

推行八年,无车日冷至冰点

封车限行等活动少了,车流量几无变化

本报记者 张泰来 王兴飞

一些限行区域也拥堵

“今天是无车日?无车日不让开车吗?”22日8点15分,省城经十路舜耕路路口,开车市民张女士已经等了两个信号灯还未能通过路口,问起无车日的问题,张女士表现得很茫然。

像张女士一样不知道无车日的市民不在少数,记者一连询问了8位市民,只有一人知道,但因“上班路太远”,还是选择了开车出行。省城市中交警大队民警发起“世界无车日您知道吗”调查活动,结果显示,八成受访者不知道9月22日是无车日。民警称,有的市民明知是无车日还是选择开车上路,给出的理由包括:送孩子上学、没合适公交线路,担心上班晚点等。

无车日适逢周一,交通流量很大,市区多个路段在交通早高峰出现了拥堵。早上7时35分,记者在经十路历山路交叉口看到,南北两个车道的车流量都很大,在历山路路口往东压车四五百米。在解放路二环东路路口,由于电力维修,信号灯不能正常工作,导致压车严重。市民吴先生7时15分驾车行经这个路口,区区500米走了近半个小时。“跟以往的周一相比,流量没有太大的变化。”济南交警相关负责人说。

据悉,泰安、德州、淄博等城市在无车日划定了限行区域。德州划定区域里有小学,中午放学时,不少人开车接孩子,出现一定程度拥堵。

连倡议书都没了

2007年开始,济南市便与住建部签署了《中国城市无车日活动承诺书》,加入“无车日”活动。此后三年,济南市政府部门均在9月22日无车日当天划定泉城路为无车区域,由交警部门对无车区域实行交通管制。此外,政府机关、企事业单位等纷纷发起倡议,开展公车封存、绿色骑行等无车活动。

自2010年开始,济南市就不再专门为无车日划定无车区,而改用多部门联合发布倡议书形式。然而今年,截至无车日前一天,记者未见到多部门联合在全市范围内发布倡议书,也未见到省城政府部门和企事业单位发起公车封存、环保出行等无车活动。记者获悉,烟台、淄博均未封存公车。德州则要求政府机关、事业单位除保留应急公务车外,所有公车停驶一天。

无车日的倡导活动经历“三级跳”后渐渐变得冷清。“以前也划设无车区域,但车辆硬往里面闯,怎么办?只能放行。”一交警称,无车日的倡导缺少“硬杠杠”,没有法律依据,交警也难以处罚。据了解,如果无车日设置无车区域,却不能依靠电子警察系统维持秩序,只能靠民警现场引导,那无车区域和周边道路均需要疏导,人手大大不够。

交警部门相关负责人称,和倡导仅一日的无车日活动相比,多划设公交专用车道、多打通道慢行通道、解决好居民关心的公交出行最后一公里问题要更实际、更有效。

需打造慢行交通网络

“2007年是全球无车日活动的顶峰,世界上有1500多个大中城市加入这一活动。”山东交通学院交通与物流工程学院教授蔡志理认为,经历过高峰后,无车日活动的热潮减退,济南今年无车日遭冷遇不是个例。

无车日被无视有其原因。“推广无车日是向市民传递绿色环保出行理念的重要方式,但年年倡导年年拥堵,只能表明倡导无车日也仅仅止步于倡导,没有实际成效。”蔡志理称,比如解决“最后一公里问题”政府部门近年来已经开始推动,但目前仍未得到有效解决。

在蔡志理看来,打造慢行交通网络是无车日活动不遇冷的基础保障。公交线路要优化,乘车环境要改善,换行要合理、公交运行要高效,这些都是推动市民无车出行的必要条件。此外,更为严峻的是如何提升交通参与者的绿色出行意识。

无车日作为一个倡导绿色出行的节日已被引入国门多年。早在2007年中国就迎来首个“无车日”。最初几年,不少市民会在这一天主动放弃开车,乘公交出行,一些政府部门也封存部分公车响应号召,但后来因为出行不便等原因,无车日少有人理睬了,封车限行等活动也变少了。昨日,道路拥堵和平时没两样,八成受访者并不知道22日就是无车日。想让路上“无车”,功夫还在无车日之外。



22日,省城经十路拥堵状况和往日一样,并未因无车日而有所改善。

本报记者 周青先 摄

数字

省城部分路段车辆饱和度已超标

据统计,济南市机动车保有量已达150万辆,今年上半年全市新增机动车12万辆,预计今年新增机动车数量将突破20万辆。长期关注济南交通状况的山东省交通学院教授蔡志理说,根据通用的计算法则,道路上的车辆饱和度在0.8至1.0之间时就容易发生

交通拥堵,而饱和度超过了1.0就极易发生拥堵。而目前,省城市区部分路段饱和度已高达1.2至1.5。

蔡志理认为,倡导人们合理理性使用车辆,尽量减少使用汽车次数,不只是在无车日这一天有必要,在平时也很有必要。

本报记者 张泰来 王兴飞

监测

限行后污染物浓度降五成

22日,青岛在中山路实行车辆管制,经环境监测车24小时实时监测,中山路附近空气质量变好。据介绍,从20日开始,环境监测车就进入中山路,共采集PM2.5、PM10、氮氧化物、二氧化硫、臭氧等六种污染物的数据。监测工作共持续四天。

据监测数据,21日10时,PM10为83微克/立方米;PM2.5为31微克/立方米。而22日无车日时,PM10为45微克/立方米;PM2.5为18微克/立方米。污染物浓度均下降约五成。无车日环境空气质量明显好于往常。本报记者 吕璐 周衍鹏

建议

政策八年未变,市民建议扩大区域

22日,青岛不少市民表示,无车日活动不错,但每年只举行一次,对于实际交通状况改善作用有限,建议是否可以增加活动的频率,最好每月一次。

记者查阅了以往的管制措施,发现自2007年青岛市首次搞“无车

日”活动以来,管制内容连续8年未变,管制对象也都是中山路的太平路至天津路这一500米左右的路段。“这里是老城区,对拥堵的全市交通来说,几乎是‘无关痛痒’。”部分市民建议把管制路段和时间均进行扩大和延伸。本报记者 周衍鹏 吕璐

记者体验

千米彩色自行车道 14处被占

本报济南9月22日讯(见习记者 郑帅) 22日,记者在省城骑自行车亲身体验了多条彩色自行车道发现,畅行道上停放着不少违章汽车,自行车道难畅行。

在文化西路大润发超市到青年桥路段的自行车畅行道上,记者骑车共遇到12处占道情况,其中有8处是汽车停放,其余占道者有路边摊贩、乞讨人员等。记者观察,8辆汽车有5辆属于临时停靠,司机还在车上。剩余3辆车上并没有人。在山东省中医院前的彩色自行车道上,挤满了来往人群,而旁边的人行道已被摊贩占据。“这条自行车道是红色的,很醒目,汽车占道不应该。”骑车上班的市民王先生说,自己下班走这条路,平时常遇到在彩色车道上停汽车的。

记者在趵突泉到大明湖的趵突泉北路路段上看到,汽车占用彩色自行车道现象严重。在这条1000米左右的彩色自行车道上共遇到14处占道情况,其中有11处是汽车违章停车。大明湖南门路段上的彩色自行车道路况较好,但也有5处非法占道,多数是停靠在车道上的旅游大巴。

据悉,济南已在6条路上修建了彩色自行车专用道。2011年4月文化西路上修建了第一条彩色自行车道,此后相继在玉兴路、趵突泉北路、大明湖路、经四路、舜华西路修建彩色自行车道,分红色和绿色两种颜色,提醒驾驶员不要占用自行车道,彰显非机动车的路权。



省城趵突泉北路自行车道上停着多辆汽车。见习记者 郑帅

“押500元一小时还” 游客听后扭头就走

本报济南9月22日讯(见习记者 高寒) 去年济南在“天下第一泉”景区开展了公共自行车试运营,但目前看来,由于租赁费用、骑行范围等原因,济南市民期待真正的公共自行车。

据了解,目前济南市在趵突泉、五龙潭和大明湖等地安置了共100辆自行车,游客需要拿“天下第一泉”景区门票、身份证以及500元押金办理自行车租赁手续。“总共就带了七八百,哪有钱交押金?”从淄博赶到济南旅游的小王在听闻要交押金时说。而济南市民小张则表示,近几年他每年都购买济南旅游年票,已经很久没有单独买过景区门票了。“我曾经问过工作人员,旅游年票不能使用。”

公共自行车骑行范围被限定在天下第一泉各景区之间,不包括趵突泉、大明湖等景区之内,而且在一个小小时内必须归还。许多游客听到了这个规定更是扭头就走。

几位济南市民表示,他们需要的是覆盖面更广,能够随时停放随时骑走的自行车。据山东大学“车绿齐鲁”调研组发布的数据,期待济南市民对公共自行车抱有期待态度,83%的市民表示愿意试试看。