



◀16日晚,由本报主办的烟台首届广场舞大赛在世茂广场上拉开帷幕,十支参赛队伍分别带来了精彩的舞蹈。本报记者 吕奇 摄



舞林高手 广场过招

本报“仁峰口腔杯” 烟台首届广场舞大赛启动

本报9月16日讯(记者 王敏) 16日晚,世茂广场前伴随着或轻快或悠扬的音乐,不时爆发出阵阵喝彩声,由齐鲁晚报《今日烟台》主办的“仁峰口腔杯”烟台首届广场舞大赛正式启动,当晚共有10支队伍在此一较高下。

还没到比赛时间,场地外已经围满了观众。提前到场的参赛队伍忙着适应场地、换衣补妆、温习节拍。

“距离比赛还有三分钟。”主持人的一句报时让各个队伍忙碌起来。随着秒针滴滴答答地走过,16日晚上6点半,华夏艺术团精彩的舞龙表演拉开了大赛的序幕。

按照之前抽到的号码,各支舞蹈队依次上场。前一天还在为抽到一号签担心的星海舞蹈队,在场上放下了心理负担,以一支

气势宏大的《中国大舞台》曲目开场,迎来了阵阵喝彩。

随着比赛的进行,一支支精彩的广场舞把现场气氛一次次推向高潮。参赛节目中既有民俗的新龙船调,也有激扬的西班牙斗牛舞,还有优美的草原舞蹈,让观众大饱眼福。一位从开发区跟过来的队员家属连呼“过瘾”,现场参赛选手的精神状态更是让她折服。

17日晚上7点到8点半,大赛第二场海选仍将在世茂广场举行,请抽到11-20号签的队伍按时到场。想一饱眼福的市民可以继续到场观看,本次广场舞比赛将从16日一直持续到28日。

本次大赛由齐鲁晚报《今日烟台》主办,烟台海裕酒业有限公司、烟台华怡美容整形医院、烟台弘日升油脂有限公司协办,仁峰口腔医院独家冠名。



参赛选手为本报送上祝福。本报记者 李泊静 摄

齐鲁晚报《今日烟台》首届广场舞大赛
(海选赛)第一场投票名单

参赛队伍名称	现场得分 (总分10分)	读者投票(画“√”)
星海舞蹈队	8.13	
轻歌飞扬	6.82	
滨海拉丁舞队	7	
华夏艺术团	8.12	
夹河广场健身队	8.22	
紫荆花艺术团	7.82	
丽影广场舞艺术团	8.32	
旋风健身队	8.79	
开心健身舞蹈队	8.33	
静雅舞蹈队	7.5	

比分说明

当晚每支舞蹈队表演结束后,现场评委及时打出了分数,但那并不是每支队伍的最终得分,本次广场舞大赛,读者和网友评分同步进行。你的一票或将决定哪支队伍能进入到复赛,甚至决赛。

投票方法

1.可以通过报纸打分,在你喜欢的参赛队名字后面的空格里打“√”,然后剪下这个表格,投寄到“烟台市芝罘区环山路3号润利大厦1606室 吕晓蒙收”。

2.也可以进行网上投票,只要扫描上面的二维码,登录新浪微博关注今日烟台,进入投票区即可参与投票。网址链接为<http://vote.weibo.com/1886899723/created>。

海选比赛结束后,评委会将综合现场得分、读者投票、网上投票情况,得出每支队伍的最终得分。总分排在前三名的队伍进入复赛。

比赛花絮

选手最小的8岁 最年长的71岁

不少观众感叹,当晚的比赛十分精彩,因为除了舞蹈本身外,参赛选手还跨越了各个年龄段,让人感受到舞蹈带来的积极向上的精神。

经现场询问,当晚的参赛选手最大年龄差达到63岁。其中,3号参赛队伍滨海拉丁舞队全是小朋友,今年8岁的王小萌,聂小怡是最年幼的队员。而9号参赛队伍开心健身舞蹈队则全是老年人,里面71岁高龄的郝青松是当晚最年长的参赛队员。

滨海拉丁舞队跳的自然是拉丁舞,小朋友们轻快的步伐在现场营造出欢快的气氛。

开心健身舞蹈队选择的是印度舞串烧,都说岁月不饶人,可老人们跳起这支舞时,柔软曼妙的舞姿丝毫不逊于年轻人。“这次过来比赛,特地年轻的留家里了,我们这些年纪大的过来了,让评委看看我们这个精神面貌。”领队于老师说。

本报记者 王敏

相关新闻

两位男车手 个头小体重轻

据介绍,这次驾驶这2辆节能车的是2名男车手,潘利国驾驶油车,张磊开电动车。

“男驾驶员心态好,不容易慌。”甄凯说,车手也是经过挑选的,体重很重要,主要选个头小,体重轻的。

他说,车手张磊身高1.63米,体重只有48公斤,而车手潘利国身高是1.66米,体重是53公斤。

“我现在正在减肥,每餐都少吃点。”说到体重时,在一旁的潘利国笑着说。

本报记者 钟建军

大学生自制拉风节能车 1升油能跑240多公里

本报记者 钟建军

1升油能跑200多公里你信吗?鲁东大学交通学院的学生历时5个月设计制作了一辆燃油节能车和一辆电动节能汽车,迎接即将于10月份举行的Honda中国节能竞技大赛。燃油汽车只用1升油能跑240多公里,而设计制作的电动汽车也不差,只需用1度电,就能跑200多公里。

16日下午3点多,记者在鲁东大学操场上见到了鲁东大学UES节能车队设计制作的燃油节能车和电动节能车。两车外形都十分拉风,燃油节能车长2.9米,宽1米,53公斤重;电动节能车长2.7米,宽0.9米,27公斤重。两车出现在操场上后,立刻引得不少师生驻足观看。

“大一点的是油车,小一点的是电车。”该车队的队长甄凯告诉记者,这两辆车前不久刚制作完工,从设计到制作完成用了5个月的时间,已经跑过几次,油车只用1升油能跑240多公里,电车用1度电能跑

200多公里。

“操场上塑胶跑道不行,阻力太大,如果换上专用轮胎到赛车场上跑的话,油车只用1升油能跑300多公里。”甄凯指着赛车上竖着的一根玻璃管说,管子标有刻度,可以计算用了多少油。

记者了解到,赛车外壳分上下2部分,先将上壳拆下,身穿赛车服的车手进入车内躺好后,队友再将上壳放上并安装好。

据甄凯介绍,去年他们第一次参加Honda中国节能竞技大赛,由于参赛经验不足,只从车身的轻量化着手,“今年改动了发动机,直接把变速箱去掉了。”甄凯说,本来30多公斤重的发动机,改动后比以前轻了约三分之一。

2辆车的车架,是用比较轻的铝合金制作的。“去年的赛车是用不锈钢做的车架,车很沉,影响速度。”车队中的一名成员说。

据介绍,赛车外壳用轻质玻璃钢翻模制成,呈流线型,



节能车不仅省油省电,外形也很拉风,流线型的外壳阻力小,利于车辆进行长距离滑行。本报记者 钟建军 摄

空气阻力小,有利于进行长距离滑行。

问起两车的名字时,甄凯笑着说,去年的叫“鲁大一号”今年的可能叫“鲁大2号”“鲁大3号”,还需要和老师商量后再决定这2辆赛车的名字。

“去年我们将首次尝试并设计制作的赛车开进赛场,圆满完成比赛就是胜利。”甄凯说,今年的赛车不管从技术上还是用料上,都提升不少,“这次就是奔着拿名次去的,肯定能跑出一个好成绩。”