

有事您说

热线:81172106

龙海路北段路东成了“停车场”

交警称将在道路完工后安装禁停标志牌



本报记者 张健

车道“三变二”

15日上午10时,记者来到龙海路与开元大街交会处,由南往北走了二三十米,非机动车道就能看到机动车停放,一直到安康街路口处,此路段400多米的距离光停车就占了一大半,来往的非机动车只能和机动车混行。

“早上还是少的。”杜先生说,这个路段经常有车辆停放,早上还是比较少的,到了晚上,有很多渣土车也往这里停放,不仅是停在机动车道,有的时

近日,市民杜先生给本报“有事您说”打来电话反映,龙海路与开元大街交会处往北路东侧的非机动车道已经成了“停车场”,机动车与非机动车混行十分危险,影响附近学生的交通安全。交警方面相关工作人员称,此路段还在施工建设,完工后将统一设置相关标志牌,规范交通秩序。

候机动车道停满了,非机动车道上也有停放。

杜先生说,停在这儿的车分两种,一种是白天开走晚上停,一种是停在这儿不走的,一停就是好长时间。他家就在附近,每天骑车子上下班,对于这个路段停放的车辆是非常熟悉的。

“我每天从这儿经过,有一些‘僵尸车’也停在这儿。”杜先生说,他晚上10点以后喜欢出来跑跑步,晚上停在这儿的车辆多以渣土车为主,一般早上很早就走了。还有很多都开不走了,轮胎都没气了。

孩子放学绕行

“大人还好点儿,关键是孩子放学很危险。”杜先生说,很多家住富锦文苑和名门世家小区的学生放学回家,都要走这条路,由于非机动车道成了“停车场”,自行车只能和机动车混合行驶,十分危险。

家住富锦文苑的王先生说,他的孩子在济北中学上学,从济北中学到富锦文苑有几百米的距离,由于此路段夜间停车,路灯又不亮,家长还是比较担忧。

据了解,此路段夜间的停车多以渣土车为主,非机动车道停满了,有时就停放在机动车道上,很多家长都叮嘱孩子

从东侧的华阳路绕行回家。

交警称将规范

16日上午10时,记者来到济阳县交警大队,相关工作人员称,标志标线规范后,自然可以杜绝乱停车现象的发生。相关负责人则称,标志标线是一个路段能否停车的依据,只有在具有禁停标志的路段才能开罚单。

据了解,龙海路北段现处于建设施工阶段,施工完成后,将按照统一标准规范道路标志标线,安装相关标志标识牌,进一步规范非机动车道乱停车现象。



加油站降价 油品能保证吗

本报9月18日讯(记者 张健) 近日,市民张先生给本报“有事您说”打来电话称,中国石油的某些加油站出现了降价促销,汽油每周一、三、五每升降价5角,柴油每升降价3角。他担心优惠促销的汽油有质量问题。

16日上午10时,记者来到位于富阳街与G220线交会处的中国石油加油站,还没有过马路,就看见非常醒目的降价牌子,写有汽油每周一、三、五降价5角,柴油降价3角。由于加油站靠近G220线,前来加油的车辆络绎不绝,司机们对油价下调反应平淡。

“促销优惠是好事,不会影响质量问题吧?”张先生说,由于成品油价格一直是国家统一的,加油站促销会不会影响成品油的质量,他很关注。

中石油济南地区相关工作人员称,临时的降价属于总公司的地域性促销,成品油质量是有严格标准的,分时段的降价只是为了促销。降价加油站多为新建加油站或车流量集中路段的加油站。



小区个别居民的“自留地”。 本报记者 张健 摄

小区绿化带成了菜园

物业称将统一硬化

本报9月18日讯(记者 张健) 近日,家住泉城尚郡小区的赵先生给本报“有事您说”栏目打来电话称,小区的西墙内侧原是一米宽的绿化带,现在被少数居民占用,成了小菜园。小区物业工作人员称,他们已经与开发商协定,近期进行地面硬化。

在泉城尚郡小区的西侧院墙处,远远望去没有什么不同,记者走近后才发现,绿色的不是草,是萝卜、丝瓜、辣椒等蔬菜,菜地从小区的南头一直种到小区的最北侧,粗略估计有

十几块,其中穿插的几棵绿化用树,显得格格不入。据了解,小区里这些“自留地”的主人都是搬进来较早的业主。

对此,小区物业相关负责人称,将对路面进行统一硬化。小区建设初期,对西侧院墙处没有完全硬化,按照规划,此路段为小区的西侧消防通道。

此外,由于现在小区的南侧和东侧的污水沟已经封盖完成,经过小区物业和开发商的协商,“自留地”将在南院墙和东院墙建设时进行统一硬化。



未被修复的路面。 本报记者 梁越 摄

道路扒开迟迟未修复

相关部门称不单独修

本报9月18日讯(记者 梁越) 近日,市民刘先生打来本报“有事您说”热线,称济阳县第一中学门口部分道路被扒开,一直未修复。济阳县市政园林公用事业局相关负责人称,由于该道路面积较小,单独供料不现实,只能下次修建其他道路时再调节筑路材料将其修复。

15日上午10时许,记者来到济阳县第一中学,发现在学校门口的非机动车道上有块面积约6平米的坑未被修复,深度约3厘米。过往的市民均绕行至机动车道,一不小心便会被车辆刮伤。

“车辆较少时市民可以躲闪,学生上下学时就比较危险了。”市民王先生说,来接学生的家长很多,车辆也较为集中。电动车快速经过时车轮碾轧该路面边缘时,容易发生翻车、爆胎事件。

对此,济阳县市政园林公用事业局相关负责人称,近日工作人员对县城各路段坑洼部分进行了统计,拍摄与挖补,由于这些坑洼面积太小,施工单位不会单独供料,只能等其他道路修建时调节部分筑路材料进行修复。

表达爱情可以,写错地方不该

澄波湖风景区设施翻新后又遭乱涂乱画

本报9月18日讯(记者 梁越) 自本报6月20日F02版报道了《湖边雕塑被涂成“大花脸”》一文后,受到广大市民的关注。近日,澄波湖风景区对所有景观设施再次翻新,粉刷,可在很短的时间内,部分雕塑又遭游客乱涂乱画。相关部门呼吁市民要自觉爱护公共设施。

16日上午10时,记者来到位于澄波湖风景区东部的月老湾,该处以幽静的林间小路引入象征爱情的月老像,连心锁广场,吸引了众多年轻人在此谈情说爱,挂锁连心。远远望

去,连心锁、指示牌、九曲亭桥均被重新粉刷过。

走进连心锁广场,记者却发现连心锁正面、背面以及周围的石刻雕塑上写满游客留下的文字和图画,内容以“××到此一游”、“一辈子永远在一起”等为主。均以记号笔、涂改液和碳素笔书写,用手很难抹去。

“之前连心锁上写得更多,几乎没有干净的地方。”市民王女士说,年轻人来表达爱意经常在此涂抹。前段时间,风景区管理处刚对基础景观设施进行了翻新,粉刷,“没几天又被小

情侣们画成大脸猫了。”

原本富有情调的风景区被这些乱涂乱画降低了美感,引来市民反感。“澄波湖是济阳县为数不多的风景区,此种行为也影响了济阳的形象。”市民孙先生说。

澄波湖建设指挥办公室相关负责人表示,为给市民创造良好的休闲、娱乐环境,相关部门每年会对该景区的所有景观设施进行翻新、粉刷和维修,7月份刚完成今年的翻新、维修计划。

“前脚刷完,后脚又写上

了。”相关负责人称,由于澄波湖景区为开放性公园,任何人随时都可以来游玩,加之该景区面积较大,管理人员较少,根本无法及时发现乱涂乱画者。“部分年轻人夜晚到此游玩,更难发现。”

为提醒市民爱护公共设施,相关部门还在路灯上安装音响,每天播放音乐或通知,上下午各3小时经常播放禁止游泳和乱涂乱画的提示。“仍无法阻止年轻人乱画的现象,要保护景区设施,关键还得靠市民自觉。”相关负责人说。

查不到实体店 孩子能否入学

本报9月18日讯(记者 梁越) 近日,户籍为崔寨镇、在县城经商的孙先生打来本报“有事您说”热线,称孩子将上一年级,8月下旬错过学校入户调查,孩子未能按时入学。济阳县教育体育局称,虽然孙先生经商证件齐全,但调查未发现实体店,孩子不能入学。

“我家户口在崔寨镇,我在济阳县棉纺厂附近开了一家钢材销售中心。”孙先生说,7月20日他到济阳县教体局给孩子报名上一年级,由于生病回老家居住了一段时间,一直也没有得到录取通知。

9月1日,孙先生到济阳县教体局咨询得知,由于当时店铺关门,店铺的招牌被大风刮走,职能部门未找到店铺,所以没有下录取通知。“现在已经开学十几天了,希望相关部门抓紧协调让孩子上学。”孙先生说。

“学校又对该情况进行了复查。”济阳县教体局相关负责人说,孙先生虽然经商证件齐全,但并未发现该实体店,不符合外来经商、务工人员入学的条件,孩子不能正常入学。