

## 企业家移民究竟为了啥

## 半数以上为了孩子教育

针对马云移居香港的消息,阿里巴巴官方微博17日发声予以否认。声明称,马云目前户口在杭州,移民香港消息不实,马云本人以后也不会移民别处。知名企业家的移民消息,总是社会的焦点事件。那么,企业家特别是民营企业群体,为了什么移民?移民后的生活,是否和之前想象的一样?

三成受访企业家  
已经或打算移民

33.3%

调查机构2013年9-11月在全国范围内对150位民营企业的董事长、总裁、CEO、总经理及总监以上级别的高级管理人员进行了访问。

安全感得分在5分及以下的企业家中

53.1%

已经或打算移民

山航联手移动  
开发机上WIFI

本报济南9月17日讯(记者 廖雯颖) 17日,山航与中国移动签署战略合作协议,开展基于4G移动通信领域的全方位合作。除了合作开发机上WIFI,未来移动4G客户使用山航无线产品服务时产生的数据流量将由山航支付。

17日,山东航空公司与中国移动山东公司签署战略合作协议,开展基于4G移动通讯领域的全方位合作。双方宣布启动“携手移动 飞享山航”活动,9月25日后中国移动4G用户在使用山航“掌上飞”APP或登录山航官方网站查询、预订机票业务时,产生的数据流量将由山航支付,不用自掏腰包。

根据双方的协议,山航将利用中国移动先进的4G技术服务用于公司运行管理,提升山航生产运行的信息化水平,让山航迈进4G时代。

## 留学和技术移民式微 投资移民成主流

记者在采访中了解到,移民目前有技术移民、投资移民、亲属移民等几种主要方式。技术移民的式微与就业形势有相当关系。据济南一位移民中介咨询顾问介绍,中国技术移民者到国外后,越来越不受欢迎,主要原因是当地人认为移民者抢了他们的饭碗。

在投资移民方面,买房、买国债、参与一国项目的投资等都可称为投资移民,每个国家对于移民的政策也千差万别。据王菲介绍,以新加坡为例,因为国土面积狭小的缘故,所以移民条件也特别高。如果一个企业家想要移民新加坡,那他公司每年的营业额

必须在2.5亿元以上,在新加坡投资须达到1500万元左右。

财经评论家张平说,上世纪70年代末80年代初是留学移民潮,90年代到新世纪初是技术移民潮,现在这些坐拥财富的民营企业家,选择的是以投资方式移民,旨在“用钱投票”。

本报记者 韩适南

民营企业  
占移民数量九成

知名企业家的移民,都相当低调。那么在济南、在山东,都有哪些人在移民,移民者都是看中了外国的什么?

17日,济南欧深移民公司资深顾问王菲告诉记者,从该公司今年50多起成功的案例看来,在目前的移民人群中,民营企业占了九成以上。“他们移民主要是考虑四个方面的因素,一是孩子未来的良好教育,二是个人资产的安全,三是国外好的空气、安全的食品等高品质的生活,四是国外的福利。”王菲说,这四个因素中,为了孩子教育而移民的人占了一半以上。

在记者采访的多家移民中介中,据不完全统计,在济南乃至山东市场,移民人群多以40岁左右的企业家为主,有的是家族企业,有的是创业成功的人群,资产多的上亿,少的也有千万以上,移民形式基本以家庭为单位。

## 虽然移民国外 人和生意都在国内

“移民不等于成了外国人。”一个资深移民中介告诉记者,移民一般只是获得了一个国家的永久居住权,和成为这个国家的公民是两个概念。必须居住满一定年限,符合一定条件,才可以向该国申请加入其国籍,在未加入该国国籍之前,可以享受该国的教育等福利,但没有政治等权利。

张平说,对于企业家们来说,赚取巨大财富固然重要,但是如何让自己的财富传承下去也很重要。所以让“子女受到更好的教育”和“生活质量更好”特别牵动他们的心。企业家们往往为了家庭和子女发展的需要,选择移民海外,到国外只是投资了一个身份,其本人的事

业与生活重心仍在国内。

在王菲看来,许多移民国外的民营企业家,其实并不在乎外籍身份,他们更愿意保留中国国籍。不光是因为中国不允许多重国籍的原因,更重要的是,他们大多以四十多岁为主,事业的黄金期,也不到养老的年龄,所以民营企业家移民,只是为了下一代的发展。

## 美国仍是首选地 欧洲渐成新宠

在山东移民市场上,济南和青岛的移民市场最为活跃,其中青岛移民中介全省最多。据一移民中介介绍,在17市中,青岛就连许多普通市民,都有移民意愿。而在移民的民营企业中,以从事房地产、机械制造、贸易的企业家为主,另外还有部分非国

有企业的高管也加入到移民的行列中来。

据中国与全球化智库发布的《中国国际移民报告(2014)》显示,目前中国成为世界第四大移民来源国,美国是中国海外移民首选的目的国。不过济南一移民中介介绍,因为许多国家移民政策

的调整,欧洲成了移民者的新宠。以匈牙利为例,目前移民匈牙利的人也多了起来。不仅是因为移民该国的费用和条件相比其它国家少而且便利,更重要的是,移民匈牙利,拥有的是欧洲人的身份,可以享受欧洲26国许多国家的多项福利。

3万多辆黄标车  
已被提前淘汰

本报济南9月17日讯(记者 王茂林 通讯员 孔进 严文达) 记者从山东省财政厅获悉,截至2014年8月底,全省(不含青岛)累计审核通过的提前淘汰黄标车达30242辆,兑付补贴资金25779万元。

据介绍,我省实施黄标车提前淘汰政策以来,已对提前淘汰的17326辆货车和12916辆客车完成审核并分别兑付了补贴资金。淘汰总量最多的是轻型货车,淘汰13956辆,补贴兑付金额11013万元,分别占淘汰总量、补贴兑付金额的46%和43%。累计淘汰量最多的是济南市,累计淘汰10612辆,补贴兑付金额9068万元,均占全省的35%。威海市和潍坊市位居全省第二、三位。

截至2013年底,全省共有黄标车116.5万辆,根据要求,2015年底前要全部淘汰。截至今年6月30日,全省黄标车提前淘汰工作的第二阶段已经结束,7月1日起到12月31日前是黄标车提前淘汰工作的第三阶段。为确保完成国务院2014年确定的淘汰任务,省政府要求,2014年下半年,各市要淘汰现有存量的40%,其余在2015年全部完成。

三成危险货物罐车  
加装紧急切断装置

本报讯(记者 宋磊 通讯员 张皓) 国务院五部局要求在今年12月31日前完成在用液体危险货物罐车紧急切断装置加装工作。截至9月1日,我省共有在用液体危险货物罐车19565台,已完成安装5952台,占总台数的30.4%,未安装罐车12714台。

为确保我省在用液体危险货物罐车保质保量、按时完成紧急切断装置加装任务,我省要求,各地自8月至12月,每月月底报送当月情况,报送内容包括在用液体危险货物罐车在用液体危险货物罐车数量、当月完成安装量、累计完成安装量、累计完成安装比率等。到2015年1月1日仍未按规定加装的,将被收回道路运输证或被公告注销道路运输证。

## 转型升级要从挖“质量地雷”开始



绍栋产经观察  
msd100@126.com

本报记者 马绍栋

日前,由国家质检总局、省质监局大力推动的“质量月”活动正在进行,而在企业圈里关于质量管理的讨论也从未终止。曾经有段时间包括现在,许多人把质量管理寄望于先进的自动化设备,认为标准化、批量化以后质量问题随之自然解决,然而就笔者在省内走访情况看,过于迷信设备控制导致的“差不多”的质量管理理念正成为企业生存的大敌。

质量管理教材常引用这样一个案例,至今读来仍颇为值得玩味。

这是一个发生在第二次世界大战中期,美国空军和降落伞制造商之间的真实故事。在当时,降落伞的安全度不够完

美,经过厂商的努力改善,使得降落伞的良品率已经达到了99.9%,应该说这个良品率即使现在许多企业也很难达到。但是美国空军却对此公司说No,他们要求所交降落伞的良品率必须达到100%。于是降落伞制造商的总经理便专程去飞行大队商讨此事,看是否能够降低这个水准。因为厂商认为,能够达到这个程度已接近完美了,没有什么必要再改。

当然美国空军一口回绝,因为品质没有折扣。后来,军方要求改变了检查品质的方法,那就是从厂商前一期货的降落伞中,随机挑出一个,让厂商负责人装备上身后,亲自从飞行中的机身跳下。这个方法实施后,不良率立刻变成零。

没错,质量管理由不得“差不多”、“基本可以”、“大差不差”这类模糊随意的概念存在,否则看似近乎完美的数据却可能最终导致难以预料的后果。

“整个高铁列车需要4万多个零部件,涉及的供应商成百上千家,如果质量管理不善,放

过一个错误,在时速300公里的情况下后果不堪设想。”中国南车青岛四方机车车辆股份有限公司质量部门相关负责人告诉记者,公司质量管理部拥有500多人,数量甚至超过研发部门,对一些关键零部件,单件产品质量考核指标就达200多项,这在应对春运紧张赶制订单的时候也照做不误。“早交车肯定早发挥运力,但质量从来不能说差不多就行了,谁敢拉着1000多人玩命啊。”

作为目前我国长度第一、世界第三的海底公路隧道,胶州湾隧道的建设规模及开挖跨度均居世界之最,尤其是4.09公里的跨海城里程,地质条件复杂、岩石结构不稳定、地震带规避、爆破掘金风险……种种高难度在国内均无类似经验可借鉴。如此复杂工程,质量问题绝对“伤不起”。负责该隧道项目的青岛国信胶州湾交通有限公司董事长、总经理曲立清告诉记者,要等到工程出现质量问题再挽救显然是不可能的,必须

把质量管理放在预防端,为此整个施工全过程均采取超前预报,保证风险始终可控。“光开挖超前探孔就累计达6万米,这个是破纪录的。”

传统观念里,机器设备总是比人工精准的,所以装上先进的设备就可确保质量一致,其实在实践中并非如此,要知道批量化工业时代,一件产品动辄上千万、上亿件的产量,如何将质量精确控制到每个细节没有任何企业敢打包票。如同研究数据测算,假若什么事情只有99.9%的成功率,那么每年有20000次配错药事件;每年15000婴儿出生时会被抱错;每星期有500宗做错手术事件;每小时有2000封信邮寄错误……所以质量管理中最忌讳“差不多”理念,质量永远有持续改进空间,尤其在产业转型升级的当下,设备升级背后还需制度升级、人的升级,竞争对手、交货时间、客户要求等都不应成为放松质量的借口,否则这些“质量地雷”最终会把企业推向深渊。