

东风日产新阳光省油秘籍

东风日产新阳光喷油嘴的秘密——燃油双喷等你来比

您花了几万或上百万买了一辆新车，买车分期或全款对于专营店来讲都是一次性支付，花钱心疼就这一下子，等开上新车便开始了漫长的花钱历程，各种费用如约而至如：保险费、油费、路桥费、停车费、违章罚金、维修保养费、车辆贬值等等都是白花花的银子啊！

在众多用车费用里面支出最多的便是汽油费，但是同样在1年行使2万公里的情况下，相同排气量的车所用的油费也是相差甚远，例如，1.5L的新阳光和1.4L排量的车型，其实际的油耗结果相差就很大，我们对比一下：

7.98万阳光对比7.89万某韩系车							
车型	排气量	马力	实际油耗	行驶里程/年	油量/年	油费/年	相差 元
日产新阳光MT低配	1.5	112	5.6L/百公里	20000公里	1120L	8546	
韩系MT低配	1.4	107	6.7L/百公里	20000公里	1340L	10224	1679
以上计算没有考虑日产阳光车马力强劲所带来的节约，预计阳光比韩系某车最终相差2000元/年							

从上表车型中总结出一个基本结论，那就是排气量小不一定就省油。阳光为何省油呢？接下来我会带您解开谜底。



上图很多人估计都不知道是什么东西，它就是新阳光和新轩逸发动机上的燃油喷射器（俗称喷油嘴），您有所不知，您这一年所花的汽油费全都是从这个小东西的“嘴”里喷射出去的！这个小东西学问可大了！但是您买车时是不会考虑到它的，即使知道它，但是您却看不见这个东西在哪，它是装在发动机上的一组零件。

喷油嘴喷油模式一般分单喷嘴和双喷嘴两种，后者只有日产掌握了这个技术，这个技术的好处是提高燃油喷射速度和雾化度（让燃油能在各种温度下充分和空气混合，以提高发动机燃烧的速度和燃烧效率，最终达到动力提升及油耗低的好处），但是该种设计最大的坏处是：技术难点大和生产成本高，并且只能装在中小排量的发动机上，所以目前市面上同等排气量的其它品牌车辆上都没有这样先进的科技技术装备，我们管这种技术装配叫隐形的卖点，前面说过这样的装备很难被客户知晓，但是价格又不菲，比如：

阳光或新轩逸都是4缸发动机，每缸配置2个燃油喷射器合计是8个喷油嘴（见下图）。



由于对喷油嘴的技术要求高，所以目前采用的是北美生产的燃油喷射器，一个燃油喷射器价值约108美元，8个燃油喷射器合计864美元，折合人民币近6000元，这么贵的配置只有一直以技术领先的日产才肯装备，一般汽车厂商才不会干这么“傻”的事，因为他们一般都会把这些钱用在客户看的见得地方以取悦客户的购买意愿，比如装个倒车雷达、换个轮毂、加个扶手、装个真皮甚至可以修改一下车身线条。

说到新轩逸燃油喷油嘴，还有一个重大技术

特点需要再说明一下，那就是喷油嘴的喷射孔数，燃油喷射器上喷射孔数越多雾化效果就越好同时对技术精度要求就越大，目前市场上其他品牌的车一般只有4个喷射孔，而日产新轩逸和阳光有18个喷射孔。

我们可以再看一个公式：							
车型	气缸数量	单缸喷油嘴数量	喷油嘴合计数	每个喷油嘴喷射孔数	4个缸累计喷射孔数	喷油嘴单位元	喷油嘴费用合计元
日产新阳光/新轩逸	4	2	8	18	144	730	5840
其他品牌车型	4	1	4	4	16	291	1164

上图可以看到新阳光喷油嘴数量多且喷油孔也多，可是却比其他车型省油，这就说明“嘴”多不一定就耗油，关键靠技术，靠真给实惠的东风日产车，所以用过新阳光车的车主都说：

“嘴多、饭量小、力气大，吃的细，跑的健康”



最后我要问您几个问题了：都是6.58万！为何不买1.5L排量的新阳光？都是6.58万！为何不买大空间的新阳光？都是6.58万！为何不买4毛钱每公里油耗的新阳光？东风日产新阳光省的都是钱！东风日产车好，关键是发动机好！

诚信央企 · 东风南方
东风日产东风南方开源店
销售热线：2073333

NISSAN

Innovation that excites

技术日产 人·车·生活

400 830 8899 800 830 8899

诚信央企 · 东风南方

6.58万起

这些都是选择新阳光的理由

超长轴距：2600m

腿部空间：636m

综合油耗：5.6L

行李箱容积：490m

燃油双喷：4缸 × 2个喷油嘴 × 18个喷射孔 = 144个射孔

买车前一定要和东风日产阳光比过再决定