



“广禾幼儿园娃娃车超员”追踪报道>>

养车成本翻番, 幼儿园自掏腰包

接送次数由5次增加到14次, 孩子家长表示满意

文/片 本报记者 王杰

自本报在9月17日、19日连续报道高新区广禾幼儿园娃娃车超员一事后, 该幼儿园于20日召开家长会, 就幼儿园娃娃车超员一事以及新的娃娃车接送办法向孩子家长们作出解答。为杜绝超员, 该幼儿园娃娃车的接(送)次数增为14趟, 并增加了3辆新车。虽然面临着成本翻一番的可能, 但幼儿园方面表示不打算让家长掏腰包。



幼儿园园长在向家长解释新的娃娃车接送办法。

■ 整改措施

新增三辆接送车 车次增加到14次

据广禾幼儿园法人代表董福兴介绍, 自该幼儿园娃娃车超员一事见报后, 自己便与幼儿园园长商量制定娃娃车接送方案。经过三天的商议, 制定出了较为合理的娃娃车运行办法——家近(距离幼儿园约300米)的孩子由家长接(送); 增加两辆金杯车与一辆五菱面包车; 将娃娃车的接(送)次数由原来的5次增加到14次。

目前, 该幼儿园娃娃车接(送)孩子的线路主要分为5条: 幼儿园到庄科为一条, 单次车程约10分钟; 幼儿园到埠东村, 单次车程10分钟; 幼儿园到孙村, 单次车程15分钟; 幼儿园到马头山村, 单次车程20分钟; 幼儿园到鸡山村, 单次车程20分钟。

类似于公交线路, 每条线路都经过3—5个村庄, 而这些村庄都是幼儿园孩子的家庭所在地。5条线路中, 埠东线上乘坐娃娃车的孩子有23名, 为最繁忙的线路。其次是庄科线, 有14个孩子, 另外三条线路上乘坐娃娃车的孩子数在7—9名不等。

按照幼儿园计划, 庄科线、鸡山线、马头山线由固定的娃娃车接送, 每次一辆车跑两趟。而孩子最多的埠东线, 则由3辆娃娃车集中接(送), 其中一辆专门跑埠东村北面的小村庄(跑两趟)。为把孩子及时送到家, 负责孙村线的娃娃车同时兼顾着埠东线。

另外根据孩子每天的出勤情况不同, 广禾幼儿园运行7辆金杯车的同时, 还配备了一辆小型面包车作为应急车辆。董福兴称, “当天如果哪条线上正好多出几个孩子, 那就由这辆‘机动’车负责接送。”

据悉, 目前该幼儿园的孩子数约130人, 因时常有请假的孩子, 一般在园的孩子数在120人左右。按上述接送方法, 董福兴估计, 8辆车需要跑14次—16次才能接(送)全部孩子。“基本上是每条线的娃娃车都是跑两趟, 应急的那辆车最多可能跑3趟。”

■ 园方说法

过去每车每月需3000多元, 幼儿园得垫2000多元

2010年广禾幼儿园在孙村创建, 为寻求更大发展, 该幼儿园在2011年搬至现在的地方——经十东路路南的一栋独立楼房。发展四年, 该幼儿园的孩子由原来的30名增至现在的130多名。

“但目前幼儿园尚在亏损阶段。”董福兴称, 按照幼儿园年收入与年支出计算, 幼儿园现在每月亏损数千元, 其中娃娃车的车费占到了亏损数的30—40%。

至于亏损原因, 董福兴称: 并非由于经营不善, 主要还是因为幼儿园教育是一项投资多回报慢的行业, “收益一般得等到七八年之后。”

具体到娃娃车开支一项上, 董福兴给幼儿园娃娃车司机开的工资为每月2000元。工资不高是因为这些司机都是兼职, 除了早上接孩子与下午送孩子外, 他们或务农或做小生意。“但他们之前都是大货车司机, 驾龄都在7年以上。”董福兴称, 如果聘用全职司机,

每月的工资最少也要3500元, “根本养不起”。

油钱是娃娃车的另一项重要开支, “一辆车一个月得花1000元的油钱。”董福兴称, 除了工资与油钱外, 娃娃车偶尔还需维修保养, “平常换换机油加上年审费、折旧费, 每辆车每月得100多元。杂七杂八加起来, 一辆车一个月的总花费在3000元—3500元之间。”

此前, 幼儿园还会收取孩子坐娃娃车的交通费, 根据距离收费在40元—60元间, 董福兴算了这样一笔账: 按照每辆车拉25个孩子计算, 一辆娃娃车所收的交通费在1300元左右。所收的交通费仅够娃娃车的油钱。“一辆车一个月我们还得再往里垫2000多块钱。”

而根据教育局9月份下发的文件, 幼儿园的各项收费统一为保教费。为统一收费, 该幼儿园便取消了娃娃车交通费这一收费项目, 也就意味着, 之前一辆车一个月1300元的交通费也没有了, “这个月我们是完全亏损。”

预计养车成本翻一番, 现在要幼儿园自掏腰包

据董福兴介绍, 新增的3辆娃娃车为自己早先购买的车辆, 所以幼儿园方面并未增加购买新车的开支。目前, 该幼儿园最明显的一笔开支, 便是刚聘请的两辆娃娃车司机的工资。“我负责驾驶应急车辆, 省了一份工资。其他两辆车的司机一人一个月2000块。”

接(送)车次由5次突增至14次, 意味着今后每月娃娃车的油费也要猛增。但因距离无法精确计算, 油费还无法统计, “估计运营一个月就能有一个谱。”董福兴称, 为了节省油费, 幼儿园还专门研究了娃娃车的行车路线。“早上先接家远的孩子, 后接家近的; 下午先送家近的, 后送家远的。”

按此接送方法, 董福兴称, 娃娃车的油钱成本将增加75%左右。新增加的工资加上油钱,

“粗略估计, 娃娃车的总成本预计会翻一番。”但眼下董福兴想得最多的是先让幼儿园正常运转起来, 额外的支出只能暂时“撇在一旁”。

至于娃娃车一直亏损却始终未关闭娃娃车服务的原因, 董福兴称, 从一开始便没有想着利用它来赚钱, 更多的是吸引学生。“我们是靠教学质量吸引更多家长, 学生多了, 娃娃车等成本自然下降, 逐步实行盈利。”

据董福兴估计, 实现盈利这一过程还得需要四五年时间。“现在只能说是亏损得越来越少。”不过, 目前为了节省不必要开支, 广禾幼儿园已经通知20多位离家较近的孩子家长, 以后孩子须由家长接送。“离着5分钟的路程, 但如果这些孩子还让我们接送, 也是一笔不小的开支。”

■ 家长反映

对幼儿园的表态满意, 对增加车费并不意外

在9月20日的家长会上, 不少孩子家长终于对孩子挤校车的事松了一口气。对于可能增加的车费成本, 许多家长也表示并不意外, “看见董老师的表态, 我们已经很满意了。”该幼儿园小班的一位家长称, 幼儿园的认错态度与整改措施, 让自己多交一些费用觉得挺值。“但也不能增多。”该家长开玩笑道。

对此, 董福兴称, 幼儿园尚未打算将此次事件所带来的额外成本支出转嫁到孩子家长头上。据其讲述, 等新措施运行一段时间后将核算成本, 若亏损程度大, 则上报物价部门, 报批获准后, 则让家长分担一部分。“至少年底前我们不会增加, 而且家长只会分担很少一部分。”

对于幼儿园是否会因为娃娃车成本太高而取消此服务, 广禾幼儿园刘园长称, 幼儿园有错就改, 该园娃娃车按交通安全规定上路的制度一定会常态化。“我们会对孩子负责, 家长随时可监督我们。”

居民家中防盗门 竟安进公共楼道

本报见习记者 唐园园

市民展先生反映, 天桥区聚贤南区2号楼里有居民在楼道里安装防盗门, 遮挡公共窗户, 不仅影响楼道通风和采光, 还占用了公共空间。物业调解、城管执法均无结果。律师称, 若双方调解无效可提起诉讼, 强制拆除违章建筑。

居民投诉>>

有邻居占用楼道 安装自家防盗门

展先生所在的二楼共有4户住户。走出电梯后是一个6平方米左右的公共区域。电梯前的一户是展先生家, 右边相隔一米左右有个防盗门。记者观察到, 有住户在自家房门外, 顺楼道往外延长约1米, 安装了一道防盗门, 将一平米左右的公共区域圈在房门和防盗门之间。

不光二楼这样改造楼道, 记者数了一下, 一共18层的楼, 有10层都这样安装防盗门。展先生反映, 防盗门这样安装, 既遮光又不通风, 十分影响其他居民的生活, 也带来了安全隐患。

安装户回应, 这样安装防盗门并不是故意占用公共区域, 这样安装防盗门也是不得已的做法。“门旁边墙上装了窗户的护栏, 安不了防盗门, 只能在一米外的墙上安。”

一防盗门安装公司的工作人员说, 想要安装防盗门, 家门左右至少要各有6厘米间隙来安装外扣边。记者观察到, 因为被护栏挡住, 该住户家门确实没有安装防盗门的条件。

城管说法>>

多次下发整改通知 但当事人拒绝配合

针对展先生反映的问题, 聚贤南区天房物业管理公司的干主任称, 物业公司已经多次对违规业主下发了限期拆除通知, 然而在期限内违规业主均没有执行拆除。

干主任称, 在多次调解、通知无效的情况下, 物业部门将情况反映到天桥区城管执法中队。

天桥城管执法中队岳中队长称, 执法人员已多次当场下达了责令限期改正通知书。“我们执法人员数次上门通知当事人, 要求其来中队接受询问并进行整改, 但一直没有敲开其家门, 遂将通知书贴于防盗门上。”岳中队长称, “当事人拒绝配合, 我们其他的工作程序就进行不下去, 这种情况, 最好是走法律程序。”

律师观点>>

城管可以强行拆除 居民也可提起诉讼

济南睿扬律师事务所的杨松浩律师表示, 占用公共空间安装防盗门属于违法行为, 城管部门可以对违法安装的防盗门进行强制拆除。如果双方无法协商一致, 一方可以提起诉讼。

早在2007年, 北京一居民就因邻居的防盗门占用公共楼道向法院提起诉讼。法院经审理认为, 不动产的相邻权利人应当按照方便生活、公平合理的原则正确处理相邻关系, 给相邻方造成妨碍或者损失的, 应当停止侵害, 排除妨碍, 赔偿损失。当事人未经相关组织同意, 在公共楼道内安装防盗门的行为, 不但侵犯了其他业主的共同权利, 而且直接妨碍了邻居对其房屋附属设施及楼道的使用。法院判决被投诉人拆除公共楼道内的防盗门, 并将楼道恢复原状。