

四条货运环线串联全山东

未来将实现辐射全国的目标

本报讯(记者 宋磊 沈振)记者从济南铁路局获悉,9月3日首次开行的齐鲁货物快运列车已经由原来的东、西两条环线,优化成目前的东环、西1环、西2环和中环四条环线,以实现全省更大范围的覆盖和辐射,消除铁路货运盲区,最终实现“联通区域、覆盖全省、辐射全国”的目标。

9月3日,济南铁路局首趟齐鲁货物快运列车已经顺利开行。日前,济南铁路局在原有的货运环线基础上,优化环线运输,由最初开通的2条环线优化调整为4条环线。三个环线覆盖全省17市,能够确保省内货物本环24小时,跨环48小时内到达。

据济南铁路局相关负责人介绍,此次运输组织优化的重点是实施货运列车“客车化”开行。齐鲁货物快运列车将采取“五固定”(固定车次、固定编组、固定运行区段、固定机车牵引、固定站台作业)方式,以最高每小时120公里的时速运行,大幅压缩运输时间,保障货物按时接取送达。

以济南(济西站)为中心,分别开行东环、中环、西环列车。东环线列车沿京沪、胶济、蓝烟、胶黄、张东各线运行,联通鲁中和半岛沿海区域;中环列车沿京沪、兖石、东平、磁莱各线运行,联通鲁中、鲁南区域;西环线列车沿京沪、胶济、张东、辛泰、新兖、京九、邯济各线运行,联通鲁北、鲁中、鲁西和鲁西南区域。

此次推出的齐鲁货物快运列车,将全局46个货运营业站和155个无轨站(代办网点)作为零



9月3日凌晨,济南铁路局首趟齐鲁货物快运列车从济西站开出。(资料片)

散货物快运办理站,负责快运业务办理,构建起了覆盖山东省所有市、区(县)的零散货物快运营销网络,并大力推行客户代表上门服务,最大程度为集结零散货源创造条件。

“业务受理方式优化的重点是在确保既有大宗和整车运输基础上,向零散货物和小批量货物全面敞开发理,以满足中小企业灵活分散的运输需求。”济南

铁路局相关负责人介绍说,客户可通过全省200多个铁路站点和无轨车站办理货运业务,也可通过12306电话热线或12306网站办理。铁路部门提供“门到门”、“门到站”、“站到站”、“站到门”等多种运输方式供客户灵活选择。

齐鲁货物快运列车具有运输费用低、运输效率高、运到时限短、安全保障强等特点,有利于缓解公路交通拥堵状况,降低

社会物流成本,在节能减排、环境污染治理等方面发挥积极作用,为山东经济发展提供绿色交通支持。为搭建起我省与其他省市间的跨区域物流服务平台,今后,济南铁路局将加快推进齐鲁货物快运列车与环渤海、长三角、珠三角、丝绸之路经济带等辐射区域内各省市的联通,将此项业务辐射全国,更好地服务和促进山东经济与全国接轨。

延伸阅读

货主：“铁老大”醒了

铁路系统近两年的货运改革,真正让广大货主尝到了甜头。从最初的铁老大,到主动融入市场、接触货主,俯身变为货主的“铁哥们”“店小二”,再到现如今开行的货物快运列车,以更加积极的姿态拼抢货运市场,再华丽转身变为“小货郎”和“快递员”,解决铁路货运“最后一公里”问题。有货主对比铁路部门货改前后的转变,戏称“铁老大醒了”。

济南驰坤三力物流有限公司总经理唐向楠的公司主要在全省范围内做零散百货,并将货物发送到乌鲁木齐。“这次济南铁路局开行的齐鲁货物快运列车,正好方便像我这样的开展零散货物运输的企业。”唐向楠说,他在临沂、青岛等地发货,可以直接通过几条环线到达济西站,并从济西站直接挂靠在去乌鲁木齐的技术直达列车,“直接省掉我中间的一次卸货装货环节。”

据测算,铁路货运的运输成本比公路运输低得多,公路承担长途货运不经济,不利于节能减排,大运量、长距离的货物运输应该由铁路部门承担。公路、铁路、水运和航空应发挥自身优势,多发展公铁联运、水铁联运,建设均衡完善的综合交通运输体系。

据济西站货运中心主任尚立介绍,铁路货运现在是有货就收、有货就装,沿途收货揽货,随到随办、敞开受理。“相比公路货物运输,铁路货运具有运价低、全天候、安全高的优势。”尚立说。

目前,济西站已经简化了取货手续,“直接带身份证原件,在保证安全的前提下,备好身份证复印件后,可以凭货主身份证原件直接取货。我们现在是怎么方便怎么交付。”尚立介绍说,济西站已经建立了齐鲁货物快运列车信息系统,货主的资料都建立了电子档案。

“我觉得铁路货改就像拿破仑那句话,沉睡的狮子醒了,物流业要有新格局了。”尚立如是说。



“齐鲁货物快运”东环线开行示意图

东环线列车由济西站开出,沿京沪、胶济、蓝烟、胶黄、张东各线运行,联通鲁中和半岛沿海区域,辐射淄博、潍坊、青岛、烟台、东营、滨州等地。



“齐鲁货物快运”西1环线开行示意图

西1环线列车沿京沪、胶济、张东、辛泰、新兖、京九、邯济各线运行,联通鲁北、鲁中、鲁西和鲁西南区域,辐射德州、聊城、菏泽、济宁、泰安、淄博、东营、滨州等地。



“齐鲁货物快运”中环线开行示意图

中环线列车沿京沪、兖石、东平、磁莱各线运行,联通鲁中、鲁南区域,辐射泰安、济宁、兖州、莱芜、临沂、日照等地。



“齐鲁货物快运”西2环线开行示意图

西2环线列车沿京沪、张东、辛泰、新兖、京九、邯济各线运行,联通鲁北、鲁中、鲁西和鲁西南区域,辐射德州、聊城、菏泽、济宁、枣庄、泰安等地。