

泉眼

# 谁让超载的校车一路绿灯

钟倩

齐鲁晚报9月17日新闻,近日,市民左先生反映,他孩子所在的广禾幼儿园的娃娃车严重超载。本报记者连续两天蹲守发现,该幼儿园5辆核定乘客为9人的娃娃车,通常都一次性运送近30名孩子。对此,高新区交警大队表示,将在核实情况后进行检查。

原本核定乘客为9人的幼儿园娃娃车,却一次性塞进约30名孩子,着实叫人捏了把汗。从记者采访的情况看,这家幼儿园校车涉嫌非法营运,是面包车改装

而成,既没有校车标志,也不符合规定,家长们抱着离家近、路况好,不太可能出事的侥幸心理,幼儿园本着多挤挤、多载几个孩子的原则,如此态度,不禁令人追问,一旦发生安全事故,谁来为事故买单?超载现象有目共睹,为何没有人管?究竟是谁在选择性失明?

近几年来,校车安全事故时有发生,校车安全问题愈来愈受重视。但是,到了日常生活中的监管,往往存在漏洞或缺位。像高新区这家幼儿园的校车,超载现象存在已久,一是幼儿园生源

充沛,接送需求量大;二是家长图省事,明知有安全隐患,还是让孩子坐,而相关部门的监管始终跟不上。如此背景下,才让非法营运的校车、黑校车有机可乘,有了市场。

幼儿园管理混乱,重视利益、忽视安全,家长缺乏安全意识,政府部门监管打瞌睡,正是这些原因,超载的校车才会明目张胆,进一步说,这是城市管理的滞后,也是对公共安全责任的拷问。可见,校车超载不能全怪幼儿园,政府部门理应深刻反思,有责任也有义务完善管理体制,从根源遏制校车非

法营运乱象;而监管部门也应畅通投诉渠道,尽快建立长效监督机制。

在校车安全问题面前,任何的失明和过失都是渎职,都是责任和权力的沦陷。作为最需要保护的弱势群体,幼儿的校车安全更应引起重视才对。不要等着血的教训发生了才去想怎么采取措施,不要让孩子的上学之路再步步惊心了。希望相关部门能够及时作出整改,多一些问责制度,多一些制度完善,切实拿出有效的整治方案,保障孩子的生命安全。

## 治理黑校车不能坐等举报

甘泉

广禾幼儿园5辆核定乘客为9人的娃娃车,通常都一次性运送近30个孩子。对此,高新区交警大队表示,将在核实情况进行查处。(见《齐鲁晚报》9月17日C04版)

9座金杯车塞了近30个孩子,对此,高新区交警大队工作人员称,会立即核实左先生的举报内容,并安排相关的查处活动。在各级对校车安全言之谆谆和三令五申的情况下,仍有如此视为耳旁风不计后果的顶风而上,窃以为,苍蝇不叮无缝的蛋,在一定程度上暴露了校车的监管上,有关部门存在好了伤疤忘了疼和时紧时松现象。

在这个问题上,高新区社会事务局教育科人员称,教育部门主要负责幼儿园的教学、办园证等问题,娃娃车的超载主要由交警部门管理。“如果有校车,我们都会要求幼儿园去

交警部门备案、办理证件。”这种解释看上去似乎有一定道理,但在各级三令五申的高压政策下不免有些苍白无力和“孩子哭了抱给娘”的推脱责任之嫌。

要确保正规校车运营不是临时之策,让黑校车无立足之地,绝不能光坐等市民举报。首先,必须变集中查处为常态化查处,增强威慑力。其次,要上下联合行动,不搞单打独斗,尤其发挥基层单位的一线岗哨作用。第三,要广泛发动群众,并实行有奖举报,形成围剿黑校车的天罗地网。第四,也是更重要的,监管部门切实负起责来,要建立和实行严格的责任追究制度,对黑校车死灰复燃现象一查到底,对相关责任人特别是失职渎职进行严肃处理。在这方面,不能光处罚使用黑校车,对监管不到位的也要一并处理,只有把监管关口前移,才能让黑校车“寿终正寝”。

## 治理超载,板子不能只打司机

程绍德

晚报9月17日C04版报道,近日,市民左先生反映,他孩子所在的广禾幼儿园的娃娃车严重超载。本报记者连续两天蹲守发现,该幼儿园5辆核定乘客为9人的娃娃车,通常都一次性运送近30个孩子。对此,高新区交警大队表示,将在核实情况进行查处。

最近几年,有关校车超载的事情媒体上时有报道。尽管各地发生不少因校车超载导致的伤亡事故,交警部门也一再加大监督处罚力度,但校车超载行为依然严重。之所以出现这种现象,最根本的原因就是很多民办学校、幼儿园为了争夺生源,在“服务”上做文章,没有校车就雇用社会车辆充当校车。而且为了节省开支,让很多师生同挤一辆车,把“偷工减料”的风险转嫁到师生的头上。

校车超载是违法的,容易导致事故发生,而一旦发生事故,后果不堪设想,这一点司机比谁都清楚。无奈,一辆车的运输能力实在有限,一大群的孩子在等车,而座位却不够用,让谁上不让谁上,司机也为难。显然,相对于学校来说,校车司机、师生都是处在弱势地位上。如果每个需要乘校车的孩子都有自己的固定座位,并且对号入座,又何必争抢着往车上挤,而司机又何须为超载犯难?

所以,从某种程度上说,校车超载也是幼儿园管理者击中了校车司机、孩子们的“软肋”,说其图财害命恐怕也不为过。对于这种行为,有关部门不能把板子只打在校车司机身上,罚款、扣分、取消驾驶校车资格等所有处罚都让驾驶员一个人来扛。终归,校车超载的主要责任者不是校车司机,而是学校、幼儿园的开办者。

有什么说什么

一人E语

### 破损石板需整修

@刘曰章:去芙蓉街游玩,没有注意到脚下,差点摔倒在地,原来脚下石板破损且下陷形成一个凹坑。从南到北数了数,破损严重的石板约二三十块,形成凹陷且易产生危险的地方也有七八处,主要集中在街中间。

芙蓉街已经成为济南的一张靓丽名片。老街并不显老,一直焕发着生机;石板的破损或许是小事,但在芙蓉街却不能当小事对待,希望相关部门能尽快整修。

### 雨天多备些便民伞

@王朝:去南部山区游玩,因为下雨想租两把雨伞,没想到到工作人员说,景区一共10来把雨伞,已经被先到的游客租完了。被先到游客租完,笔者没有租到可以理解。但笔者在想,作为公园景区,能否根据天气情况多为游客准备几把雨伞呢?

黄金周将至,将会有大量游客来济游览,为解不时之需,景区应在丰富活动内容基础上,不断提升细微服务意识,诸如便民伞、急救药箱等,最大化地满足游客需求。

### 杠子头话题征集

本报剪子巷杠子头栏目自创办以来,得到了众多杠友的支持与厚爱,为将杠子头栏目办得更好,集思广益,加强与杠友的互动,栏目现向广大读者征集每周期的杠子头话题,征集那些围绕济南,贴近生活,适合开杠的话题。如果您有适合开杠的话题,可以告诉我们,您可以发送至邮箱qlwbjzx@163.com,并附上您的联系方式。如果您的话题被采用,将会在杠子头栏目公布并有相应稿费。

THE JADE BUND 翡翠外滩

2014齐鲁秋季(31届)房地产展示交易会

暨首届齐鲁楼市团购节

晚报砍价团 抢滩不等人

90-170平米【山河】大宅

晚报团购20000抵40000

金秋九月,外滩的房子,要熟了  
有山,有湖,有名校,还有晚报帮你来砍价  
购外滩享优惠,更有递进式返利1000-4000元不等  
9月19-21日齐鲁秋季房展会期间  
凡购翡翠外滩房源另享5000抵10000优惠

金秋房展四重礼

预约有礼 扫描二维码添加“齐鲁晚报齐鲁楼市”的微信公众号输入“姓名+手机号+加意向楼盘”

即报名成功可在展会当天现场领取定制奖品(每天300名)

同时取得2014齐鲁楼市的团购节幸运大抽奖活动资格

集章有礼 观展领取扫码集章卡,到各展位扫描二维码,集齐10枚印章即可参加每天幸运抽奖活动(每天20名)

认购有礼 房展会起价交定金有礼相送(不限名额)

成交有礼 房展会期间交定金并在一个月内存交有机会中iPad一部(共10名)

主办方 齐鲁晚报 咨询电话:0531-85196030/85196176/85196379



WWW.ZHQFDC.COM

VIP(+86)531

8881 8777

翡翠系巅峰巨作 滨河南区核心 意式台地园林 一线开阔河景 历城六中名校 纯平奢阔空间  
将军路与小清河北路交汇处西北角 / 开发商:中国重型汽车集团房地产开发公司 / 营销代理:思源经纪 / 整合推广:潜意识广告  
本广告仅作参考,不构成正式合同要约,开发商保留对其所有细节的最终解释权 and 修改权,最终以政府相关部门批准文件中所核准内容为准。

重汽地产 REAL ESTATE  
—卓越地产 品质地产—