

“公交周”活动昨日启幕

这一周,咱少开一天车吧

本报9月16日讯(记者 孟燕 宋磊 通讯员 赵东云)道路越修越宽,城市却成了“停车场”,早晚高峰堵得死死的。今年的“公交周”,本报联合济南市公交总公司向市民发出倡议,这一周咱们少开一天车,选择公交车、自行车或步行等绿色出行方式。

16日,“公交出行宣传周”活动启动仪式在泉城广场举行。今年“公交周”活动的主题是“优选公交、绿色出行”,活动时间为9月16日-22日。在这一周时间内,公交部门将推出一系列便民措施,开展“公交服务

进社区”活动,公交线路标识系统升级发布,并调整9条公交线路运行时间,延长运行时段。另外,115路将延伸至唐冶车场,同时开展市民公交安全体验日活动,增加24路学生双层巴士假日观光线,并计划开通一条社区公交,征求市民建议。还将对外发行2014年公交周年纪念卡。

济南公交相关负责人表示,将推动城市交通发展理念的转变,在全社会营造关心公交、支持公交、选择公交的社会风尚。

在雾霾天久久不去,城市污染形势日益严峻的今天,“公

交都市”济南需要“大公交”。今年的“公交周”,本报也联合济南市公交总公司向市民发出倡议,这一周咱们少开一天车,选择公交车、自行车或步行等绿色出行方式。

活动现场,公交驾驶员纷纷响应号召,承诺在“公交周”期间不开私家车,并在“优选公交、绿色出行”的条幅上签字。“以前有辆私家车是财富和身份的象征,现在俺不这样想了,大家都开车,又堵又有污染,现在上下班都坐公交车也挺方便。”K53路驾驶员董超说。

市民呼吁:

“绿色出行,还需公共自行车”

在城市交通日益拥堵的情况下,市民呼唤公共自行车租赁。而相关人士指出,公共自行车的租赁项目必须由政府部门来主导。

本报记者 宋磊 孟燕

推广成本让自行车租赁夭折

在城市交通日益拥堵的情况下,提倡公共交通、绿色出行日益受到市民欢迎。“现在的公交车在高峰期也很难挤上去。”家住白马山附近,而工作在和平路附近的市民王女士抱怨道,“曾经等了40分钟,没有一辆公交车,也没有打到出租车。”她半开玩笑地说“世界上最快的交通工具果然是电动车和自行车”。

“济南什么时候能像青岛、潍坊等城市一样,有公共自行车租赁项目?”在16日当天的2014年公交出行宣传周启动仪式现场,济南市民刘女士道出了自己心中的期望,“记得以前

济南也有过公共自行车,不知道怎么回事突然就消失了。”刘女士说,“绿色出行,还需要公共自行车”。

其实,早在2008年,济南市就曾试点过公共自行车租赁项目。但仅过了两个多月,就从市民视野中消失了。

据了解,推广成本较高、商业运作难获益等造成了公共自行车租赁在济南水土不服。近年来,许多国家从节约燃油、减少污染、改善城市交通结构以及居民健身的角度考虑,重新认识并鼓励使用自行车。作为自行车保有量最大的国家,我国也将目光重新聚焦到自行车上。

“十二五”规划建设租赁点2000处

山东省政协常委、山东建筑大学教授邓相超表示,“随着城市的拥堵越来越严重,城市对于公共自行车的需求也会越来越大。”他认为,在城市推行公共自行车也是解决公交车出行“最后一公里”的有效举措。

根据《济南市交通运输“十二五”发展规划》,“十二五”期间,济南市将加强步行、自行车等慢行系统建设,努力打造快捷慢结合、网络合理、方便快捷的立体式城市公共交通体系。建设公共自行车系统,结合市政设施建设和停车规划,研究公

交主要客流走廊首末站、集散点、景区与自行车交通方式的接驳换乘,建设公共自行车租赁点2000处,配备公共自行车50000辆,日提供租用服务约20余万车次,倡导绿色低碳出行方式。

济南市交通运输局副局长、济南市公交总公司总经理薛兴海在接受采访时曾表示,济南初步打算在著名景点、大型居住社区、大型交通枢纽等人流集散地设置一定规模的自行车租赁点,实现自行车和其他交通方式零距离换乘。

主要困难是运营成本和场地费问题

在去年出台的《济南城市交通三年计划》中明确表示,未来将由政府主导,重启公共自行车租赁系统。但据记者了解,目前主要困难还是运营成本和租赁点的场地租赁费用问题。

“过去单靠企业来支出,很难形成规模。只有通过财政补贴和政策支持等方式,才能让这一项目运转下去。”交通专家许云飞告诉记者,“世界上发展公共自行车交通的国家和国内

运作成功的城市,都是在政府的组织实施下进行的。

山东交通学院交通与物流工程学院教授蔡志理认为,主、次干路均应设置自行车道,优先保障非机动车和行人路权。针对城市道路资源紧张问题,蔡志理认为,一方面应当大力发展地铁、轻轨和高架等交通方式;另一方面应当打通“断头路”,才能让主干路快起来,让支路循环起来,从而为公共自行车发展提供更多空间。



呼吁公交出行,公交司机在广场跳起小苹果。 本报记者 周青先 摄

为“公交周”便民措施点个赞

9条公交线路首末车将提前延时

今年“公交周”期间,将陆续推出一系列便民措施,给你多个选择公交车出行的理由!记者16日从“公交出行宣传周”活动启动仪式上获悉,为满足市民早晚出行需求,在前期广泛征求意见基础上,济南市公交总公司将于9月18日、19日,对K58路、72路等9条公交线路延长运行时段。同时,“零点公交”将继续为市民服务。

本报记者 孟燕 通讯员 赵东云

★关键词:延时

9条公交线路运营时间延长

为进一步加快“公交都市”建设,今年以来,公交部门多次通过12345市民服务热线、媒体热线,听取市民对公交线网优化、线网开辟、服务提升等出行建议和意见。同时,公交员工深入社区,广泛征集市民意见,还邀请人大代表、政协委员、新闻媒体、乘客代表等围绕公交营运、安全、服务等工作提出了建议。根据市民建议,结合实际情况,公交总公司将对市内9条公交线路运营时间进行调整,此次延长运行时段主要为提前首

班车发车时间或延长末班车收车时间,满足市民的出行需求。

9月18日调整K139路、122路、312路、326路运行时间。K139路颐馨苑小区、卧龙花园首班车均由6:30提前到6:00,末班车均由20:30延长到21:00。

122路济钢东门首班车由6:30提前到6:00。

312路公交燕山车场末班车由18:10延长到18:30。

326路公交燕山车场末班车由18:00延长到18:30。

9月19日调整K58路、72路、78路、K155路、K157路运行时间。K58路动物园首班车由6:00提前到5:40。

72路泉城广场首班车由6:30提前到6:00。

78路火车站末班车由21:00延长到21:30。

K155路济南大学首班车由6:25提前到6:00,末班车由20:30延长到21:00,重汽技术中心末班车由20:00延长到21:00。

K157路东八里洼首班车由6:00提前到5:40。

★关键词:零时公交网

开通百天,运客30余万人次

今年6月3日起,公交总公司对经七路、经十路等12条公交主干线路的营运时间延长至零时左右,实现大观园、全福立交桥等5个城市节点的无缝换乘衔接。这是济南也是我国北方城市首次实现零时公交网,零时公交网节点无缝衔接在全国也属首创。截至目前已开通100天,济南零时公交网线路累计运送乘客30余万人次。

记者了解到,从试运行3个月以来22点之后的客流情况来看,6月份零时公交网运行初期12条线路平均日运行量合计约1300余人次,进入7、8月份,22

点之后的线路运量基本稳定,平均日运量合计为3400余人次。零时公交网线路累计运送乘客30余万人次。

记者调查发现,乘坐零时公交网线路的客流成分主要包括,一是工作性客流,部分商场、单位下班较晚,乘客乘坐零时公交线路下班回家;二是休闲、娱乐客流,在市区主要商圈、繁华路段休闲、娱乐人群乘坐公交线路出行;三是部分代驾人员选乘夜班公交出行。

“目前4路、101路、102路、117路夜间客流量较大,运行效

果较好。夜605路、K51路夜间客流量不大,22:00后乘坐市民相对较少。”16日,济南公交相关负责人说。

秋冬季节将来临,不少市民担心零时公交将结束试运行。据悉,零时公交网作为城市公共交通的一部分,以其经济、安全、便捷的特点逐步成为了市民夜间出行的首选。零时公交线路均采取定点发车,通过重要节点实现准时换乘接驳。“暂时不会停运,将继续为市民服务,可能会根据客流情况调整。”济南公交相关负责人表示。

丽声助听器

9月19、20、21日专家亲临济南十九年老店,举办现场验配活动。五年超长保修

定制式助听器专为听障人士量身“声”定制,隐形大功率既能解决重度听力损失的需求,又能满足您对外观的追求!专业验配师资格是我们科学验配的保障!全国一千多家验配网络是我们售后的服务保障!

活动期间优惠300-3000元,并送进口电池。

总部地址:解放路济南中心医院南大门对面(历东商务大厦910室)[过街天桥南头即是]

电话:0531-86948066

历文路店:济南市历文路48号(泉城广场大屏幕南行80米路东历文商务中心一楼)

电话:0531-86038945

趵突泉店:济南市趵突泉大街232号(杆石桥东行200米路南)

电话:0531-86966396

国食药监械(准)字2013第2460059号 国医械广审(文)第2013050003号



隐形深耳道式助听器