免中间出现什么岔子。

安倍如此倾心的孟加拉国,就是中国倡导的孟中缅印经济走廊中的那个“孟”。安倍对孟缅印三国下了血本。去年,安倍亲赴紧邻南亚的缅甸撒钱,免除缅甸近20亿美元债务的同时,还向其提供5亿美元贷款和近4亿美元的援助。印度总理莫迪访日期间,安倍更是允诺5年内向印度提供3.5万亿日元的投资或融资。

不过,日印并未达成有关高铁和核电站建设的合作协议,这给中国在相关领域进军印度市场留下很大可能。早在去年5月李克强总理首访印度期间,就曾竭力推介中国高铁。而在去年李克强访问英国期间,中国核电站建设首次进入英国市场,这也使高铁与核电成为中国对外输出的拳头产品。

印度庞大的铁路系统老化严重,同时也面临着严重的缺电,莫迪之所以没有急于与日本谈拢,目的显然就是让中日展开竞争,从中做出对印度而言的最优选择。虽然中日印分别为亚洲前三大经济体,但印度GDP总量只及中国的五分之一,不到日本GDP的四成,但也正因如此,印度的弱势地位反倒使其在与中日的博弈中游刃有余,而中日则必须为之进行残酷的“厮杀”。

## 争海洋

### 斯里兰卡扼印度洋航道中间点

中日两国在南亚的斗法也包括了广袤的北印度洋,焦点则是地处北印度洋航线中点的斯里兰卡。由于长期内战,斯里兰卡虽然战略位置重要,但却成为被遗忘的角落。上一次日本首相访斯还要追溯到1990年。本月上旬安倍访问斯里兰卡期间,双方就海洋安全领域的合作达成一致,日本不仅将向斯里兰卡提供巡逻船,海上自卫队还将与斯国海军进行合作,企图以此来牵制中国在印度洋的“珍珠链”战略。

虽然日斯两国此番互动颇有成果,但不可否认的是,斯里兰卡与中国的关系更为牢靠。斯里兰卡2009年结束长达近30年的内战后,近年来年均经济增长保持在6%的较高水平。而且,该国总统拉贾帕克萨也明确表示,将大力吸引外资重点建设机场、港口等基础设施,使之成为印度洋的交通枢纽。

翻看地图不难发现,斯里兰卡正好位于中东、非洲至马六甲海峡航线的中间位置,即所谓海上要道。这一航线同样是中日两国重要的海上能源与贸易通道,这就不难理解中日两国领导人何都将视线投向这个岛国。

中国在斯里兰卡的基建领域早有硕果。斯里兰卡港口局去年7月宣布,中国交

通建设股份有限公司将投资14.3亿美元,在该国首都科伦坡的南港建设一座占地230公顷的迷你港口新城,并可租用其中50公顷土地,租期99年。斯里兰卡方面为与迪拜、新加坡竞争海上贸易,还由中国港湾建设集团扩建了科伦坡南港第一阶段工程。

中国在斯里兰卡建设的标志性项目之一是该国南部汉班托塔大型深水港。它是中国在斯里兰卡援建的第一座港口。该港横跨东西航线,每天有200到300艘国际船舶使用该港口。该项目目的是为了建立新的物流中心,解决亚洲地区航运中转问题以及振兴斯里兰卡经济。

在斯里兰卡首都科伦坡,中国融资并承建的莲花电视塔预计将于2015年完工,一名当地人说:“这是斯里兰卡的地标式建筑,就如同巴黎的埃菲尔铁塔一样。”这座电视塔竣工后高度将达350米,是南亚最高的建筑之一。

除了斯里兰卡,中国在阿拉伯海沿岸有巴基斯坦的瓜达尔港,而在孟加拉湾沿岸则有缅甸的皎漂港,二者均是中国破解马六甲困境,丰富能源进口路径之举。斯里兰卡作为海上丝绸之路的中间点,其港口建设将为中国海上贸易船舶的停靠和补给提供便利。如果说中日在南亚次大陆的竞争还难分伯仲的话,那么双方在斯里兰卡及北印度洋的较量,目前中方占据着优势。