

“硬汉”较量，谁怕谁？

专刊记者 原玥

如果把车看作一个人，在我们欣赏过“萌货”、比较过“大叔”之后，这次看看车界的“硬汉”在外形、空间、内饰上究竟谁才是真正的“大哥”。本次为大家介绍的是北京现代全新胜达和广汽丰田汉兰达，同为30万元左右的车型，谁才能赢得您的心？

广汽丰田汉兰达

汉兰达在尺寸上比全新胜达要大了不少，它的长度达到了一般中型车的档次，超过1.9m的宽度让它看上去很敦实，让它成为了一个让人很有安全感的“硬汉”。轴距与全新胜达相比相差不多，仅比它多了90mm。30万元能买到一辆中大型的SUV对消费者来说，确实非常有吸引力。

汉兰达与全新胜达的中控台造型风格完全不一样。汉兰达的中控台给人感觉简约、大气，而全新胜达中控台的线条很复杂，比较有立体感。汉兰达中控台用的都是硬塑料，

全新胜达的中控台虽然绝大部分地方都是硬塑料，但在副驾驶前方等处用了软性材质，在一定程度上质感比汉兰达要好。方向盘上两车各有自己的特色，汉兰达的特色是可以控制空调，至于手感，全新胜达的方向盘3点和9点的位置太厚无法握实，而且皮革的手感也不够细腻，整体握感比汉兰达稍差。

汉兰达配备了真皮座椅，前排座椅还带有电动调节和座椅加热功能。此外，坐在汉兰达第二排的乘客可以独立控制空调的温度、风量。与全新胜达相比，在第二排与第三排空间上汉兰达更为出色。

北京现代全新胜达

作为“硬汉”，北京现代全新胜达给人的第一印象就是精神、凌厉，如宝剑出鞘一般，在车流中的辨识度相当高。无论5座还是7座，轴距均为2700mm，但它的车长与汉兰达比却短了不少，总车长为4725mm。在汉兰达这样的大块头面前并不占优势。

全新胜达内饰布局紧凑，它采用现代家族目前流行的“飞翼”形与斜坡设计的中控台，极富流动性的线条很容易让人联想到它来自现代汽车。中控台的质感、用料方面表现还算不错。方向盘采用镂空的处理，看上去比较精致。集成于方向盘上

的多功能按键较多，不过分区清晰，上手没有任何困难。另外，方向盘上还设置了转向助力幅度调节的按键，它可以对方向盘助力模式进行三个幅度的调节。细节上的设置让“硬汉”在霸气中带了一丝的柔情。

在乘坐上，全新胜达装备了真皮座椅，前排座椅还带有电动调节和座椅加热功能，主驾驶席还有腰部支撑调节功能，在乘坐舒适度上有了保障，全新胜达主驾驶座具有通风和记忆功能，通风功能在夏季会很受用。



车界新宠特斯拉Model S深度评测



维扬试驾

联系电话:15963511116

专刊记者 孙维扬

2014烟台秋季国际车展顺利落下帷幕，特斯拉Model S无疑成为本次车展最受关注的车型，掀起一股电动汽车的新浪潮。Model S并不安于“环保”二字，在环保的前提下，它更提供强大的动力性能，这点已经颠覆传统电动车的概念。此外，最高480公里的续航里程，终于可以摆脱“不是在充电，就是在去充电的路上”的尴尬局面。

一坐进驾驶舱，立即会感觉到一种独特的气息，连启动按钮都没有，取代它的是一个座椅上的传感器，能感受到驾驶员落座。实物控制键只有那么几个，所有控制几乎都是通过中控台上的一个巨大显示屏完成的。显示屏为17英寸，包括一页又一页菜单。

行驶时，除了一些稍显幼稚的地方，如地图总是向北方定位，其表现还是很传统的。但问题的关键是，一些简单操作，如开门和打开后部的雾灯，不是立即就能完成，必须在菜单中浏览，显示屏光滑的表面不能提供不同的触觉感受，必须依靠视觉，结果就是目光要离开路面。但总体而言，操作程序还是合理的，屏幕可分为两个窗口，也有助于操作。总之，也许它有些超前了，但所有这些努力都值得尊重。

性能和续航能力的表现值得关

注，但这两者并不是相辅相成的。就算是传统车型，任何人也不会认为加速是为了降低油耗，不过在这里，在这两者之间，有时必须要进行更果断更激进的选择。如果不在乎电池电量，Model S也会立刻变为超级跑车。油门响应时间短得超乎想像，特别是低速行驶时，再也不会为涡轮的迟滞反应和换挡太慢而发愁。

虽然最大扭矩只是600N·m，但扭矩输出如此迅速，如果不想被旁边的行人骂，最好在全力驱动电动机前通知他们一下。就算法拉利和保时捷也没有这样近乎粗暴的快捷，超车时表现可与布加迪威龙相媲美。直到120公里/小时，车内部非常安静，超过这个速度，驱动力就与一款德系高端轿车差不多了，噪声也意外地变大了，主要是胎噪和风噪，当然如果是一款奥迪或奔驰，声

音应该更大。

通过对特斯拉Model S各个方面的点评后，不难发现该车在外观、内饰、动力方面还是得到了大多数消费者的认可，不过其高昂的售价显然不是一般人可以接受的，这也让它沦为有钱人的玩具。另外，围绕新能源车的安全、政策、充电、续航里程等老生常谈的问题依然出现在特斯拉Model S身上。目前，特斯拉已经在国内市场打响了第一枪，不过如何站稳脚跟并持续发展就要看它能否解决自身的弊端和国家政策了。



内饰精致，做工考究。



霸气而又时尚的外形令人怦然心动。



动感的背影充满速度感。

特斯拉Model S

动力

动力澎湃，低噪音

评级标准: 1星 2星 3星 4星 5星

特斯拉Model S

内饰

科技感十足，开创新的内饰风格

评级标准: 1星 2星 3星 4星 5星