

公交专用道纳入年度道路规划

并预留34公顷公交场站用地



东风东路作为德州较早设置公交专线的道路,时有社会车辆占用公交专线车道行驶。本报记者 马志勇 摄

本报9月16日讯(记者 贺莹莹 通讯员 张鹏) 16日,记者在市政协民主评议市规划局座谈会上了解到,2014年,规划局共承办政协提案31件,其中重点提案2件,6月份已全部办结。据悉,规划局根据政协委员提案提出了以公交为导向的综合交通规划策略,在年度道路规划中均预留了公交专用道,并将公交场站设施纳入全城市总体规划,预留了34公顷公交场站用地。

据了解,针对民进德州市委“大力发展我市城市公共交通”、农工民主党德州市委“建立公共自行车体系”、民盟德州市委“建立公交专用车道”“提高过街天桥利用率”等缓解交通拥挤方面的提案,德州市规划局提出了以公交为导向的综合交通规划策略,在年度道路规划中均预留了公交专用道,并将公交场站设施纳入城市总体规划,预留了34公顷公交场站用地;加强自行车通

道网络规划设置,开展了德州市慢行系统规划,合理布设自行车停车场等。

下一步将充分结合商业街及居住区布置公交场站,并建议相关部门适当增加公交车配置台数,建议在道路加设隔离栏,科学引导市民养成过马路走天桥的生活习惯,以此提高天桥使用率;就建立水下停车场进行系统论证;在旧城改造和新项目报批中要求项目单位严格配建

公共停车用地,增加停车位供给,逐步实现城市停车设施的科学发展。

集约节约利用土地方面,针对委员“关于治理整顿企业用地浪费”的提案,在规划审批及规划核实阶段严格把关,加强容积率等指标的控制,规定对新建工业项目容积率一律不低于1.0,同时除生产安全、工艺流程等有特殊要求的项目外,不得建设单层厂房等,确保土地资源的合理利用。

守时公交服务 昨开始试运行

本报9月16日讯(记者 孙婷婷) 16日开始,20路、35路、104路以及105路四条公交线路试行“守时公交服务”,要求线路车辆严格执行“准点发车、准时到站”制度,做到两个“守时”,即始发站发车守时和运营车辆准点到达中途主要站点。

试运行期间,4条“守时公交服务”线路考核的主要站点及班次间隔时间都有严格规定,德州市公共汽车公司对四条公交线路,根据GPS对选定的部分站点进行记录考核。“为了解决因公交车准点率偏低现状给乘客带来的不便,最大限度的保证公交正点运营。”德州市公共汽车公司工作人员介绍。

16日,记者从德州市公共汽车公司获悉,目前,20路公交车火车站首班车时间为6:30,末班车时间为17:30,王村店首班车7:14,末班车18:30;35路公交车澳德乐时代广场首班车6:45,末班车18:00,德州扒鸡股份公司首班车7:00,末班车18:00;104路公交车德州东站首班车6:30,末班车18:15,陵首班车7:00,末班车18:45;105路公交车德百物流批发城首班车6:13,末班车18:00,平原东环公交车站首班车6:45,末班车18:40。

间隔发车时间 在10分钟以内

本报9月16日讯(记者 孙婷婷) 从今年1月份开始,在德州高铁东站安装了LED显示屏,对本站点的公交线路发车时间进行播报,市民从高铁站出口走出后,除了可以在站牌信息上选择可以乘坐的公交车之外,每一条公交线路几点几分发车,都可以清晰可见。

据了解,德州高铁东站LED公交发车时间播报屏,可以显示104、106、107等4条公交线路的运行时刻。随后,今年4月份,在火车站换乘中心以及德百物流批发城两个站点,也同时安装了LED。在火车站换乘中心,可以显示9路、10路、15路、16路、20路、23路、26路、101路、107路、112路等10条公交线路的发车时间。在德百物流批发城的LED显示屏上,市民可以看到6路、18路、102路、105路等4条公交线路的发车时间。

16日,记者从德州市公共汽车公司了解到,目前,全市公交车最短发车间隔大约为7分钟,其中2路公交车由火车站发往付庄,两辆公交车之间的间隔在7分钟左右,18路公交车为环形线路,间隔时间在10分钟左右。“市区20余条公交线路发车间隔时间在10分钟以内。”德州市公共汽车公司工作人员介绍,根据路况、线路配车以及驾驶员排班情况等,每条线路的间隔发车时间不尽相同,但市区线路控制在10-15分钟以内。

公交守时体验

紧盯时间点 司机更仔细

“今天开始试行守时服务,一趟下来还真有点累。”20路公交车司机王师傅说。“现在每个站点都要按时到,开车时候必须紧盯着手表,要更仔细、认真,生怕出差错。”

试行第一天,开了3年多20路公交车的夏师傅说,“以前公交车经过的公交站点是没有时间限制的,只要按时到终点站就可以,现在中间几个站有了时间规定,开车没有以前轻松了。”

同样开20路公交车的王师傅也觉得,“现在开一圈就觉得肌肉疼,要紧盯着手表,神经也要紧绷着。”不过王师傅也觉得,20路公交守时其实有点困难,“出门就要经过人流、车流特别大的火车站、汽车站,要是赶上上下班,从公交换乘站开出去一二百米的距离就要花费好几分钟。”而且木材公司附近还有两个火车站,过两个火车站时也要等很长时间,做到守时还真有点难。

也有一些习惯以前时刻的市民觉得,现在时间提前了,自己很不方便。不过20路司机夏师傅说,“现在每一站的时间都有规定了,市民可以根据相应时间调整自己的出门时间,不会出现早出门等车,或者赶不上车的情况了。”

本报记者 张延宁



9月16日,德百物流批发城公交车站设置的公交到发时刻显示屏。本报记者 马志勇 摄

守时公交并非一秒不差

13:24一辆35路公交从澳德乐西站开走,13:37另一辆准时开走,13分钟后,记者坐上吴红菊司机的公交车,在6个考核站点,车辆均准时到达。记者了解到,虽守时公交很守时,但有时也会提前一分钟开走,卡点上上班族乘客要提前到站等车。

35路公交由德州扒鸡股份公司开往澳德乐时代广场方向,以张官屯、豪美帝家具有限公司、晶华大道路口三个站

点为考核站点;由澳德乐时代广场开往德州扒鸡股份公司方向,考核汽车东站、晶华大道路口、景津集团东厂三个站点,在该线路站点候车时间不超过15分钟。在记者体验守时公交过程中,车辆在6个考核点均准时到达。吴红菊不断看着工作台上的电子表,随时控制“火候”,将到站时间准确掌握在“加一减二”的范围内。

“加一减二就是,车辆可以

提前一分钟或延后两分钟到站,上班族乘客最好提前于时间表一分钟达到站点候车。”吴红菊司机说,守时公交比普通公交更准时,并不是一秒不差,虽乘客不必提前太长时间去公交站等车,但至少应该提前一分钟。35路公交每13分钟一班,早晨上班时乘客最多,一旦遇到公交车提前一分钟开走,乘客只能再等13分钟。

本报记者 徐良