

国庆后济南打车要多花1元了

受车用气涨价影响,10月9日开始起步价分批从8元涨到9元

本报济南9月18日讯(记者 孟敏 万兵 李虎) 今后,济南市民打车就要多花1块钱了。18日,济南市物价局公布,为缓解车用天然气价格上调对出租车的影响,济南所有客运出租车现行的起租价由8元调整到9元。济南市客管中心将从10月9日起分批调整计价器,未调整计价器的出租车仍按原标准执行。

9月5日,济南市物价局下发通知,调整非居民用管道天然气和车用天然气销售价格。其中车用天然气价格每立方上涨0.33元,由原来的4.71元调整为5.04元。而根据2010年《济南市市区客运出租汽车运油、气价格联动办法》规定,本次调价后的天然气价格相较2010年的每立方米4.22元,累计上调幅度已超过15%,触动调价启动点。

18日,经济南市政府批准,济南市物价局下发通知对济南市城市客运出租车运价进行调整,将现行起租价由8元调整到9元。通知中规定新的起步价自计价器调整后执行。

相关链接

出租车涨价咋不听证

按规定,车用气价涨幅超15%可调价

济南此次出租车调价,不少市民感到突然,“出租车涨价,为啥没听证?怎么说涨就涨了?”“青岛、成都出租车调价都开听证会了,为啥济南不开?”

根据《政府制定价格听证办法》,关系群众切身利益的公用事业价格、公益性服务价格和自然垄断经营的商品价格等政府指导价、政府定价,应当实行定价听证。

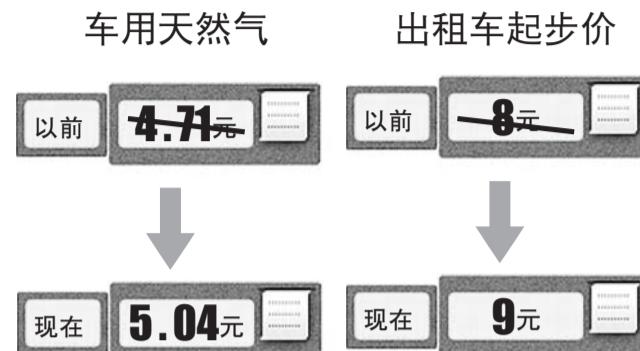
2010年10月和2013年8月,车用天然气分别上调了0.06元和0.43元,合计上调0.49元,上调幅度为11.6%,由于没有达到15%的出租车运、气价格联动点,所以未调整出租车运价。今年9月初,济南物价部门相关工作人员就表示这次拟调整车用天然气每立方米5.04元和上次出租车运、气价格联动时的价格4.22元相比合计提高了0.82元,上调幅度为19.4%,车用天然气售价累计上涨幅度超过15%,根据2010年《济南市

“黄金周外地乘客较多,一旦十一前无法全部完成调整,两种起步价可能给乘客带来困扰。”济南市客管中心主任崔冰说,客管中心和各个出租车公司综合考虑后,决定在十一长假结束后,从10月9日开始分批调表。

“此前济南市有8043辆出租车时,调整计价器用了9天。”崔冰介绍,今年主城区又增加了500辆新出租,另外有3000辆车的计价器加入了指纹认证,调表时需要主副班司机同时到场,因此此次调表可能需要更长的时间。

18日下午,客管中心已经协调各家出租车公司确定了调表顺序。“估计怎么也得十几二十天才能全部调完。”济南市恒通出租公司的孙先生说,这就意味着调表这段时间里,济南将出现8元和9元两种起步价并存的状态。

乘客打车时也需注意,暂时未经调整的计价器仍按照8元的起步价收费。如果司机有不按计价器乱收费现象,乘客可拨打96576投诉。



济南出租车起步价15年涨了3元

1999年

出租车起步价调整为6元/3公里;

2003年

在成品油价格多次上调之后,济南市区出租车在起步价6元基础上加收1元燃油费。

2005年8月

济南市物价局调整出租车收费标准,将燃油“临时加价”1元并入起步价,1.6升排量出租车起步价为7元/3公里,基本里程租费由1.2元/公里调整为1.5元/公里。10分钟免费等候改为5分钟免费等候。

2006年7月

济南市出租车在起步价基础上,加收0.5元燃油附加费。之后,燃油附加费并入起步价,由每次7元调整为7.5元。

2008年12月

济南对出租车运价实行时距并计收费办法,即“等待收费”。根据济南市物价部门确定的收费标准,车辆行驶速度低于12公里/小时,累计计时每满5分钟收取1元费用。

2010年7月

济南出租车在7.5元起步价的基础上,再次加收0.5元的燃油附加费。

2013年2月

济南物价局下发通知,将0.5元/车次的燃油附加费并入起步价,即起步价由现行的7.5元调整为8元,出租车调整计价器后燃油附加费停止征收。

本报记者 万兵 孟敏



调价后司机平均每月多挣130元

起步价涨了一元后,很多市民大呼“打不起车”,但对出租车驾驶员来说,涨价之后没赚多少。

2010年10月和2013年8月,车用天然气分别上调了0.06元和0.43元,合计上调0.49元,上调幅度为11.6%,由于没有达到15%的出租车运、气价格联动点,所以未调整运价,出租车驾驶员合计每月多支出燃料费用436元左右,一直到现在。本次天然气提价0.33元,气价一共上涨了0.82元。

我市现有8543辆油气双燃料出租车,主要以天然气为燃料。根据交通运输局公共客运管理服务中心提供的营运数据,我市出租车日均行驶里程297公里,日均乘次30次,日消耗天然气29.7立方米。

根据以上数据计算,这次车用天然气调价后,累计上两次的调价幅度合计计算,每辆出租车营运成本每月实际增加支出731元左右。

起租价增加一元后,出租车驾驶员每月增加收入900元左右,出租车运价调整后驾驶员去除其他成本增加因素,同比实际增加收入130元左右。增收的部分可用来弥补2013年8月以来因未调运价增加的成本。

对此,济南市客管中心主任崔冰坦言,起步价涨了一块钱,实在不能算多。“2006年起步价由7元调整为7.5元,2010年在此基础上加收0.5元燃油附加费,后来并入起步价,调整为8元。”崔冰说,“过去的8年里涨了1块钱”,并不算多。而的哥们实际上却早因运价太低“压力山大”。

本报记者 孟敏 万兵

上海起步价最贵 广州单价最高

记者梳理了国内部分省会城市、直辖市城市的出租车价格情况后发现,目前上海以出租车“起步价”14元的价格位居首位,北京紧随其后为13元。

北京出租车价格目前为3公里以内起步价13元,基本单价每公里2.3元,燃油附加费每运次1元。上海出租车价格目前为3公里以内起步价14元,基本单价每公里2.4元。广州出租车起步价为10元,其2.6元每公里的基本单价是各大城市中价格最高的。

本报记者 孟敏 李虎 万兵

再不用害怕进厨房 帅康魅影大吸力让爱回家

王小姐是个典型的都市白领,平日工作繁忙,吃饭基本在外。而今年五一,她和交往5年的男朋友结婚了,有了自己的新家,也有了家庭生活。但是新婚燕尔,王小姐却开心不起来,因为现在每天回家第一件事就是进厨房做饭,而每次爆炒的时候,满厨房的油烟总是呛得王小姐赶紧往客厅跑。虽然装了油烟机,但效果始终不好。每每想起这事,王小姐心里憋屈,但又无可奈何。有人说厨房是爱情的温存地,但她总觉得这是“谋杀”自己娇美容颜的案发地。

让她爱上厨房 帅康大吸力帮你忙

国人喜爱爆炒,但爆炒瞬间产生的油烟是可怕的致癌物,而当下的高层建筑,因为公共烟道面积有限,在大家同时排放油烟的时候,内部压力很大,这就必然增加油烟倒灌的压力。像王小姐这样的现代都市女性所遇到的问题如今比比皆是,所以选一台好的油烟机非常重要。

作为高端厨电领导品牌,帅康倾力打造的全新一代近吸式吸油烟机——魅影,为中国厨房吸烟难问题带来了福音。该产品凝聚帅康最新顶尖技术,打造无与伦比的吸油烟效果,赋予

厨房前所未见的清新感,成为追求健康、环保、高品质生活的家庭购机首选。

据悉,帅康把研发的重点落在实际使用中更重要的吸力,而不是单纯提高风量,魅影以20m³/min的数据打破了行业纪录,可在一分钟内使一间7m²的厨房全部换气。同时配上400pa的风压,真正做到大吸力。

不止大吸力 更有大魅力

除了20m³/min大吸力外,帅康魅影近吸式烟机以18cm超大排烟出风口,让排烟顺畅无阻。敞篷吸烟方式,创新“三连杆”模式,具备静音开合,自动升降等优势。三连杆下呈现的是全封闭截烟屏,严丝合缝,不仅减少了油烟倒灌的可能,更方便了清洁。而与之相连的大容量油杯,杜绝漏油且大大减少倒油次数,使用更便捷。此外,帅康独创360°加速器,让油烟在通道内瞬间加压,避免了因为空气流动阻力带来的吸烟不畅和噪音污染。

魅影的横空出世,让钟爱近吸式外观的用户,在继续享受“好视觉”的同时,还能真正享受“吸力好效果”的厨房生活,开创中国大吸力近吸式烟机新时代。

“中国菜·大灶火”万和内燃火灶 延传中国美味

食材不等于中国菜,食材背后的奥妙,来自于火候的讲究。火“孕”中国菜,独有的火候结构,是催生中国菜的源头。在今几平方的厨房空间内,怎样的灶才能成为烹饪美味中国菜的利器?

国内厨卫电器龙头企业万和推出的第Ⅱ代双聚能灶为代表的中式内燃火灶,采用半封闭式燃烧室,下沉式炉头设计,在结构上脱胎于中国菜·大灶火的精髓——聚热于内,真正做到延传中国美味!

煎、炸、炖、炒、焗的中国菜烹饪方式,使得烹饪中国菜时对灶具的火力要求颇高。万和第Ⅱ代双聚能燃气灶搭载行业首创的蓝芯燃烧系统,使得燃气出气孔径与空气进气角度完美匹配,让燃气和空气达到最优配比,燃烧充分,持续蓝火,热流量更是最高可达4.2KW,高于行业公认的4.0KW大火力,实现真正的大灶猛火。

“猛火,费气”,其实不尽然。万和第Ⅱ代双聚能燃气灶采用双重聚能效果的下沉式锥形火焰燃烧技术,半封闭燃烧室,既把热量强制集中在燃烧室内,减少热量流失,又防止火焰受外界气流影响,燃烧更平稳,热能利用率更高,真正实现双重聚能效果,热效率创纪录高达73.4%,比普通灶具节能46.8%,实现真正猛火不费气。

此外,万和第Ⅱ代双聚能燃气灶采用的是明火富氧燃烧,跟传统烹饪的加热方式相同,很好地继承了中式传统大灶的聚热于内、明火加热、大火力等特点,让消费者置身于现代厨房烹饪时,仍能享受传统中式厨房中大灶火带来的魅力。

据悉,万和是以第一台水控式燃气热水器起家,现已19次填补燃气具行业技术空白,掌握着领先的燃烧技术,使其在燃气灶行业有着先天的技术优势。早在2008年,万和推出第Ⅰ代双聚能内燃火灶,热效率可达63%;而后又推出热效率高达73.4%的第Ⅱ代双聚能燃气灶,始终领跑中式内燃火灶。