

白涛, 就是为飞行而生

5年时间从学员成长为机长, 今年才32岁

每次乘坐飞机的时候, 你是否会好奇, 究竟是怎样一个人在控制着这架飞机, 带着大家飞往远方或者家乡? 是一个年轻的小伙子, 还是有着丰富驾驶经验的老机长? 不过还有可能是今年32岁的机长白涛。

白涛的话不多, 性格内敛, 对待同事给他起的外号“小黑哥”也只是淡然一笑, 几乎所有同事对他的评价都是“稳重”, 这正是个飞行员最需具备的素质之一, “他驾驶飞机, 让人放心”。他似乎为飞行员而生——5年时间从学员成长为机长, 如今已是山东航空公司的一名飞行教员, 或许现在坐在驾驶舱里的正是他。

本报记者 王颖颖

A 毕业通过率仅50%

白涛应该能够满足你对机长关于帅的想象。一米八左右的身高, 身材匀称, 白衬衣黑裤子, 看起来是个板板正正、精神十足的小伙子, 一双眼睛似乎会说话。

“觉得飞行员能在天上飞, 很帅、很酷。”白涛毕业于北京航空航天大学, 报考学校时, 他对民航其实并没有太多的了解, 就是觉得空军飞行员很帅。“那时候看过汤姆·克鲁斯演的一部电影, 叫《壮志凌云》, 对我影响挺大的, 也想成为他那样的飞行精英。”

这个理由听起来似乎有点幼稚, 但是真正付诸行动时, 并不是有一时的冲动就能坚持下去。

2003年, 正在读大三的白涛前往澳大利亚学习考取商用飞行员驾驶执照驾照, 这个驾

照相当于开车的驾驶证, 也是进入民航的通行证, 但是难度和含金量却高得多。除了学习机型理论等知识, 还要经过12个阶段的考试。“用了一年半才毕业, 我们一共有112个人, 毕业了60多个。”这样高的淘汰比例, 难度可想而知。

每天早上五点多就要起床, 然后坐车到训练场, 根据风向风速以及当天要飞的航线, 自己制定飞行计划, 至少练习两三个小时。开两三个小时的车都会累, 何况是开飞机。“不飞的时候就上自习, 学习气象学、航空法、飞行原理等等。”

至今白涛还记得第一次开飞机的感受, “有点晕, 第一堂课就是体验飞行, 窗户很大, 视野比乘坐飞机要宽广得多, 蓝天、大地、天际线都在眼前。”



B 天生的飞行员

“我们认识五年了, 经常一起搭档, 五年来从没见他发过脾气, 遇事总是波澜不惊, 虽然我们年龄一样大, 但是他似乎有着超出我们同龄人的稳重。”陈明也是山航的一名机长, 谈起白涛他如是说。“工作上严谨、低调, 业务干练, 可以说是我们的榜样。作为一名职业飞行员, 他能做到不管私下是什么关系, 上机后都很严肃, 不会因为平时关系好, 工作中遇到问题就不及时指正。”

山航飞行部飞行一大队党总支副书记吴新民可以说是山航元老级的员工, 1996年就开始在山航工作, 当时的山航已有30余名飞行员, 而如今已达千余名。“我过去在调度中心工作, 负责安排飞行计划, 所以对每个飞行员都很了解。白涛最大的优点就是服从安排, 怎么安排的他就怎么飞, 随叫随到, 从来没有因为某种原因调班。”

飞行教员曹怀东是白涛的师父, 任职机长已有10年之久, 2006年开始带着白涛飞

行。谈到白涛的成长, 曹怀东是最有发言权的。“我对他的第一印象是不太爱说话, 他皮肤有点黑, 我们就叫他‘小黑哥’, 他也只是笑一笑, 不回答。性格比较内敛, 但是做事心中有数。这么多年了, 他的性格也没什么变化。但是技术上进步很快, 2005年来到山航, 2010年就成为了机长, 同批来的十几个人, 他最早成为机长。”曹怀东说, 白涛似乎天生适合飞行, 在性格上他有着飞行员需要的冷静、稳重, 还又谦虚爱学习, 对自身的要求也很高。“从飞行安全角度, 他是让人放心的; 而从朋友相交来说, 他又很值得信任。”

如今, 白涛已经成长为一名飞行教员, 在新学员第一次上飞机时, 他会把操作程序、注意事项从头到尾讲一遍, 大多数人第二次上机时就能基本掌握。生活中, 同事遇到困难, 他也会尽量帮助。“工作上同事, 生活中是朋友, 我们的飞行队伍很和谐。”

D 聚少离多更重亲情

跟很多飞行员一样, 白涛的爱人也是客舱乘务员。谈起两人相识的记忆, 他还略显羞涩。2006年, 两人在青岛参加培训时认识, 白涛对妻子一见钟情, 随后开始追求妻子, 由于不善于表达, 他就通过行动来表达爱意, 最终妻子被他的真诚打动。2008年, 两位有情人终成眷属, 走进了婚姻的殿堂, 如今儿子已经两岁, 不过一家人却是聚少离多。

飞行员的休息时间不固定, 每周飞四天, 这个周末才能知道下周的飞行安排。乘务员是飞四天休息二天。民

航局和航空公司都有单规定, 夫妻不能飞同一个航班, 所以白涛与妻子见面的时间比较少。“每次落地后, 我们都会给彼此打电话报平安, 这已经成为了我们的习惯。虽然聚少离多, 但我们都比较享受现在的生活, 因为见得少, 所以更珍惜在一起的时光。休息的时候, 就尽量回家陪孩子。”

白涛的老家在河南, 工作的原因, 他每年最多回老家两次, 虽然父母对他表示理解, 但是白涛对此很是愧疚。“工作9年来, 只有一年春节是在家过的, 其他8年都在飞机上。现在父母年纪

大了, 我又是家里的独生子, 希望能尽量多地陪陪他们。今年春节打算把他们接到济南来一起过。”

白涛说, 他现在的的生活态度就是好好工作, 珍惜家庭。而对乘客, 他也说了一番心里话。他说, 目前飞机是最安全的出行方式, 请大家放心乘坐。不论是飞行员还是乘务人员, 都经过了专业的训练, 会在安全和服务方面给大家最好的保障。而飞机有时发生延误, 是由不可抗力导致, 也希望乘客们能理解。“我们会尽最大努力给旅客安全、舒适、正点的旅程。”

相关链接

飞行员的箱子里装的啥?

一队飞行员拉着箱子从眼前走过, 这画面是不是很拉风? 白涛说, 当他第一次拉着飞行箱行走在机场时, 那感觉真是好极了。“感觉很酷, 很自豪。”你是否会好奇, 箱子里到底装了些什么“宝贝”, 让飞行员们无论上机还是下机都箱不离手。记者来帮你揭秘!

飞行箱由公司统一发放, 是每个飞行员上机的必备物品。除了训练有素的头脑和面前的飞机, 飞行箱可以说是飞行员的全部家当了。现在让我们把里面的东西一件一件拿出来, 让飞行箱不再神秘。

飞行文件, 包括飞行员的飞

行执照、飞行员体检合格证、空勤登机证等。这属于飞行员的必须携带文件, 忘记携带就犯了严重差错, 会受到处罚。“你驾车在路上行驶, 如果忘记带驾驶证, 只要通过其他方式证明你有就行了, 但是在飞机上不行, 必须带在身边。”

飞行器具, 包括耳机、手电筒和计算器。机舱内会有噪音, 耳机有一定的防噪作用, 但是如今山航用的波音737飞机噪音已经很小, 所以耳机主要的作用是跟管制员联系, 进入工作状态后飞行员要一直佩戴耳机。手电筒跟我们平时见到的手电筒差别不大, 飞行员晚上检查飞机时会

用到。计算器则是用来计算数据, 比如加多少油、单位之间的换算等。个人飞行经历本也是飞行箱中的一员, 相当于工作日志, 用来记录理论数据、起飞和落地时间等。

其他的就是飞行员的个人物品了, 比如水杯、墨镜等。一副好的墨镜, 除了可以增加飞行员的帅气程度外, 更重要的是它的实用功能。白涛介绍, 飞行员的视野里大部分是天空, 直射和反射的太阳光不受任何阻挡就能照进机舱, 想要逆光辨认地面机场是有困难的, 这时就需要墨镜来助一臂之力。此外, 墨镜对眼睛也有一定的保护作用。

C 十几分钟内的决断

“如果飞行时间是8小时, 我们工作时间可能要十几个小时。”每次飞行之前的一个小时, 白涛都要先去准备室查看天气情况、航线、通告等。还要检查飞机, 给飞机加油, 以及驾驶舱的设备准备情况。所有的准备工作就绪后, 旅客才能登机。

白涛解释, 现在的飞机都很先进, 从原来的操作飞机变成了监控飞机。但是在这个过程中, 机长要时刻集中精力, 坐在仪表盘前, 应对突发状况。夏季是雷雨多发季节, 飞行过程中有时会

遇到雷雨区, 但这并不会对飞行造成影响, 因为机长会根据实际情况避开雷雨区。

白涛介绍, 在飞行中, 通过气象雷达可以看到前方80-160海里的雷雨, 80海里相当于150公里。这个距离听起来很长, 但以飞机的速度, 只需要十几分钟就可以到达。机长需要在十几分钟的时间里做出判断, 选择绕飞的方向。“这个在夏天很普遍经常遇到, 完全不会有问题, 对山航所有机长来说都是一个基本和娴熟的技能。”