

济宁城区1平方公里要容纳1000辆左右汽车

车主难舍车,无车日“堵”声一片

本报济宁9月22日讯(记者 姬生辉 孟杰 路帅) 22日是第16个世界无车日,在当日的早间高峰时段,济宁多条道路仍存在不同程度的交通拥挤现象。无车日当天,车主们驾车出行的热情不减。

22日早晨7点半,红星路一小附近,学校门口和对面的非机动车道上停满了前来送孩子的私家车。道路上东西方向的车流量很大,赶时间加上拥堵,很多车主不时在车内按着喇叭,催促前面的车辆提速。早晨开车出门上班,顺便送孩子上学。”学生家长唐女士告诉记者,自从两年前家里买车后,开车出行就成了家里的主要出行方式,孩子今年读一年级了,为了避开早高峰,自己都是提早半小时出门。

在红星路与建设路的交叉路口,当东西方向的红色信号灯亮起时,标志线后停满了待行的车辆,排起了近百米的车队,绿灯亮起,车辆开始缓慢移动。一位市民站在道路南侧,试图沿人行道穿过马路,但等了约2分钟仍没能成功,最终,在一位执勤交警的帮助下,几位市民才绕过头尾相接的车辆成功通过马路。

7点45分,在红星路一小小区门口,一辆面包车从小区内驶出,欲左拐沿红星路向西行驶。道路上东西方向的车流量



22日早晨,洸河路有点堵车。本报记者 李岩松 摄

仍然很大,很难找到突破口的面包车只能横在原地等待时机,同时,其他从小区内驶出并欲左拐的车辆也不得不排在面包车后面排队等候。记者看到,在等了8辆东西方向通行的车辆后,面包车和车后的4辆车才得以左拐进入红星路。

“目前,济宁市机动车保有量为101.87万辆。”济宁市交警支队车管所一相关工作人员介绍,机动车的概念包括汽车、农用车、摩托车三个类别,汽车在机动车中占有的比率最高。该工作人员说,全市机动车中,汽车数量占到了72.78%。也就是说,目前,除

去农业车和摩托车,济宁市汽车的数量已经达到了74.1万辆。该工作人员说,目前济宁城区的机动车已经超过了32万辆,仅汽车数量就达到了18.6万辆,“近年来,济宁市新车入户的数量为持续增长态势,以今年8月份为例,相比去年同比增长了15.72%。”

济宁城区装完三分之一的公共自行车锁止器

平均500米内建一处服务站点

本报济宁9月22日讯(记者 公素云 晋森) 济宁正在发展公共自行车,如今,行走在济宁城区,墨绿色自行车锁止器已随处可见。为提高自行车使用率,济宁的自行车站点分布密集度较高,平均500米内就有一处,为市民短途出行和存取自行车带来更大的便利。

22日,济宁城区一些路段的自行车服务点已经建设完毕,记者走访红星路、洸河路等主干道,在一些人流量较大的重要路段,自行车服务点已经陆续建成,尤其是在一些十字路口,学校、商场附近,专门配备了自行车站点。

在红星路上,供销路与建设路两个路口之间约500米的距离,设立了两处自行车服务点,分别位于供销路西侧和建设路东侧。在洸河路与火炬路路口附

近,路南和路北各有一处自行车站点,其中路南的自行车站点位于育才中学附近。投入使用后,将方便学生和周边市民出行。

“为提高自行车的使用率,自行车的站点分布进行了专门设计,主城区的站点距离平均在300米到500米之间,每平方公里将覆盖10—11个站点,每个站点将建设30至40个锁止器。”济宁市公共自行车管理服务中心主任赵磊说,一些学校、商场、十字路口附近将重点建设,专门配备自行车站点,并且在人流量较大的站点上,锁止器的数量将增加至60个。

据介绍,济宁城区已有三分之一的自行车站点完成基础设备安装,工程进展较快,平均每天有20余个自行车站点完成,预计国庆节前后基本完成设备安装和自行车配备。



洸河路的公共自行车锁止器已经装好。本报记者 公素云 摄

济宁开通11条城际公交线路,市民感觉既省钱又环保

“爱上”城际公交,私家车不开了

本报济宁9月22日讯(记者 庄子帆) 济宁开通11条城际公交线路,给部分市民带来方便。有的市民舍弃私家车,乘坐城际公交上下班。

家在嘉祥的李女士,每天往返于济宁上、下班,每天的交通工具就是私家车。“自从城际公交开通后,车就被我‘抛弃’了,不仅是觉得花销很大,而且也污染环境。”李女士说,花3块钱就能坐城际公交车,开车实在没有必要了。

目前济宁市一共开通11条城际公交线路。“开通城际公交,不仅节省了老百姓的出

行成本,而且之前骑着摩托车、开着私家车上班的市民改乘公交车。”济宁城际公交客运有限责任公司总经理申国芹说,安全性保障了,机动车的尾气排放也相对减少了。

城区的公交网络也在不断完善。截止到目前,城区已有54条公交线路,覆盖整个城区,还有部分郊区线路,基础上贯穿任城区、济宁高新区、济宁经济技术开发区、太白湖新区。区划调整之后,兖州区的6路公交线路与城区的12路对接,也将兖州区覆盖。今年又新开通了69路、56路公交车,其中69路

贯穿了高新区、任城区、太白湖新区,同时又对7路、66路等公交线路进行优化。

今年8月,济宁市政府常务会议审议通过了《济宁城区公交发展三年行动计划(2014-2016年)》,到2016年,济宁市万人拥有公共交通工具达到13标台,清洁能源和新能源汽车车辆的比重达到60%以上;中心城区公共交通机动化出行分担率达到40%以上。

发展公共交通也考虑到环保问题。从2011年开始,济宁交运集团就开始发展新能源公交车,190余辆城际公交

车当中,只有28辆柴油车,客运线路班车中有400辆车为新能源公交车,占有车辆的40%左右。济宁市公共汽车公司正在运营的车辆中,新能源公交车也占到了60%以上。

“城际公交车中的柴油车最终还将在经营有效期内更换为新能源公交车。”济宁交运集团机务处副处长王斌说,这些新能源公交车所使用的燃料主要成分为甲烷,燃烧后不产生细颗粒物,相较于柴油发动机燃烧后所产生的一氧化碳、碳氢化物等有害气体,也将减少85%以上。

头条链接

轿车一年排放量比自身车重多3倍

一谈到雾霾,市民就色变,殊不知自己就是雾霾的制造者。当前,机动车尾气已成为城市大气污染的主要来源之一,也是形成雾霾天气的元凶之一,汽车排放的尾气中含有一氧化碳、氮氧化物、碳氢化合物、入肺颗粒物(PM2.5)等上百种化合物。监测数据表明,济宁城区空气中约有70%的一氧化碳,60%的碳氢化合物,30%的氮氧化物,20%的颗粒物都来自于机动车的尾气排放,特别是在上下班的高峰期,是排放污染物最多的时候。

“这些化合物主要集中在地面上方1米左右的层面,正处于人的呼吸带附近,对人的身体健康具有潜在的持久的危害,尤其是儿童,污染物吸入量为成人的两倍多。”济宁市环保局的相关工作人员介绍,一辆轿车一年排放出来的有害气体量比自身车重多3倍。

监测数据显示,2013年机动车所排放出来的污染物新增加了7786吨,其中新注册的车辆尾气排放占到3847吨,新转入的有3939吨。“城区范围内大约有18万辆左右的汽车,行驶在济宁建成区106平方公里,平均1平方公里要容纳1000辆左右的汽车。”该工作人员说,这种承载量是非常惊人的,而且每年的数量都在增加。

本报记者 庄子帆

骑上公务自行车 经费省下10多万

本报济宁9月22日讯(记者 路帅 汪洸 通讯员 陈雷 房志春) 微山县已建成15个公务自行车站点,覆盖县民政局、卫生局、傅村镇、鲁桥镇等。按照往返6公里油费4.5元计算,迄今微山县公务自行车已节省“三公”经费支出约20万元。

22日上午9点多,微山县民政局的工作人员赵倩打算去县财政局和银行办理业务,她来到办公室,填完公务自行车申请表,拿着车钥匙便出了门。“以前坐公车去,遇上堵车需要半小时才到财政局,现在自己骑自行车,只要10分钟就能到。”赵倩介绍,现在她出门办业务骑车出门,方便省时环保还能锻炼身体。

谈到公务自行车的初衷,微山县民政局局长王磊介绍,自中央提倡“厉行勤俭节约反对铺张浪费”以来,自己经常骑自己的自行车到县委、政府开会,有人开玩笑说这是“私车公用”。考虑到民政工作较为繁琐,且大部分是在城区各部门之间活动,就开会商量提出了这个想法,还制定了《公务自行车使用管理办法》。根据天气、距离等因素,县城3公里以内非紧急事项,如取送文件、县城区域内参加会议和短距离办理公务等,优先使用公务自行车,尽量减少汽车使用频率。

目前,微山县已有10多个部门实行公务自行车、电动车制度,车辆数达到100余辆。除特急、重大事务和较远区域外,一般情况下,县直部门单位3公里内开会、领取材料等公务活动,机关干部下乡走访5公里范围内一律要求骑自行车出行。

另外,汶上县军屯乡开拓为民服务新思路,变“四轮”办公为“两轮”办公,统一配置了56辆公务自行车,每人一辆,并出台《公务自行车管理办法》,规定除了到30公里外的县城开会可以乘坐车辆外,所有乡镇干部下乡一律用自行车。

军屯乡的这种做法赢得了群众“点赞”。同时,该乡的公车费用也在不断下降,实施这个制度以来,军屯乡公车的费用不足原来的1/4,每年不仅为乡财政节约10余万元。